

Grunde til en saadan Filial-Godsbanegaard med Tilhør syb for Vesterbrogade, viste det sig imidlertid, at Omkostningerne herved langt vilde bringe Afgifterne ved Anlægene til overskride det Bølsø, for hvilket der efter Lov af 24de Mai 1875 kan erholdes Statsgaranti, og at de i ethvert Fald vilde blive saa betydelige, at det maatte findes betænkeligt for Selskabet at søge den paagjældende Plan til Havnebanen og Banegaardens Udvidelse realiseret i dens fulde Omfang.

Under disse Omstændigheder har Selskabet ment for Liden at maatte opgive Anlægget af den projekterede Godsbanegaard, og derimod indskrænke sig til at søge Anlægget af den egentlige Havnebane bragt til Udførelse, muligens i Forbindelse med en mindre Udvidelse af den nuværende Banegaard.

Naar Planen til Sværffættelsen af en i Forbindelse med Havnebanen staaende større Udvidelse af Banegaarden syb for Vesterbrogade saaledes for Liden stilles i Bero, lader det sig imidlertid ikke nægte, at det tidligere Grundlag for denne Sags Behandling og Udførelse vil være væsentligt modificeret. Da der nu desuden fra flere Sider er reist Spørgsmaal om en anden Beliggenhed end den tidligere paatænkte af den projekterede Filialbanegaard for det Tilfælde, at Anlægget af en saadan skalde vise sig nødvendigt, har Selskabet fundet det i høi Grad ønskeligt, at Udførelsen af Spørgsmaalet om Benyttelsen af de i Loven af 24de Mai 1875 angivne forff. Alternativer for Tilveiebringelse af en Forbindelse mellem Banegaarden og Havnen ved Siden af et Niveau spor over Vesterbrogade, hvilket Spørgsmaal staar i nøie Forbindelse med Spørgsmaalet om Beliggenheden og Bestaffenheden af den projekterede nye Banegaard, kan blive udsat, indtil Banegaardsspørgsmaalet med Liden finder sin endelige Udførelse.

I Genhold hertil har det sjællandske Jernbaneselskabs Bestyrelse — næst at meddele, at Kjøbenhavns Kommunalbestyrelse har erklæret sig villig til at præstere de i § 3 af Lov af 24de Mai 1875 betingede Ydelser, samt under Forudsætning blandt Andet af, at den under 8de September f. A. foreløbig approberede Plan til Anlæg af en større Godsbanegaard syb for Vesterbrogade stilles i Bero — anholdt om, at der maatte blive meddelt Selskabet Koncession paa Anlæg og Drift af den i Lov af 24de Mai 1875 § 1 omhandlede Bane mellem Kjøbenhavns Banegaard og Havnen sammesteds, dog saaledes at der samtidig gives Tilfagn om, at Lovgivningsmagtens Samtykke skalde blive søgt udvirket til, at Spørgsmaalet om, hvorvidt og i bekræftende Fald naar Forbindelsen mellem Banegaarden og Havnebanen foruden ved et Niveau spor over Vesterbrogade tillige skal tilveiebringes enten ved en Tunnel

under denne Gade eller ved et Sidespor fra et Punkt vest for Frederiksberg, udsættes.

Indenrigsministeriet vilde nu vistnok have anset det ønskeligt, om der, efterat Spørgsmaalet om Anlægget af en ny Godsbanegaard engang er blevet reist, samtidig med Anlægget af Havnesporet kunde være blevet truffet en Afgjørelse i saa Henseende og navnlig bragt et Arrangement i Stand med Kjøbenhavns Kommune, hvorved den til den nye Banegaard nødvendige Grund fikredes. Ligesom der imidlertid ikke er nogen Nødvendighed for at saa Spørgsmaalet om, hvorvidt og i bekræftende Fald hvor en saadan Banegaard skal indrettes, afgjort, forinden der strides til Anlægget af Havnesporet, saaledes har Ministeriet maattet nære Betænkelighed ved at gjøre Udførelsen af Koncessionen paa sidstnævnte Anlæg afhængig heraf. Dels vilde nemlig Følgen heraf blive, at Anlægget af Havnesporet vilde blive udsat paa ubestemt Tid, og at Beslutning herom i ethvert Fald neppe vilde kunne tages inden den i Lov af 24de Mai 1875 fastsatte yderste Frist for Koncessionens Udførelse, dels maatte det befrygtes, at Fastholdelsen af en saadan Fordring vilde kunne føre til, at det sjællandske Jernbaneselskab fuldstændig traf sig tilbage fra Anlægget af Havnesporet. Som bekendt har det imidlertid allerede i lang Tid været anset for høist ønskeligt, at dette snarest muligt blev bragt til Udførelse, og Ministeriet har derfor ikke troet at kunne forsvare nu, da der endelig foreligger et Tilbud om at bygge Sporet, ikke at modtage dette Tilbud. I Genhold hertil har Ministeriet bifaldet, at Anlægget af Godsbanegaarden stilles i Bero, og der er derefter blevet meddelt Selskabet den ansøgte Koncession paa Anlæg og Drift af en Jernbane mellem Kjøbenhavns Banegaard og Havnen sammesteds paa de i Loven af 24de Mai 1875 angivne Vilkaar. Samtidig er der meddelt Approbation paa, at Forbindelsen mellem den nuværende og den gamle Banegaard foruden ved et Niveau spor over Vesterbrogade tilveiebringes ved Anlægget af en Tunnel under bemeldte Gade, saafremt det overhovedet maatte findes rigtig at fastholde Fordringen om, at der skal staffles en dobbelt Forbindelse mellem de 2 Steder. Hvad imidlertid Spørgsmaalet herom angaar, maa Ministeriet være ganske enigt med Jernbaneselskabets Bestyrelse i, at der ikke for Liden bør tages Beslutning i saa Henseende. Dels vil dette nemlig, som af Bestyrelsen fremhævet, vanskeligt nu kunne lade sig gjøre uden at præjudicere Spørgsmaalet om Beliggenheden og Indretningen af den eventuelle nye Godsbanegaard, dels er det vistnok ikke lidet tvivlsomt, om det overhovedet vil være nødvendigt at tilveiebringe en saadan yderligere Forbindelse mellem de 2 Banegaarde. I ethvert Fald vil dette neppe blive Tilfældet, hvis Planen om en helt ny Godsbanegaard syb for Vesterbrogade definitivt maa