

bedst ville kunne anbringes. Det er muligt, at man vil finde det hensigtsmæssigt at anbringe Baaden paa eet Sted og Rafetapparatet paa et andet; men deraf har man endnu ikke fattet nogen bestemt Beslutning. Omkostningerne ved Stationens Oprettelse ere ikke overordentlig betydelige. De villi andrage ca. 10,000 Kr. een Gang for alle, og den aarlige Udgift, der er forbunden med Stationen, er ca. 1,400 Kr. Det er dette Forslag, jeg skal tillade mig at anbefale til Thingets Velvillie.

**Formanden:** Exemplarer af Lovforslaget ville nu blive omdelte.

Næste Møde afholdes Lørdag Kl. 1 $\frac{1}{2}$ , og Dagsordenen vil da være:

1) Første Behandling af:

Forslag til Lov om Oprettelsen af Dvellsleir i Finantsaaret 1878—79.

2) Første Behandling af:

Forslag til Lov om Forrentning af Statsbanernes Bestillingsmænds Lønningsafdrag.

3) Første Behandling af:

Forslag til Lov indeholdende et Tillæg til § 2 i Loven af 26de Marts 1852 angaaende Redningsvæsenet paa de danske Kyster.

Mødet hævet Kl. 2.

### Tre og halvtredsiendstyvende Møde.

Lørdagen den 9de Marts Kl. 1 $\frac{1}{2}$ .

Protokollen fra forrige Møde blev oplæst og vedtagen.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Oprettelsen af Dvellsleir i Finantsaaret 1878—79.

(Lovforslaget findes i Tillæg C.)

Sagen fattes under Forhandling.

Da Ingen begjærede Ordet, gif man stog til Afstemning, hvorved

Lovforslagets Overgang til 2den Behandling

vedtoges enstemmig med 38 Stemmer.

Den følgende Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af: Forslag til Lov om Forrentning af Statsbanernes Bestillingsmænds Lønningsafdrag. (Lovforslaget findes i Tillæg C.)

**Finantsministeren** (Strup): Jeg vil kun med et Par Ord anbefale dette lille Lovforslag til Thingets Velvillie. Det gaar jo, som ærede Medlemmer ville se, ud paa at bemyndige Finantsministeren til at modtage i Statskassen de Afdrag i Jernbanebestillingsmændenes Lønninger, der blive afgivne til Selvforsørgelse og Enkeforsørgelse, og forrente dem med 5 pCt. p. a., altsaa under lignende Vilkaar som de Afdrag, der ske i Statens andre Bestillingsmænds Lønninger. Det forekommer mig at være billigt, at der ogsaa tilflyder Jernbanebestillingsmændene den Fordel, at deres Indstøb bliver forrentet med 5 pCt., og det forekommer mig i og for sig at være rigtigt, at disse Afdrag i Lønningerne, som Staten dog maa siges at indestaa for, anbringes i Statskassen, altsaa med den fuldeste Sikkerhed, som kan gives, i Stedet for, som hidtil, at indestaa i en privat Bank, hvor sikker og vederhæftig denne end maatte være. Jeg vil altsaa anbefale dette lille Lovforslag til det høie Things velvillige og hurtige Behandling.

Da ikke Flere begjærede Ordet, sluttedes Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til 2den Behandling

vedtoges enstemmig med 37 Stemmer.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af: Forslag til Lov indeholdende et Tillæg til § 2 i Loven af 26de Marts 1852 angaaende Redningsvæsenet paa de danske Kyster. (Lovforslaget findes i Tillæg A.)

**Carstensen:** Imedens man i nogle andre Lande, navnlig i England og Frankrig, har udviklet sit Redningsvæsen ad Frivillighedens Vej, ere vi her slaaede ind paa at gjøre det til en Statsinstitution, og dette er ganske naturligt, da Lan-