

Stykker, der skulle smedes. Der foreslaas derfor bevilget et Beløb af 4,000 Kr. til en saadan Don, hvis Anskaffelse kan paaregnes at ville medføre en ikke ringe Besparelse i Rulsforbruget.

ad 5. Paa Finanslovforlaget for 1877/78 var blandt Andet oprindelig optaget et Beløb af 200,000 Kr. til Førgølse af Statsbanernes Telegrafledninger. Under Forslagets Behandling i Folkethinget blev denne Sum ubstemt efter Finansudvalgets Indstilling, navnlig paa Grund af, at der ikke forelaa nærmere Oplysninger om de Udgifter til den aarlige Drift, der vilde blive en Følge af Førgølsen. Sagen har herefter været gjort til Gjenstand for fornyet Undersøgelse, og man skal nu ved paany at søge de fornødne Midler til Førgølsen bevilgede, ledsage Forslaget med følgende Bemærkninger:

Paa Statsbanerne findes med Andlagelse af Strækningerne Fredericia—Langaa og Lunderflov—Esbjerg—Hølstebro samt Bramminge—Ribe kun en Telegrafledning, der er forsynet med de fornødne Apparater og Batterier, af hvilken enkelte Lednings Tjenestedygtighed hele Telegrafforbindelser og den derpaa beroende Sikkerhed for Driften afhænger. For Strækningen Langaa—Fredericias Vedkommende er Nyttens af den anden Ledning meget begrænset derved, at der til dens Benyttelse kun findes Apparater paa Bystationerne, af hvilke Standerborg, Horsens og Veile først sidste Winter, efterat den mangelfulde Telegrafforbindelse under Sneperioden i høi Grad havde hæmmet Snerydningssarbejderne og havde vist sig ikke at være tilstrækkelig betryggende for Driften, bleve forsynede med Apparater, som hidtil havde været holdte i Reserve, og som senere have været meget savnede ved Efterfyn og Reparation af de øvrige Apparater paa Stationerne. Paa Strækningerne Lunderflov—Esbjerg—Hølstebro og Bramminge—Ribe findes der kun paa Varde Station Apparater og Batterier til begge de tilstedeværende Raade, medens der paa samtlige andre Stationer kun haves Apparater m. v. til een Raad, saa at den anden Raad kun er til mindre Nytte, idet den alene er Reservere for den første Raad. Paa Strækningen Langaa—Fredericia benyttes den ene Ledning udelukkende som Korrespondanceledning mellem Bystationerne indbyrdes, den anden til Korrespondance- og Ringledning mellem By- og Landstationer og Vogterhuse. Hvor der derimod kun er een Ledning, tjener denne selvfølgelig saavel til Korrespondance- som til Ringledning mellem samtlige Stationer og Vogterhuse.

Det er imidlertid klart, at de Raad, der saaledes stilles til den enkelte Ledning, ere for store, og Statsbanernes enkelte Ledning har heller ikke været i Stand til at fyldestgøre Fordringerne dels paa Grund af Depechernes Antal til enkelte Røder — i Sneperioden i afvigte Winter var Antallet saa betydeligt, at man tillige maatte benytte Statstelegrafen, som dog selv var saa overløst med Telegrammer, at Sernbanen undertiden til stor Skade for Tjenesten maatte vente 16—18 Timer paa Expeditionen af dens Telegrammer — dels fordi der i de mange Gjemmangangspunkter staves Modstande og der under ugunstige Veirforhold optaa en saadan Mængde Afledninger, at Telegrafseringen meget hyppigt vanskeliggjøres, dels endelig fordi de tilstedeværende Batterier under saadanne Forhold ikke ere tilstrækkelig kraftige.

Det maa saaledes erkjendes for aldeles nødvendigt til Betyggelse af Driftens Sikkerhed, at der overalt haves 2de fuldstændige Ledninger med tilhørende Apparater og kraftige Batterier, der i længere Tid kunne holde sig tjenstbyggede, saaledes at den ene Ledning kan benyttes til Ringning i Banevogterhusene og den anden til Korrespondance.

Efterat Sernbanens Telegrafstationer ere aabnede for Benyttelse af Publikum, vil imidlertid Anlægget af den anden Raad alene ikke være fyldestgørende. For de Private, der ville benytte Sernbanetelegrafen, er nemlig den nuværende Ordning meget uheldig. De private Telegrammer maa selvfølgelig staa tilbage for Sernbanens Tjenestedepecher og ere allerede derved udsatte for betydelige Forsinkelser. De afgives kun fra Landstation til nærmeste Kjøbstadsstation og bringes derfra ved Bud til Statstelegrafstationen, hvorfra de befordres videre. Kjøbstadsstationen har imidlertid ikke altid et Bud ved Haanden, og der opstaar derved let en ny Forsinkelse. Disse Ulemper ville alene kunne undgaa, naar der indlægges en særlig Ledning for privat Korrespondance og denne Ledning føres ind paa Telegrafstationerne i Byerne. Herved vil desuden opnaas meget betydelige Fordele for Sernbanen. Dels vil denne nemlig faa en Reserveledning, der i paakommende Tilfælde vil kunne være til stor Nytte, dels ville Forvalterne paa Landstationerne kunne undgaa det Tidspilde, der nu ofte er forbundet med Afsendelsen af private Depecher, idet de maa forblive ved Telegrafapparatet, indtil Ledningen bliver saavidt fri, at Depechen kan afgives, hvilket selvfølgelig let kan forhindre dem i at varetage deres øvrige Forretninger i Mellemtiden, dels endelig ville Kjøbstadsstationerne kunne spare de Bud, som de nu maa affende til Statstelegrafstationerne med private Depecher.

Det foreslaas derfor overalt at supplere de nuværende Ledninger til 3 med tilhørende Apparater og Batterier, saaledes at der haves 2de Ledninger udelukkende til Sernbanens Brug og 1 hovedsagelig til den private Telegrafsering. De ved Gjennemførelsen af disse Foranstaltninger forbundne Udgifter ville isølge et af begge Telegrafingeniørerne i Forening udarbejdet Overlag