

hvori Skibene sædvanlig strande, — hvor man altsaa kunde finde en passende Plads paa Den, hvor man havde Sandsynlighed for, at Redningsbaaden kunde blive betjent. Hvis et saadant Sted ikke kan findes, ser jeg ikke rettere, end at den samme Vanskelighed, som hidtil har været til Stede for den høitærede Regjering til ikke at fremkomme med noget Forslag, vil optaa, nemlig at man ved at oprette en Redningsstation der paa Den, vil berede de Søfarende en Støffelse og ogsaa vil berede vort Redningsvæsen, som vistnok med Rette er saa høit anerkjendt i Udlandet, en mindre gunstig Dom, naar der tæst ved en Redningsstation kan strande Skibe, uden at de kunne finde den fornødne Hjælp.

Judenrigsministeren (Steel): Det Sidste, som det ærede Medlem sagde, kan jeg tiltræde, at det vilde være uehelbt, hvis Forholdene paa Anholt skulde være af den Beskaffenhed, at Redningsmandskabet udførte sin Gjerning paa en Maade, der maatte koste en Skygge paa vort øvrige Redningsvæsen i Landet. Men hvorledes Skipperne skulde kunne søle sig skiffede, forstaar jeg ikke, thi jeg antager ikke, at Nogen løber paa Grund i det Haab at blive reddet eller i Tillid dertil. Nogen Støffelse for de Søfarende antager jeg saaledes ikke, at der kan komme til Stede. Ganste vist har der længe været Tvivl om, hvorvidt det vil kunne være muligt at skaffe de fornødne Betingelser tilveie for, at Redningsapparaterne kunne komme til fuld Nytte paa Anholt, men man har troet, at nu vare de til Stede, derom have alle Autoriteter været enige, og Kravene om at faae en Stationa oprettet have været saa indtrængende, at Regjeringen har troet at burde gaa ind derpaa; som sagt, alle Autoriteter have raadet dertil. Naar man for Diebliffet ikke har taget nogen Bestemmelse om, hvor Redningsapparaterne skulle anbringes, saa ligger det jo veri, at man i saa Henseende kan gaa en dobbelt Veie. Man kan nemlig anbringe Baaden paa det Sted, hvor de fleste Folk bo, eller man kan anbringe den paa det Sted, hvor man venter de fleste Strandinger. Det er et Spørgsmaal, hvilken Veie er den rigtige at gaa, men jeg vil sige, at i det Diebliffet man ikke er i nogen Tvivl om, paa hvilket Sted den overveiende Del af Strandingerne foregaar, vil det efter min Mening være det Rigtige at anbringe Apparaterne der, af den Grund, at det Mandskab, der skal benytte dem, naturligvis hurtigere og lettere lader sig føre til det Sted, hvor Strandingerne sker, end Baaden lader sig føre frem. Med Hensyn til Raketapparaterne have vi selv erkjendt — og det fremgaar jo ogsaa af Lovforgets Motiver — at det er noget tvivlsomt, hvorvidt de ville faae nogen stor Anvendelse paa Den, netop af den Grund, at Strandingerne i Almindelighed foregaa paa Steder, der ere noget færliggende; men da man dog har set, at de kunne

finde Sted ved Den paa Steder, hvor Raketapparaterne kunne komme til Nytte, og da Bekostningen ikke er saa stor, har man ikke taget i Betænkning at udruste Stedet med et fuldstændigt Apparat, baade Baad- og Raketapparat. Jeg tror saaledes, at Betingelserne for, at Redningsapparaterne kunne komme til væsentlig Nytte paa Den, ere til Stede, og jeg kan ikke Andet end anbefale det ærede Thing at vedtage Lovforslaget.

Jessen: Idet jeg er ganske enig med den ærede Minister i, at Skipperne ikke søge at sætte deres Skibe paa Grund, fordi der i Nærheden findes en Redningsstation, tror jeg paa den anden Side, at, naar de ere komne paa Grund og vide, at der er en Redningsstation i Nærheden, er det en Støffelse for dem, at de ikke blive reddede fra denne Station. Det er denne Støffelse, som jeg vedblivende tillader mig at tro vil komme tilstede, naar en Skipper veed, som han jo altid veed, at der, hvor hans Skib er sat paa Grund, findes Redningsmidler, men han ikke ser, at der kommer Nogen ud til det Skib, hvormed han er strandet. Jeg tillader mig isørrigt naturligvis at anbefale Sagen paa det Bedste, det er paa ingen Maade min Tanke at ville lægge den allerjærneste Hindring i Veien for denne Lov; men det staar endnu uoplyst for mig, hvorfra man vil finde Mandskab, thi selv om man vil tage Kvindfolk med til at betjene Baaden, naar den er anbragt paa et Sted, der ligger $1\frac{1}{2}$ Mil fra den beboede Del af Den, — og saa langt er der ud til den østlige Ende af Den fra Byen — hvor man har opført et Stur til en Baad, hvori den kan staa, er det dog forbundet med saa stor Vanskelighed først at faae Bud ind til Folk og atter at faae dem hen til Baaden, at det forekommer mig, at der er al Anledning til at tage dette Forhold under Overveieelse. Det er egentlig derfor, at jeg har udtalt mig, om man ikke, samtidig med, at Redningsstationen blev indrettet, kunde træffe særlige Foranstaltninger til at tilføre sig Mandskab til at betjene Baaden i Strandingsstilfælde.

Carstensen: Den ærede 2den Landsthingsmand for 10de Kreds (Jessen) henvendte sig til min Sagtyndighed, for at jeg skulde udtale mig om, hvor Baaden skulde anbringes. Idet jeg takker det ærede Medlem for den Tillid, han viser mig, skal jeg udtale, at jeg ikke er sagtyndig med Hensyn til Forholdene paa Anholt. Jeg har desværre aldrig haft Foden i Land der. Jeg tror, at man i dette som i alle Tilfælde, hvor det gjælder noget saa Specielt, bør sætte Lid til de Folk, der bo paa Stedet. Det er dog dem, der bedst vide at paapege det rette Sted for Baadens Anbringelse, og naar vi se tilbage til de Dplysninger, der have foreligget os, fremgaar det af dem, at, skjøndt de Vedkommende kun have haft Fisserbaade at raade over, har Anholt dog