

## ad § 27.

ad. I. a. Forskjellige Udbetalinger paa den indenlandske Statsgjæld efter Opfigelse eller Overenskomst anslaaes til . . . . . 200,000 Kr.  
 hvorunder er indbefattet Betsbet af endel kontant til Forrentning indbetalte offentlige Stiftelsers m. fl. Midler, som Finansministeriet agter at opfige til 11te December 1878.

ad. I. b. De kontraktmæssige Afbetalinger paa den udenlandske Statsgjæld ville udgjøre:  
 paa Laanet i England af 1850—61 til 4 pCt. Rente: . . . . . £ 2,000.  
 til 1ste September 1878 . . . . . — 2,000.  
 -- 1ste Marts 1879 . . . . . — 2,000.  
 £ 4,000, à 18 Kr. 15 Ø . . . . . 72,600 Kr.

ad. II. a. I Skrivelse fra Indenrigsministeriet af 17de Januar 1877 til det i Samlingen 1876—77 nedsatte Finansudvalg (jfr. Rigsdagstid. 1876—77 Tillæg B. Sp. 893—94) meddeltes det blandt Andet, at der fra Entreprenørerne for Anlægget af Vindjordsbroen, Compagnie de Fives — Lille, var fremkommet et Forslag til Anbringelsen af Støtter (pattos d'oie) for Svingbroen, naar den er aaben, men at man ikke dengang saa sig i Stand til at udtale sig om, hvorledes man vilde stille sig til dette Forslag. Sagen har derefter været gjort til Gjenstand for nærmere Overveielse, i hvilken Henseende man skal bemærke Følgende:

De paagjældende Støttepiller skulde efter det fremkomne Projekt hver især dannes af 4 Cylindre af Bladjern, stillede i en Firkant, der er symmetrisk med Hensyn til den ene Diagonal, som falder sammen med Perpendikularen paa Brolinien gennem Centrum i Midtpillens Plan. Den nævnte Diagonal, maalt mellem Cylindrenes Ager, bliver 7,46 Meter og den anden, paa den første lodrette, 4,9 Meter. Cylindrene blive 1,2 Meter i Tværmaal og 25 Meter høje, og skulle bringes omtrent 12 Meter ned i Jordgrunden. Cylindrene fyldes med Beton og forbindes indbyrdes. Mellem dem anbringes over Grunden lodrette Vægge af Jernpøle og foroven bære de en Platform af Planker, hvorpaa anbringes en lille cirkelrund Jernbygning — „Skilderhus“ — for Betjeningen, og ovenpaa denne Bygning sættes en Fyrlanterne.

Med Hensyn til dette Projekt har Vandbygningsdirektøren udtalt, at en Understøtning for Svingpilleren som den foreslaaede, der ikke er forudsat i det vedtagne Broprojekt, ikke kan siges at være nødvendig for den oplukkede Bro, navnlig ikke saafremt den kun skal aabnes, naar et Skib skal igjennem, og lukkes, naar det er passeret. De projekterede Støttepiller skulle imidlertid tillige yde en anden og vigtig Tjeneste, idet de skulle beskytte Broen i den oplukkede Stilling mod Befstigelse ved Paaseiling af Skibe. En saadan Beskyttelse er efter Vandbygningsdirektørens Formening meget ønskelig. Stødet af et Skib, som under ugunstige Omstændigheder paaseiler Svingbroen paa en af Enderne, kan nemlig gjøre den utjenstbygtig og bevirke Afbrydelse af Jernbaneforbindelsen. Naar Foranstaltninger til Forebyggelse af saadanne Uheld desuagtet ikke tidligere have været paa-tænkte, maa Narfagen hertil søges i, at det har været antaget, at de vilde medføre saa betydelige Bekostninger, at Præmien, der erlagdes for Sikkerheden, blev usforholdsmæssig høi. Sædvanlige Duc d'Alber eller lignende Konstruktioner af Løkker kunne nemlig ikke benyttes her, og heller ikke kunde Formaålet naas ved Anvendelse af almindelige Jernpøle. For at kunne yde fuldstændig Sikkerhed, maatte Støttepillerne være i Besiddelse af lige saa stor Modstandsevne mod Trykket af Isgang og lignende Paavirkninger som selve Midtpillen, og hvis de skulde bygges paa samme Maade, blive ligesaa kostbare. Efter den fremkomne Plan vil der nu vistnok ikke blive tilveiebragt fuldstændig Sikkerhed, men de projekterede Piller ville dog kunne yde en meget betydelig og under sædvanlige Forhold tilstrækkelig Modstand. For Skibsarten er det ikke heller uden Betydning, at Støttepillerne anbringes. Et paaseilende Skib vil nemlig tage mindre Støde ved at løbe paa en af disse Piller, langs hvis Side det kan glide af, end paa Enderne af den oplukkede Svingbro.

Efter det saaledes Oplyste har man forment, at det fremkomne Forslag bør tages til Følge. Omkostningerne ved sammes Gjennemførelse ere af Kompagniet anslaaede til 233,500 Francs eller ca. 170,000 Kr. Man skal imidlertid herved bemærke, at Vandbygningsdirektøren har udtalt sig for, at Støttepillerne forsynes med Stenfastninger, hvorved Modstandsevnen yderligere vil forøges. Denne Foranstaltning vil selvfølgelig medføre en noget forøget Bekostning. Da der imidlertid ikke endnu foreligger Oplysning om Merudgiftens Størrelse, er itkun det ovennævnte Beløb af 170,000 Kr. opført paa Forslaget, idet man forbeholder sig ogsaa at anvende et passende Beløb til Stenfastningerne.