

ad II b. Den opførte Sum er kalkulatoriff.

ad II. c. Ligeledes. Beløbet er stemmende med det paa Finantslovforslaget for 1877—78 opførte.

ad II. d. Samme Beløb som i en længere Arrække bevilget.

ad II. e. Samme Beløb som paaregnet for 1877—78.

ad II. f. Samme Beløb som i en længere Arrække bevilget.

ad II. g. Af det herunder opførte Beløb er beregnet:

1.	Til Opførelse af en Lokomotivremise til 20 Lokomotiver paa Aarhus Station	155,000	Kr.
2.	Til Brolægning af Pladsen foran Stationsbygningen i Aarhus	11,000	—
3.	Til Forbedring af Indhegningen ved Aarhus Hestebane	3,600	—
4.	Til Anbringelse af en Slødeovn i Maskinafdelingens Smedeværksted paa Aarhus Station	4,000	—
5.	Til Udvidelse af Statsbanernes Telegrafledninger	307,000	—
6.	Til Anskaffelse af 3 Dreieskiver til Anbringelse paa Hjørring, Hobro og Beile Stationer	36,000	—
7.	Til Indretning af en Kulgaard paa Fredericia Station og Udvidelse af Kulgaarden paa Esbjerg Station	6,600	—
8.	Til Udvidelse af Varehuse, Kreaturfolde, Kvægramper, Vognramper etc. samt Brolægning af enkelte Læsseveie og Folde paa forskellige Stationer	60,000	—
9.	Til Udvidelse af Hobro Station	5,500	—
10.	Til Tilveiebringelse af en bedre Vandforsyning paa Skanderborg Station	7,000	—
11.	Til Tilflugt til Udgifter ved Forbedring af Afgangsveien til Varehuset paa Viborg Station	5,000	—
12.	Til Forsøg med Anbringelse af Sneeskjærme	20,000	—
13.	Til Erhvervelse af Havearealer for Stationerne Mundelstrup, Himmerup, Stoholm, Skive og Hjerm	2,800	—
14.	Sporudvidelser	40,000	—
		663,500	Kr.

Med Hensyn til disse Arbejder skal Følgende bemærkes.

ad 1. Den betydelige Forøgelse af Statsbanernes Driftsmateriel, som Nabningen af nye og store Banestrækninger og Trafikkens almindelige tiltagen i de senere Aar har foranlediget, betinger med Nødvendighed en betydelig større Udstrækning af Stationernes Sidespor. Forholdene selv føre endvidere med sig, at saadanne nye Sidespor ikke kunne anbringes paa vilkaarlig valgte Steder, men at de netop bør lægges paa de Stationer, hvor Trafikken foranlediger en Sammenhobning af Materiellet, nemlig de større Trafikstationer og Krydsstationer. Ved ingen Station viser Trangen til et stærkt udviklet Sporssystem sig dog tydeligere end ved Aarhus. Ikke alene er Aarhus Statsbanernes største Trafikstation, der alene giver omtrent 10 pCt. af den hele Indtægt, og hvor daglig en Mængde Tog gaa ud og ind, men den er tillige den Plads, hvor de fleste og mest omfattende Reparationsarbejder paa Lokomotiver og Vogne foretages (her foretages saaledes Reparationerne paa 89 af Statsbanernes 106 Lokomotiver) og hvor der derhos findes udstrakte Værksteder af forskjellig Art.

Det Antal Spor, som for Tiden findes paa Aarhus Station, er imidlertid langt fra tilstrækkeligt, naar der skal foretages en hurtig Expedition og den ene Gren af Tjenesten ikke skal hæmme den anden og spille Tiden for den, og det kan forudses, at Utilstrækkeligheden vil vise sig i stedse stigende Grad i Fremtiden. For Diebliffet haves der nemlig foruden Læssespor kun følgende Spor paa Stationen:

2 Hovedspor (i Perronhallen)

1 Rangeringsspor,

1 Depotspor for de tre Persontog, som daglig underkastes en Hovedrengjøring i Aarhus,

1 Depotspor for Vogne af forskjellig Art og til forskjellig Brug, og

1 Dmløbsspor for Togmaskiner, medens der i det mindste bør haves:

2 Hovedspor.

3 Rangeringsspor.