

- 1 Spor for Extratog.
- 2 — — Reserverpersonvogne
- 2 — — Vogne, som skulle rengjøres,  
(3 Vogns Personvogne foruden de mange Godsvoagne, som skulle vaskes og desinficeres),
- 1 à 2 Depotspor for tomme Godsvoagne samt
- 1 à 2 — — Vogne, der skulle underkastes Reparation i Værkstederne.

Disse Spor bør derhos ligge samlede i et System, saaledes at de alle staa i direkte Forbindelse med Hovedsporene og i en let indbyrdes Forbindelse.

Den Forøgelse af Sporene paa Aarhus Station, hvortil der efter det Foranstaaende er en uafviselig Trang, vil, saaledes som det vil fremgaa af den høstfølgende Plan, ikke kunne tilveiebringes, medmindre de 2de ældre Lokomotivremiser, der ere beliggende omtrent midt paa Stationen, og af hvilke den ene kan rumme 14 Lokomotiver og den anden 8 Lokomotiver, nedrives. Forinden dette kan ske, maa der imidlertid være tilveiebragt Plads til Lokomotiverne andetsteds, og der foreslaas derfor opført en ny Remise til 20 Lokomotiver mellem den sidst opførte Remise og Bruuns Gade, saaledes som vist paa Planen. Som det vil fremgaa af denne, paatænkes den nye Remise opført i det Væsentlige efter samme Principer som den nysnævnte Remise, nemlig med et halvrundt Grundrids og med Spor til en i Centrum anbragt 42 Fods Dreierstive. Den paatænkes derhos forsynet med Gas- og Vandledning samt med 2de bagud anbragte Ustrøbelseværelser for Lokomotivpersonalet og de fornødne Retirader og Bisfoirs. Samtlige Omkostninger ved Remisens Opførelse ere anslaaede til 155,000 Kr. hvorunder er indbefattet Udgifterne ved Udgravningen af den Balke, der tildels optager det Areal, hvorpaa Remisen foreslaas opført.

Paa den nævnte Plan er foruden de ovenfor omhandlede Sporudvidelser antydet forskellige andre Foranstaltninger, navnlig Anlæg af nye Læsespor paa Godsbanegaarden i Forbindelse med en Flytning af det ældre Bærehus, der nu er til Hindre for Anlaget af nye Godsspor. Disse Foranstaltninger ere imidlertid for Tiden ikke paatrængende, men de ville efter den Udvikling, Trafikken paa Aarhus alt har taget, formentlig vise sig nødvendige, naar Handel og Industri efter de nu værende trykkelige Forhold atter tage Opsving.

ad 2. Paa det Rigsdaagen forelagte Finantslovsforslag for 1877/78 var blandt Andet opført et Beløb af 16,000 Kr. til Brolægning af Pladsen foran Hovedbygningen paa Aarhus Station, hvilken Sum imidlertid blev udstemt ved Forslagets Behandling i Folkethinget. Da det paagældende Arbejde fremdeles maa anses for nødvendigt, har man troet paany at burde søge de fornødne Midler til dets Udførelse bevilgede. Man skal i saa Henseende bemærke, at Pladsen til Stationsbygningen er tilveiebragt ved en Udgravning i Freberitzbjerg Balke. Som Følge heraf har Areallet foran samme en temmelig indsnævret Beliggenhed, idet det tildels støder op til den nævnte Balke. Saavel denne Areallets Beliggenhed som den stærke Frettenis paa samme medfører, at en Chaussering ikke kan holdes i ordentlig Stand, og Areallets Brolægning bliver saaledes en nødvendig Foranstaltning. Paa Grund af den istsundne Nedgang i Stenpriserne vil Arbejdet kunne udføres en Del billigere end tidligere anslaaet. En yderligere Besparelse vil derhos kunne opnaas, naar Arbejdet reduceres til det absolut fornødne, saaledes at der anbringes grusede Fodstier paa Siderne. I følge et derover affattet Overflag vil Udførelsen af den omhandlede Foranstaltning i den nysnævnte indskrænkede Form medføre en Beløstning af 11,000 Kr., hvilket Beløb derfor søges bevilget.

ad 3. Paa begge Sider af Aarhus Trælbane mellem Viadukten over Spaniensgade og Grosserer Røes Nathus ligger en Del Bygninger, hvis Gaardsplads eller Haver støde umiddelbart op til Trælbane og for største Delen kun ere skilte fra denne ved et almindeligt Staaltraadshegn. Det er imidlertid klart, at saadan Indhegning ikke her kan afgive tilstrækkeligt Værn for Banen. Da der derhos ikke har været etableret særlig Banevagt paa den paagældende Strækning paa Grund af de store Beløstninger, der vilde være forbundne hermed, har det ikke været muligt at forhindre saavel Vorne som Børn fra at springe over eller krybe igjennem Heget og benytte Trælbane og dens Straaninger dels som Vei dels som Legeplads, ligesom det ikke har kunnet forhindres, at Husdyr og navnlig Høns anrette Odelæggelse paa Straaningerne. Under de saaledes tilstedeværende Forhold er saavel Mennesker som Driften ubst for Fare, og det maa derfor anses for nødvendigt til Opnaaelsen af en bedre Indhegning af Trælbane dels at anbringe Plankeværk imod alle Gaardsplads og Haver samt Stakit imod offentlige Veie og lignende Arealer, dels at opstætte et Stakit med Porte tværs over Trælbane umiddelbart Vest for det Sted, hvorfra Sporet til den søndre Havnemole udgaar, for at man paa de Tider, da Trælbane ikke benyttes, kan afslutte den mod Havnepladsen. Omkostningerne ved disse Foranstaltninger ere anslaaede til et Beløb af 3,600 Kr.

ad 4. I Smedien paa Aarhus Station har man i længere Tid følt Savnet af en Glødeovn dels til Brug ved de stadig tiltagende Fjederreparationer, dels ved Glødningen af større