

der efter de lokale Forhold bør gives Fortrinnet, og paa hvilken Maade de bør bringes til Udførelse, navnlig om den Afstand, hvori det paagjældende Børn bør anbringes fra Banen, og om den fornødne Grund skal søges erhvervet ved Kjøb eller Leie. Medens man vel har forment at kunne tillade, at Udgifterne til enkelte mindre Forsøg afholdtes af Driftsindtægterne, har man ikke kunnet anse det for rigtigst uden særlig Bevilling at lade Forsøgene anstille i større Maalestok, og man skal derfor foreslaa, at der for næste Finantsaar i det omhandlede Niemed bevilges et Beløb af 5,000 Kr. for hvert af de 4 Ingeniørdistrikter, hvori Banerne ere inddelte, altsaa ialt 20,000 Kr.

ad 13. Til den Tjenstbolig, der i Henhold til Statsbanernes Lønningsreglement anvises enhver Stationsforvalter eller Stationsmester, hører der som Regel en Have, der saaledes i Forbindelse med Tjenstboligen maa siges at udgjøre en Del af den for disse Poster normerede Lønning. Ved nogle enkelte Stationer findes der imidlertid for Tiden ikke udlagt noget Areal til Havebrug. Have mangler saaledes fuldstændigt paa Stationerne Hinnerup, Stoholm, Skive og Hjerm. Af disse Stationer have Hinnerup og Skive aldrig haft nogen Have. Hjerm og Stoholm, der nylig ere udvidede til Stationer, have herved mistet Havearealet, idet der ikke ved Udvidelsen blev erhvervet et saa stort Areal, at der deraf kunde anvises Have til Stationsmestrene, der tidligere havde haft Boltig i nærliggende Bogterhuse og selvsølgelig Benyttelsen af de dertil hørende Have. Forvalteren paa Skive Station har vel haft Tilladelse til at benytte et Areal, beliggende mellem Hovedsporet og Sporet ind til Stationen, men da dette Areal jævnlig bliver overjæmnet fra Limfjorden, kan det ikke anvendes til Have. Ved Mundelstrup er den største Del af det Areal, der har været anvist Stationsforvalteren til Have, bleven indtaget til selve Stationen ved den Udvidelse, som fandt Sted i Aarene 1870 og 1871, saaledes at Forvalteren nu kun har en smal Strimmel tilbage. De nævnte Stationer ere derved blevne uheldigere stillede end de tilsvarende, ved hvilke der er udlagt Have, og det maa derfor anses nødvendigt at udjævne denne Forskel ved Erhvervelse af de manglende Havearealer. Hertil antages for de 5 nævnte Stationers Bedkommende at ville medgaa et Beløb af 2,800 Kr., hvilket Beløb derfor søges bevilget.

ad 14. Samme Beløb som opført paa Finantslovsforslaget for 1877—78. Den stigende Trafik paa Banerne medfører stadig Trang til yderligere Sporudvidelser, hvilken Trang det i Trafikkens Interesse er nødvendigt hurtigt muligt at kunne afhjælpe.

Sigthed med, hvad der tidligere har fundet Sted med Hensyn til Arbejder af den omhandlede Art, ønsker man at have Ret til, naar der paa et af de under Kontoen hørende Arbejder kan tilveiebringes Besparelser, at kunne anvende de saaledes besparede Beløb til et andet af de paatænkte Arbejder, dog at den samlede Bevilling ikke overskrides.

ad II. h. Ved Skrivelse af 12te December f. A. til det i Samlingen 1876—77 nebsatte Finantsudvalg (jfr. Nøgledagstid. 1876—77 Lillæg B. Spalte 881—884) stillede der Forslag om Bevilling af et Beløb af 126,000 Kr. til Opførelse af en Bygning i Aarhus til Benyttelse for Statsbanernes Administration i Forbindelse med de Lokaler, der for Tiden haves til denne i en leiet Bygning i Fredensgade. Forslaget motiveredes navnlig ved de nuværende Lokalers Utilstrækkelighed til en forsvarlig Beskrivelse af Forretningerne, idet de forskellige Kontorer næsten alle ere saa smaa, at Personalet ikke har den fornødne Plads og Rummet i flere af dem allerede nu er saa optaget, at det ikke er uden Fare i hygieinisk Henseende at benytte dem. Som oplyst i bemeldte Skrivelse savnes der derhos fuldstændig Plads til Opbevaring af Arkivsager, Kryfsager, Protokoller, Inventarier og Kontoverne, hvad selvsølgelig ikke blot har bidraget til en yderligere Indskrænkning af disse, men tillige har forhindret, at man let og hurtigt kan benytte de paagjældende Gjenstande. Det var ligeledes fremhævet, at der savnes et passende Rum til Jernbanens Krykkeri, der til forskellige Tider har været anbragt forskellige Steder, hvilken Mangel gjentagne Gange har medført Ulemper, navnlig i Henseende til Billettrykningen, hvis nsiagtige Besørgelse er af stor Betydning for Jernbanen. Som det fremgik af den oftnævnte Skrivelse havde Direktøren for Statsbanerne oprindeligt, da det viste sig, at hensigtsmæssige Lokaler ikke kunde tilveie ved yderligere Leigmaal, foreslaaet opført en hel ny Bygning i Aarhus til Statsbanernes Administration, paa hvilket Forslag man imidlertid, uagtet man maatte erkende de nuværende Lokalers Utilstrækkelighed, ikke havde troget at kunne indgaa af Hensyn til de dermed forbundne Bekostninger (henved 300,000 Kr.) Da det derimod efter de stedfundne vidtløftige Forhandlinger om Sagen havde vist sig muligt ved Opførelsen af en mindre Bygning paa den Jernbanen tilhørende ubebyggede Grund ved Siden af den leiede Bygning at tilveiebringe en saadan Forøgelse af de tilstedeværende Lokaler, som for Tiden maatte anses for tilstrækkelig, havde man forment at indskrænke sig hertil.