

steriet har derhos tilføjet, at Stubbeljøbing Havn, efter at Farvandet om Lollene er blevet afmærket, har faaet forøget Betydning for Bagerinspektionen som Støppe- og Kulfylningsplads. Byraadet har ogsaa erkjendt Nødvendigheden af, at en Udvidelse og Forandring af Havnen finder Sted. Der er i denne Anledning udarbejdet 2de Udkast til en saadan Udvidelse. Maaden, hvorpaa denne skal tilveiebringes, saavel som Mundingens Beliggenhed er den samme for begge. Ved Omflutning af en Mole og Uddybning dannes øst for det nuværende Havnebasin et nyt, hvis Munding vender imod Nord. Udkastene afvige kun fra hinanden med Hensyn til Størrelsen af det Areal, der indtages. Ifølge det ene skal det nye Havnebasin have et Fladeindhold af 40,000 □ Alen eller henved 3 Tdr. Land geometrisk Maal, efter det andet omtrent Halvdelen heraf eller 20,250 □ Alen. Dette sidste Udkast er tiltraadt af Byraadet, ligesom Marineministeriet har anset det for tilstrækkeligt, at samme bringes til Udsørelse. — Ifølge det derover forfattede Overlag vil Udsørelsen af denne Plan medføre en Beføstning af 91,125 Kr. Denne Sum har Byraadet dog munt at kunne nedbringe til 60,000 Kr., naar Bolværket langs Land i det nye Basin foreløbig udelades, hvilket formenes ikke at ville medføre særlige Ulemper, men efter Vandbygningsdirektørens Erklæring vil Summen blive at forøge med c. 7,500 Kr., naar Uddybningen skal have et saadant Omfang, som kan tilfredsstille Skibsfartens Forbringer. Den samlede Beføstning ved den foreløbige Plans Gjemmesførelse bliver saaledes c. 67,500 Kr. En saadan Sum vil det imidlertid ikke være muligt for Byraadet at udrede. Raadet har derfor onholdt om, at der maa blive ydet en Understøttelse fra Statens Side til Gjemmesførelsen af den omhandlede Plan, saaledes at der tilstaaes Havnen et Laan paa 30,000 Kr., rente og afdragsfrit i 20 Aar, og derefter at forrente med 4 pCt. og afdrage i de følgende 20 Aar. Den Sum, der herefter mangler til Foretagendets Gjemmesførelse, vil da være at tilveiebringe af Havnen og Kommunen selv, hvilket formenes at være muligt, da Havnen eier en Formue af 9,700 Kr., der i indværende Aar ventes noget forøget, og derhos for Tiden ingen Gjæld har.

I Betragtning af den Betydning for Skibsfarten, der, navnlig efter det af Marineministeriet Udtalte, maa tillægges Havnen, har man troet, at der er Anledning til at understøtte Planen til en Udvidelse og Forbedring af samme paa den af Byraadet ansøgte Maade, og man søger derfor herved Bemyndigelse til at tilstaa Havnen det attraaede Laan.

ad III. d. 4. Som for Finantsaaret 1877—78. Den for Finantsaaret 1876—77 bevilgede tilsvarende Sum er anvendt saaledes:

Til Bovris-Falster	Kommune i Ringkjøbing Amt	200 Kr.
— Bording	— i —	1,000 —
— Sønder Felding-Måsing	— i —	5,900 —
— Starrild-Arnborg	— i —	900 —
— Hind-Herning	— i —	1,800 —
— Giv	— i Veile Amt	1,200 —
— Sønder-Dumme	— i —	3,600 —
— Brande	— i —	2,200 —
— Nørre Sneede-Gistrup	— i Aarhus Amt	2,200 —
— Sunderup-Nøvling	— i Aalborg Amt	600 —
— Øster Hornum	— i —	400 —
		20,000 Kr.

ad III. d. 5. I Begyndelsen af Aaret 1876 modtog Indenrigsministeriet fra et Interessentskab, der har dannet sig for Anlæg af en fra Damsholt i Bording Sogn til Godsager Sogn i Hammerum Herred førende Sporvei, som agtes benyttet til Transport af Mergel til Opdykning af Heberne i bemeldte Herred, et Andrage om, at der til dette Anlæg, som ifølge en i saa Henseende tilveiebragt Plan vilde koste 145,000 Kr., af Statskassen maatte blive ydet et Tilskud af 102,400 Kr. Man indhente i denne Anledning en Erklæring fra det danske Sædeselskabs Bestyrelse, hvis Medlem, Kaptein Dalgas, efter Beboernes Ønske havde ydet sin Hjælp ved Projektets Udarbejdelse og taget en væsentlig Del i Forarbejderne til samme. Medens den nævnte Bestyrelse i det Hele udtalte sig gunstigt om Foretagendet og anbefalede det til Understøttelse fra Statens Side, tiltraadte Bestyrelsen dog, at der, forinden Videre blev foretaget i Sagen, ved yderligere Boringsforsøg søgtes tilveiebragt Sikkerhed for, at der ikke fandtes Mergel i selve den Egn, til hvilken Mergelen agtedes ført ad Sporveien, i hvilket Tilfælde jo det kostbare Anlæg af en saadan Ve