

Kolding til den tydfte Grændse. At Overflagssummen, i hvilken er iberegnet 3 Apparater for Odense og Fredericia Stationer, er betydeligt lavere end den tidligere opgivne, hidrører fra, at man under denne Post ikke som tidligere har medoptaget Udgiften til 2 Wheatstone's Apparater.

ad 2. I de sidste Finantsaar har man arbejdet hen paa at doublere de ved Vandveiene anbragte Telegraflinier langs Sjællands Østkyst ved Ledninger langs Jernbanerne, for saaledes at opnaa større Sikkerhed for Telegraferingen. Dette er gennemført for Strækningerne fra Kolding til Fredericia og fra Aarhus til Frederikshavn. Det manglende Stykke imellem Fredericia og Aarhus er derfor optaget til Udførelse, hvorved de paagjældende Ledningers Doublering vil være fuldført. For den nye Ledning er paaregnet nye Apparater i Fredericia og Aarhus.

Da de ældre og upræparerede Telegrafftænger langs Jernbanen ikke tør antages at kunne bære den omhandlede Ledning foruden Jernbanens egne Ledninger, har man anset det rettest at paaregne nye Stænger anbragte.

ad 3. I Storebelt til Forbindelse imellem Sjælland og Fyn er udlagt, henholdsvis i Aarene 1869 og 1871, tvende Kabler, hver med 7 Ledninger, hvilke Ledninger nu alle ere i Brug. Skjøndt det tør antages, at disse to Kabler ere i god Stand og endnu længe ville kunne gjøre Tjeneste, saa har man dog ingen fuldstændig Sikkerhed herfor, og man vil ei heller kunne erhverve en saadan Sikkerhed, selv om man til Stæde for Kablerne vilde løfte dem op for at undersøge dem. Det der endvidere maa tages Hensyn til, at Kablerne stadigt ere udsatte for tilfældige Beskadigelser, og at en Afbrydelse, navnlig under en Tæperiode, vilde berede alvorlige Forlegenheder, formener man at burde foreslaa Tilveiebringelsen af endnu et fyvtraadet Kabel til Reserve for de tilstedeværende.

ad 4. Mellem Roskilde og Korsør findes 5 ugalvaniserede Traade, som ere anbragte i Aarene 1856—60, og som nu ved Rust have lidt saa meget, at der finder hyppige Sprængninger Sted ved Rimefrost eller Isflag. Disse Sprængninger foraarsage derhos betydelige Forstyrrelser paa det store Antal nyere Ledninger, som ere anbragte under de her omhandlede ældre. Fornyelsen af disse ønskes i det kommende Finantsaar udført for Strækningen Roskilde-Ringsted.

ad 5. Da Linierne Nord for Limfjorden i Aaret 1863 ombyggedes med impregnerede Stænger, blev Afstanden imellem disse forsøgsvis bestemt til 240 Alen. Ved den senere nødvendig blevene Forsøgelse af Traadens Antal have Stængerne imidlertid mistet alt for meget i Stabilitet lige overfor de herskende Vinde, og den store Afstand imellem Stængerne giver tillige Anledning til hyppige Slynngninger af Traadene, hvorved særligt ogsaa den internationale Korrespondance med Sverige og Norge forstyrres. Det er derfor nødvendigt at sætte nye Stænger imellem to og to af de ældre.

ad 6—7. Efter fremkommen Foranledning fra Beboernes Side og under Hensyn til, at Kommunikationen imellem Nørresundby og Halsborg til sine Læder kan være vanskelig og tidsspildende, har man troet at maatte foreslaa en Telegraffstation oprettet i Nørresundby. Ligeledes har man troet at kunne indbefomme et alt for et Par Aar siden indkommet Andragende om Oprettelsen af en Telegraffstation i Tranekjær, da der nu der er oprettet en Postexpedition, og da dette Telegrafanlæg vil kunne iwerksettes for en forholdsvis mindre betydelig Sum.

ad 8. Langs Chausse'en imellem Fredericia og Kolding staa Telegrafftængerne paa en Strækning af $1\frac{1}{2}$ Mil i samme Linie som Veitæerne, der have udbredt sig saa stærkt, at Traadene hænge i et ved Kapning tilveiebragt gaffelformigt Indsnit i Kronerne. Dette Forhold giver Anledning til idelige Rivninger imellem Statstelegrafen og vedkommende Amts Veivæsen, og tillige forstyrres Telegraferingen derved, at der ved alle Vindretninger opstaa Berøringer imellem Traadene og Trægrenene. Linien foreslaas derfor ombygget paa den paagjældende Strækning.

ad 9. Under større Linieforstyrrelser samt under andre ekstraordinære Forhold er det for Stationerne Kjøbenhavn og en af de tydfte Hovedstationer ønskeligt at kunne benytte Wheatstone's Apparater, ved hvilke man bliver istand til at befordre paa een Ledning lige saa meget som paa 3 Ledninger med Morse's Apparater. Det foreslaas derfor at anskaffe 2 Sæt saadanne Apparater,