

i Anlægsomkostningerne, samt derhos vedtage, og til Indenrigsministerens Stadfæstelse indsende en Overenskomst, som bestemmer, hvormeget af denne Andel vedkommende Amts- og Kjøbstadkommuner hver især have overtaget at tilsvare.

Samtlige de ovennævnte Jernbaner tillige med Dampskibs eller Dampfærgeforbindelsen over Oddefund blive i alle Henseender at betragte som Led af det jydsk-sjyenske Statsbanenet.

§ 3.

Indenrigsministeren foranstalter det Fornødne med Hensyn til Udførelsen af samtlige for- nævnte Baneanlæg. De i § 1 under Littr. a. og b. nævnte Baner blive at anlægge saaledes, at det paa Statsbanerne benyttede Materiel paa samme kan anvendes. De øvrige i § 1 ommeldte Baner bygges efter et lettere Anlægssystem og saaledes, at Indhegning af Banen og Anbringelse af Led ved Betoværkstræker, ligesom ogsaa Bevogtning ved disse i Reglen bortfalder.

§ 4.

Til det i § 1 Littr. a. nævnte Baneanlæg kan anvendes et Beløb af 582,000 Kr. pr. Banemil. Til Anlægget af de øvrige i § 1 nævnte Baner maa den samlede Udgift til Anlægget pr. Banemil ikke overstige for:

b. Skjern-Herning Banen	272,000 Kr.
c. Thisted-Oddefund Banen	268,000 —
d. Alsens-Tommerup Banen	269,000 —
e. Faaborg-Tommerup Banen	272,000 —
f. Skive-Glyngøre Banen	245,000 —

Under de for nævnte Beløb er dog hverken indbefattet Erstatning for den Grund og Eiendom, der for bestandig bliver at afgive til Banen, derunder blivende Tab og Skade ved Anlægget, Alt med paaløbende Omkostninger, eller Lødbogdgjørelser, eller Udgifterne ved Kontrolen med Banernes Bygning og desl., eller, forsaavidt angaar de i § 1 a. og b. nævnte Baner, Omkostningerne ved det til Banernes Drift fornødne Materiel, m. M.

Udgiften ved Tilveiebringelsen af Forbindelsen ved Dampskib eller Dampfærge over Oddefund med Broer og Havnaneanlæg vil nærmere være at bestemme og søges bevilget ved Finantsloven.

§ 5.

Af de Udgifter, som medgaa til Anlægget af de i § 1 under littr. b. — f. nævnte Baner erstatte de vedkommende Amts- og Kjøbstadkommuner Statskassen:

for Banen Littr. b. fra Skjern til Herning	50,000 Kr.	pr. Banemil.
og for de øvrige Baner Trebiebelen efter en af Indenrigsministeren foretaget Opgjørelse af bemeldte Udgifter, dog ikke udover følgende Beløb:		
for Banen Littr. c. fra Thisted til Oddefund	89,000 —	
for Banen Littr. d. fra Alsens til Tommerup	89,000 —	
for Banen Littr. e. fra Faaborg til Tommerup	90,000 —	
for Banen Littr. f. fra Skive til Glyngøre	81,000 —	

hvilken Andel i Anlægsudgiften af de paagjældende Amts- og Kjøbstadkommuner indbetales til Statskassen med $\frac{1}{15}$ Del aarligen i 15 paa hinanden følgende Aar saaledes, at Uddraget første Gang erlægges i det efter Banens Aabning for Driften umiddelbart følgende Finantsaar og til saadanne Tider, som nærmere af Indenrigsministeren ved Stadfæstelse af den i § 2 nævnte Overenskomst foreftres.

§ 6.

Bestemmelserne i Loven af 10de Marts 1861 om Anlægget og Driften af Jernbaner § 5 1ste Punktum, §§ 9, 10, — hvis Forfæstelse om Stempelfrihed udstrækkes til Overenskomster og Obligationer, som udstedes i Genhold til nærværende Lovs § 2 — og § 11, finde ogsaa Anvendelse paa de i nærværende Lov omhandlede Anlæg, derunder indbefattet den ovennævnte Dampskibs- eller Dampfærgeforbindelse over Oddefund. Udgifterne til Expropriationen til Anlægene afholdes i Overensstemmelse med for nævnte Lovs § 5, 2det Stykke og Loven af 26de Mai 1868, dog saaledes at samtlige Expropriationsudgifter ved de i nærværende Lovs § 1, littr. b. — f. nævnte Baner udredes i Overensstemmelse med nysnævnte Lov af 26de Mai 1868. — De Fritagelser og Lempeelser, som efter sidstnævnte Lov have været indrømmede visse Kjøbstæder og Sognekommuner, bortfalder for saavidt og i Forhold, som de ifølge nærværende Lov anlagte Baner faae Betydning for bemeldte Kommuner, Alt efter Indenrigsministerens nærmere Bestemmelse.

§ 7.

Til Bestridelse af de i Lovens § 4 angivne Udgifter ved selve Anlægene af de i Loven omhandlede Baner maa der af Statskassen udredes indtil 2,000,000 Kroner aarligen.

Indenrigsministeren bestemmer Beløbets Anvendelse, under Sagttagelse af de i nærværende Lov angivne Bestemmelser.

vedtoges med 42 Stemmer mod 3.