

let kan erstatte dem. Ved de Forsøgsarbejder, der i Henhold til de tidligere meddelte Bevillinger have været foretagne, og som alle have været rettede imod en saadan Fremgangsmaade og et saadant Formaalt, er der allerede indvundet saadanne Erfaringer, at det har været muligt at udarbejde en fuldstændig Plan til Tangens Regulering og Hævning. Ved simpelt konstruerede Strømbrydere og ved i disse at anvende Betonfastener, der ere forholdsvis billige og lette at arbejde med, er det lykkedes at danne et midlertidigt mindre beføstet Værn imod den voldsomme Strøm, der afgnaver Kysten i Thyborønkanalens Munding og tilstøbende Bredder, og ved Bestikning med Nis i lange Rækker og lodret derpaa anbragte Arme har det vist sig, at man i saa Uger kan danne et regulært og samlet Dige til op over Høivandet. Ved at anbringe saadanne Værker langs Havet og i Forbindelse med dem at bygge lette Jaffinhøfder, af hvilke 6 Stykker iaar ere under Bygning, vil det være muligt at danne en nogenlunde solid Forstrand og saaledes foreløbigt at beskytte Tangen mod de almindelige Oversvømmelser vestfra. Naar Tangene saaledes faa mere Fred for Havet, vil man ved Sandflugten i Forbindelse med Bepantning efterhaanden kunne høre Terrænet indenfor til den oprindelige Høide. — Alle disse Arbejder, hvorved man altsaa midlertidigt vil beskytte Tangen paa Vestkysten, ere forholdsvis billige og kunne i kort Tid bringes i Stand.

Foruden de omhandlede Foranstaltninger, hvorom samtlige Kommissionens Medlemmer ere enige, vil det være nødvendigt til Forebyggelse af, at Havet efter Høivande oversvømmer Tangen østfra, altsaa fra Nisumbredningen, at opføre et Beføstelsesdige paa den østlige Side af Tangen, et Dige, som tillige kan modstaa Stormfloerne, naar disse bryde ud over Tangen vestfra. Dette Dige, der vil komme til at erstatte den naturlige Klitrække, der tidligere bevarede Tangen, kan ikke lægges paa den vestlige Side af Tangen, da denne, som bemærket, er afvigende fra sin normale Retning, og Stranden herderfor maa reguleres, forinden en endelig Beføstelse kan finde Sted. Om Udtrækningen af dette Dige er der imidlertid ikke opnaaet Enighed blandt Kommissionens Medlemmer. Kommissionens Flertal har forment, at Diget bør lægges i hele den egentlige Tanges Udtrækning eller i en Længde af 20,420 Fod paa den nordlige Side af Thyborøn Kanal og 26,250 Fod paa den sydlige Side af samme, idet det ikke kan finde det rigtigt at skride til en stykkevis Beføstelse af Tangen og tror, at Tangens Beføstelse billigt opnaas ved snarest muligt at skride til det hele Digeanlæg, idet man udgaar fra de faste Klitter syd for Tangen. Kommissionens Medlem, Statsraad, Vandbygningsdirektør Carlsen formener derimod, at det paagjældende Formaalt vil kunne opnaas ved en betydelig mindre beføstetlig Foranstaltning end den af Flertallet foreslaaede. Da nemlig den farlige Strækning under de nuværende Forhold kun er Partiet mellem Thyborøn og Nømland, vil det være tilstrækkeligt, at der her opføres et Dige i en Længde af 9,000 à 10,000 Fod, saaledes at dette Dige i Nord slutter sig til det Ringdige, der allerede omgiver Thyborøn og i Syd til Klitterne ud for Nømland eller eventuelt til det Dige, som det her er paatænkt at opføre (jfr. nedenfor ad. b. 1.). Han foreslaar derfor, at man indskrænker sig til anlægge dette Dige og i Forbindelse hermed foretager nogle mindre Udbedringer af den sydlige Klitrække.

I Forbindelse med de ovennævnte Arbejder sigtende til den foreløbige Regulering og Hævning af Limfjordstangen har Kommissionens Flertal (samtlige Medlemmer med Undtagelse af Vandbygningsdirektøren) stillede Forslag om at fortsætte den permanente Kystbeføstelse ved Anlægget af 12 Høfder, 8 paa Ferring Strand Nord for de 6 Høfder, der dels ere byggede dels i indeværende Finantsaar bygges her, og 4 paa Agger Strand Nord og Syd for de 3, der for Liden ere under Bygning. Efter Flertallets Formening have de udsætte Høfdeanlæg nemlig godtgjort, at der med Hensyn til Valget af Konstruktionen, Dimensionen og Byggematerialier i alt Beseeligt er truffet det Rette, idet det har vist sig, at baade Modstandsevnen og Virkningen af Høfderne er tilfredsstillende, og at man er i Stand til at give Forstranden en saadan Strøke, at den kan modstaa Havets Paaavirkning. Vandbygningsdirektøren har derimod gjort gjældende, at da de Høfdeanlæg, der alt ere eller i indeværende Finantsaar blive udsætte, ere tilstrækkelige til Bedømmelsen af deslige Anlægs Betydning og Virkning som Beføstelsesmiddel, bør der ikke fortsættes med disse Anlæg, forinden der foreligger en samlet Plan til Kystens Beføstelse.

Ifølge de derover udarbejdede detaillerede Overlag ville Udgifterne ved Gjennemførelsen af Flertallets Forslag stille sig saaledes:

- | | |
|--|-------------|
| 1. Arbejder sigtende til Limfjordstangens foreløbige Sikring og Regulering (14 Jaffinhøfder paa Aggertangens Vestkyst, fordelte paa 2de Steder, 2 Nisdiger af 4000 og 8,700 Fods Længde bag disse Høfder, 22 Jaffinhøfder paa Vestkysten af Thyborøn-Tangen, 1 Nisdige af 31,750 Fods Længde bag samme, samt 3 Strømbrydere) | 206,450 Kr. |
| 2. Evende Høveddiger paa Tangens østlige Side henholdsvis Nord og Syd for Thyborøn Kanal | 2,188,232 — |
| 3. Anlæg af 12 permanente Høfder | 611,322 — |

ialt 3,006,004 Kr.