

at være Repræsentanter for den samme Ide, hvorigjennem man har opnaaet langt mere her til Lands end i de fleste andre Lande med saa smaa Maskiner og saa smaa Skibe. Naar man nu gaar ud fra de fremsatte Forbringinger og kaster Blikket paa vore smaa Skibe, vil man med Letthed kunne bedømme dem. Til Krigsskibene maa man dog ikke henregne Kanonbaadene, og de kunne ikke tjene til Maalestof for den Udvikling, der er tilstræbt, thi de ere næsten paatvungne Marinebestyrelsen af Rigsdagen. Kanonbaadene ere ikke Kampskibe, de ere et flydende Artilleri, et Positionskøts; men de have hverken Fart eller Pantser. Kanonbaadene ere altsaa Fartøier, som ikke kunne sjerne sig fra deres Operationsbasis, og enhver Sømand kan saaledes sige sig selv, at de kun kunne bruges i Smaaarvandene, naar de sendes derhen, før end Krigen begynder. I saa Fald kunne de maasse bruges der, men ellers ikke, thi de ere altfor faarbare og langsomme til at naae levende eller uskadede banded, efter at Krigen er udbrudt. Kanonbaadene kræve desuden altid en Operationsbasis, fordi de kun kunne tage Kul og Forraad med for kort Tid, og de kunne altsaa ikke tage Position der, hvor de ere udsatte for, at Fjenden bemægtiger sig Landet, thi saa komme de til ligesom at svæve i Luften. En Kanonbaad er altsaa ikke andet end en Klappert for et svært Artilleri. En anden Slags Skibe have vi f. Ex. i Skonnerten St. Thomas, som har et godt Artilleri i Forhold til sin Alder. Dette Skib har altsaa det taktiske Element og i sin Fart har det det taktiske Element; men Farten er ikke dækket, og det kan derfor ikke optræde under alvorlige Kampforhold. Hvad dernæst angaar Skonnerten „Ingolf“, da blev den jo bygget til Stationskib ved Island, og den kan ikke gjøre synderlig Nytte i Krigstid, da den hverken har Fart eller Pantser; men, da den har en vis Artilleristyrke, vil den i Krigstid nærmest være henvist til at spille den samme Rolle som Kanonbaadene. Vi kunne saaledes gaa alle Skibene igjennem og komme til et bestemt Resultat om, hvad ethvert Skib byder os, og hvilke Forbringinger der kan stilles til det. Her til Lands kunne vi ikke gaa hen og bygge forskellige Skibe, alt efter de forskellige Forbringinger, der stilles af Forholdene. Vi maa af økonomiske Hensyn gjøre hvert enkelt Skib tilkøbt til saa meget som muligt at fyldestgøre forskellige Formaal. Stræber man ikke derefter, kommer man kun til utilfredsstillende Resultater, til større Bekostninger.

Der vil nu muligvis hos mange af de Herrer opstaa den Tanke, hvorledes er da den nyeste Bevilling? Her er et af Væspunkterne i Finantsloven, nemlig Bevillingen til en Nybygning paa Værftet, som jeg skal tillade mig kortelig at berøre. Denne Bevilling har en vigtig organisatorisk Betydning, idet den sætter Værftet i Stand til at fortsætte sin jevne Drift. Dette er saa

meget ønskeligere, som Skibet allerede maatte have været bevilget i Fjor, for at Driften skulde kunne fortsættes aldeles uforstyrret; thi det er en Kjenndsgjerning, en Erfaringssetning fra alle Skibsbbyggerværksteder, at man kun kan vedligeholde en fuldstændig normal Drift, naar man er i Stand til at lægge Kjølen til det nye Skib strax efter, at det foregaaende er løbet af Stabelen. Dette kan ikke blive Tilfældet her; der vil gaa Maaneder hen, inden man kan komme saa vidt; men paa den anden Side vil der dog være Mulighed for at holde den faste Stof og en Del private Arbeidere inde, saa at der altsaa i den Retning vil være vundet Meget ved dette Forslag. Hvad selve Skibet angaar, da vil det ses, at det i Genhold til den Bevilling, som i det andet Thing er indsat, hedder et Torpedoskib. Torpedoen er et nyt ødelæggende Vaaben, som har stor Betydning, naar det anbringes af et hurtigt Skib, og idet Skibet faar Navn af et Torpedoskib, er det altsaa stemplet og døbt som et hurtigt Skib. Man kan ikke sige, at det er en Kanonbaad, som er forsynet med Torpedo. Den Kanonbaad, som var foreslaet af Regjeringen, var en saadan; dens Torpedo skulde gjøre Nytte, naar Fjenden kom den for nær ind paa Livet; det var et Fartøi, som var bestemt til Kjøbenhavns Forsvar, og hvis Egenkaber holdt sig indenfor Grændsen af dette bestemte Formaal; men det Skib, som her er foreslaet, gaar derimod mere i den Retning, som jeg ønsker udviklet, idet det vil kunne anvendes paa en videre Basis; men Bidden af den Basis, hvorpaa det kan anvendes, og Torpedoen's Betydning afhænger af den Fart, som det faar. Denne Sag er saare simpel at forstaa, naar man blot gjør et kort Regnestykke. Gaa vi ud fra, at Fjendens Skibe havde en Minimumsfart af 12 Mil — mindre kan man ikke sætte, — saa har det Skib, der kun har 9 Miles Fart, den Svaghed, at det kun kan sjerne sig cirka $\frac{1}{4}$ Mil fra Grundene, Forterne eller de større Skibe, som ere dets Soutien, idet nemlig Skibet med 12 Mils Fart vinder 1000 Alen ind paa Skibet med 9 Mils Fart i den Tid, dette sidste gennemløber $\frac{1}{4}$ Mil, og Torpedoskibet maa nærme sig Fjenden indenfor 1,000 Alen for at udflyde sin Torpedo. Naar vi altsaa her faae et Torpedoskib, saa vil det sige, at vi faae et Skib, der har en saadan Fart, at det kan operere uden for en bestemt Basis, og det er Noget, jeg betragter som særdeles helbdigt. Smidlertid er jeg ikke saa rolig ved denne Bevilling, som jeg kunde ønske, da jeg ser, at der staar 2 Millioner Kr. — rigtignok staar der ca. — og da det maasse kan blive vanskeligt for Regjeringen at naae den Fart, som er ønskelig, saa haaber jeg, Regjeringen vil gjøre Alt, hvad der kan gøres i den Henseende, og først og fremmest, haaber jeg, at den ikke af Frygt for at gjøre Noget, der ikke