

tro, at, hvis den ærede Ordførers Opfattelse igrødt er rigtig, kunne Kommunerne meget godt erlægge disse Udbyr, uden at der bliver Tale om nogen somhelst Banskælighed i den Henseende.

Indenrigsministeren (Steel): Det er kun en ganske enkelt Bemærkning, jeg skal tillade mig at gjøre, nemlig et Forbehold overfor en Ytring i Betænkningen, som har faaet en yderligere Betydning ved den Bægt, som den ærede Ordfører idag har lagt paa dette enkelte Punkt, nemlig den Hensætning til Ministeriet — det er rettere sagt mere end en Hensætning, nemlig en Udtalelse overfor Ministeriet — om den overordentlige Bægt, man lægger paa, at disse Jernbaneanlæg, naar de komme til Udførelse, ikke blive givne i Generalentreprise. Jeg maa forbeholde mig og senere Indenrigsministere, som mulig ville komme til at udføre disse Anlæg, Frihed overfor Balget af den Maade, hvorpaa Banerne skulle anlægges. Jeg kan ikke tillægge de Betragtninger, som bragte den ærede Ordfører til at lægge saa overordentlig Bægt paa, at man ikke anlægger Jernbaner ved Generalentreprise, for at have nogen overordentlig Betydning. Jeg indrømmer, at vi have særdeles dygtige Kræfter til vor Disposition ved Jernbaneanlæg; men de ere ikke mindre til vor Disposition ved Tilhøbet end ved selve Anlægget af Jernbanerne, og jeg ser ikke, at den Omstændighed, at et Jernbaneanlæg overdrages i Generalentreprise, forhindrer, at Landets egne Arbejdere blive beskæftigede med Anlægget, i høiere Grad, end naar dette bliver udstykket. Jeg maa saaledes, som sagt, herved tage et Forbehold imod, at jeg skalde anse mig for bunden ved de Udtalelser, der ere komne fra den ærede Ordfører, og det saa meget mere, som den Omstændighed, at det er ganske bestemte Beløb, for hvilke Jernbanerne skulle udføres, indeholder en Opfordring for Regjeringen til at stille sig, at de virkelig kunne anlægges for disse Beløb, derved at En paatager sig at gjøre det.

Da ikke Flere ønskede at ytre sig, sluttedes Forhandlingen, og man gik til Afstemning, ved hvilken

Lovforslaget (se Tillæg C Sp. 99 ff.) vedtoges med 41 Stemmer mod 2

Formanden: Lovforslaget vil nu blive tilfattet Folkethingets Formand med Anmodning om at fremme det.

Der er ikke mere paa Dagsordenen.

Næste Møde vil blive afholdt førstkommande Lørdag, og Dagsordenen vil da være:

1) Anden Behandling af:

Forslag til Lov om Forandring i Lov af 4de Mai 1875 om Anlæg af Jernbaner til Lusborg Havn samt til Faxe og Nævdig.

2) Anden Behandling af:

Forslag til Lov om Medlæggelse af Kallundborg Amtstue.

3) Anden Behandling af:

Forslag til Lov om Pension for Grevinde Sophie Goldt, født Berche, Enke efter forhenverende konstitueret Chef for 4de Udførelseskreds, Kammerherre Harald Ludvig Greve Goldt.

4) Tredie Behandling af:

Forslag til Lov om Sigstyn paa Færøerne.

5) Tredie Behandling af:

Forslag til Lov om Jordmodervæsenet paa Færøerne.

Mødet hævet kl. 5.

Ni og fyrretyvende Møde.

Lørdagen den 9de Februar kl. 1 1/2.

Protokollen for forrige Møde blev oplæst og vedtagen.

Formanden: Siden forrige Møde er der paa de Herrers Pladser omdelt Erklæring fra Udvalget over det fra Folkethinget tilbagefendte Forslag til Lov, hvorved Indfødsret meddeles forskjellige Udlændinge. Saafremt ærede Medlemmer ville stille Endringsforslag til denne Sags forestaaende eneste Behandling, maa saadanne indleveres i Bureauet uophødelig.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Anden Behandling af: Forslag til Lov om Forandring i Lov af 4de Mai