

Anm. til § 26: Andre og overordentlige Statsudgifter.

Ødens) og Armeringen vil bestaa af en dreiede 12 Tommers Støbeitaals Bagladefanon af ca. 35 Tons Vægt, samt af fire lette Kanoner. Endvidere vil Baaden blive forsynet med et Udflydningsapparat for Whiteheadske Torpedoer af samme Art som det paa Esbern Snare anbragte. Den samlede Beføstning er beregnet til 1,300,000 Kr. og antages, hvis Baaden bliver bygget paa Drøtlogsværftet, at ville fordele sig saaledes til de forskjellige Arbejder:

	1878 - 79.	1879 - 80.	Sum.
	Kr.	Kr.	Kr.
Jern til Stroget . . . . .	46,100	"	46,100
Staal til do. . . . .	90,600	"	90,600
Jern Pandserplader . . . . .	253,300	"	253,300
Staal do. . . . .	94,100	"	94,100
Pandserbolle . . . . .	"	9,000	9,000
Leaktømmer . . . . .	"	16,700	16,700
Forskjellige Materialier til Skibsbyggeriet . . . . .	3,500	30,400	33,900
Skibsbygger- og Dagloer-Arbejdsløn . . . . .	11,500	123,000	134,500
Smedearbejde . . . . .	3,000	47,000	50,000
Snedkerarbejde . . . . .	2,000	10,300	12,300
Maler-, Murer- og Glarmesterarbejde m. m. . . . .	1,000	9,000	10,000
Forskjellige Arbejder i Værkstederne, ved Inventariet m. m. samt Anskaffelse af Ankre, Rjader, Spil, Pomper m. m. . . . .	2,000	41,000	43,000
Dampmaskinen (1/4 det første og 1/2 det andet Aar) . . . . .	56,000	112,000	168,000
Maskinens Opstilling . . . . .	"	21,000	21,000
Kanoner og Affutager . . . . .	92,250	92,250	184,500
Transport, Opstilling, Krudtkasser . . . . .	"	9,500	9,500
Torpedoapparatet . . . . .	9,900	39,600	49,500
Uvisse Udgifter . . . . .	4,750	13,250	18,000
	670,000	574,000	1,244,000
§ Finantsaaret 1880 - 81: Sidste Afbetaling paa Maskinen . . . . .			56,000
		Talt . . . .	1,300,000

#### d. Tre større Damphalupper med Torpedoapparater.

Uf den hertil opførte Sum, 220,000 Kr., paatænkes omtrent 100,000 Kr. anvendte til to Damphalupper af samme Art som de to, der i Finantsaaret 1877—78 anskaffes hos Firmaet White & Co. i Comes, hvilke blive indrettede til at føre Stangtorpedoer og antages at faa en Fart af omtrent 12 Mil. — Resten af Summen foreslaas anvendt til Erhvervelsen af en betydelig større og meget hurtig Staalbaad, der vil blive forsynet med et Apparat til Udflydning af Whiteheadske Torpedoer. Uf saadanne Baade har Firmaet Thornycroft & Co. bygget flere, som ved Prøverne have haft en Fart af omtrent 18 Mil.

#### ad 27. Nyt Dampskib til Hans Majestæt Kongen.

Da denne Begjæring er stillet 2 Gange tidligere, nemlig ved Finantslovsforslagene for 1875—76 og 1877—78, skal man henvise til de da fremsatte Bemærkninger og blot tilføie, at Nødvendigheden for et nyt Skibs Anskaffelse selvfølgelig bliver mere paatrængende for hvert Aar, som forløber inden dets Paabegyndelse. Beføstningen af det nye Skib er anslaaet til ca. 700,000 Kr., hvoraf der for Finantsaaret 1878—79 søges Bevilling paa 350,000 Kr.

#### ad 28. Seilbrig til Dvelfesskib for Læringer

Ved Finantslovsforlaget for 1876—77 søgtes en Bevilling til Paabegyndelse af en Seilbrig, bestemt til Dvelfesskib for Underofficersskolens Elever. I Finantsudvalgets Betænkning over dette Lovforslag bemærkede et Flertal af Udvalget angaaende dette Forlangende, at dersom der i en ny Lov var optaget den Bestemmelse, at Officers- og Underofficersselever skulde pves samlede i en vis Tid af Aaret paa en saadan Brig, vilde Flertallet tilvaade Bevillingen, men at det, saalænge der ikke havde Garanti for, at en saadan Betingelse vil blive modtagen, og at Revisionen af Loven om Spærnets Ordning vil blive gennemført, ikke kunde tiltræde den forlangte Bevilling. Denne blev dernæst nægtet ved Lovforslagets 2den Behandling i Folkethinget, og man anfaa det herefter for