

unyttigt at gjenoptage Forslaget ved de senere Behandlinger, ligesom det heller ikke blev opstillet i Finantslovforslaget for 1877—78.

Man anfer imidlertid Erhvervelsen af et saadant Dvelfesskib, hvis Benyttelse vil passe særdeles godt ind i Underofficersskolens nuværende Ordning, og hvis Hensigtsmæssighed er godtgjort ved den udstrakte Anvendelse, der i lignende Formaal er gjort af saadanne Skibe i de fleste fremmede Mariner, at være af en saa stor Betydning for Underofficerslevernes tilhørlige Uddannelse i Sømandsskab, at man har troet ikke at burde afvente Revisionen af Loven om Søværnets Ordning, men derimod allerede nu at gjenoptage Forslaget om Bevilling til et saadant Skib. Som det blev bemærket, da dette Forslag forrige Gang stillede, ere vore nuværende Underofficerer af 2den Klasse ved deres Udnævnelse hertil, paa Grund af den forholdsvis korte Tid, hvori de som Elever kunne udkommanderes til Søjs med de almindelige Dvelfesskibe, i hvilke man desuden har saa mange andre vigtige Formaal for Dje, at der ikke kan anvendes tilstrækkelig Kraft paa disse Elevers specielle Uddannelse, næppe videre i praktisk Henseende og da navnlig i Sømandsskab end vore tidligere halvbesarne Korpsmatroser og Konstabler, hvad der i enhver Henseende er høist uheldigt, blandt andet ogsaa af den Grund, at de skulle optræde som Befalingsmænd lige over for de helbesarne Matroser af Søruellen. For at raade Bod herpaa, ser man ingen anden Udvei, naar Tiden for Uddannelsen ikke skulde forlænges i en meget betydelig Grad, hvad der næppe vilde være heldigt, end at forelægge en stor Del af Elevernes Dvelfestid paa Søen til et mindre Skib som den her foreslaaede Seilbrig, hvor alt vil kunne indrettes med dette ene Formaal for Dje, og som derfor næsten udelukkende bør bemannes af Elever og af Dreng, der søge Optagelse i Underofficersskolen.

Med Hensyn til den Betingelse for en eventuel Tilslutning, som blev stillet af Finantsudvalgets Flertal ved Sagens Behandling i Foraaret 1876, at Officers- og Underofficerslevere skulde søes samlede paa den foreslaaede Seilbrig, da kan man ikke anse en saadan Foranstaltning for hensigtsmæssig, blandt andet af den Grund, at den vilde medføre Bygningen af et betydeligt større Skib end det her foreslaaede, hvilket derved blev langt mindre hensigtsmæssigt som Dvelfesskib for Underofficerslevere.

Den samlede Bekostning for denne Brig anslaaes til ca. 120,000 Kr., hvoraf 80,000 Kr., der vil medgaa til at sætte Skibet i bilfærdig Stand, begjæres for Finantsaaret 1878—79.

ad 29. Whiteheadske Torpedoer.

a. 12 Stkr. 14 Fods Torpedoer med et Udsfydningsapparat.

I Anmærkningerne til Finantslovforslaget for 1877—78 ansørgtes det, at af de 50 Torpedoer, hvorom der i Juni Maaned 1875 var afluttet Kontrakt med Robert Whitehead i Triume, skulde de sidste 10 Stkr. først leveres den 1ste April 1878. Da de imidlertid vare færdige til Aflevering allerede i Begyndelsen af Finantsaaret 1877—78, ansaa man det for rettest at modtage dem og søge Belpbet dertil ved en Tillægsbevilling. Vi ere saaledes nu i Besiddelse af alle de i 1875 bestilte Torpedoer. Et Apparat til at udsfyde denne Art Torpedoer under Vandfladen er indrettet i „Cæberu Snare“, og lignende Apparater paatænkes anbragte i „Helgoland“ og den foreslaaede pandsrede Kanonbaad, saa vel som eventuelt i det foreslaaede nye Pandserbatteri. I de senere Aar er det imidlertid lykkedes ogsaa at udsfyde Whiteheadske Torpedoer fra Apparater, der ere anbragte over Vandfladen, og saadanne Apparater, der i hvert Fald ere langt billigere, og som lettere kunne anbringes i ældre Skibe, ere allerede indførte i stort Antal i den engelske Marine og ville upaatvivlelig ogsaa blive det i andre Mariner. Den 19 Fods lange Torpedo, hvoraf vi ere i Besiddelse, kan vel ogsaa bruges til Udsfydning fra Dæk, men hertil egner en mindre Torpedo sig dog bedre, ligesom en saadan mindre Torpedo ogsaa bør anvendes i Dampehalupper af den Art, hvoraf een foreslaas anskaffet i næste Finantsaar. Af disse Grunde maa man anse det som meget ønskeligt at anskaffe endel mindre Whiteheadske Torpedoer af 14 Fods Længde og af en Vægt (400 P.), der ikke meget overstiger Halvdelen af den større Torpedos. Foreløbig indskrænker man sig dog til at foreslaa Anskaffelsen af 12 saadanne Torpedoer, hvoraf de to nærmest skulle betragtes som Prøveexemplarer, der søges tilveiebragte saa hurtigt som muligt. Prisen paa enhver af disse Torpedoer med alle nyere Forbedringer vil beløbe sig til henved £ 400. Til deres Indsfydning vil det være nødvendigt at anskaffe et Prøveexemplar af et Apparat, indrettet til at udsfyde dem fra et Skibs Dæk (en Torpedokanon), hvis Pris er opgivet til £ 600. Anskaffelsesprisen af de 12 Stkr. Torpedoer med Udsfydningsapparat bliver altsaa henved £ 5,400 eller omtrent 98,000 Kr., hvortil imidlertid maa føies ca. 4,000 Kr. til Udgifter ved Transport, Assurance, Reise til Fabrikationsstedet og andre Udgifter ved Modtagelsen.