

jøvrigt henholder jeg mig til, hvad jeg alt har forklaret.

**Indenrigsministeren** (Steel): Jeg ønsker ikke i dette Dieblit at udtale mig om, hvilke Banestrækninger jeg sigtede til; men jeg sigtede i Almindelighed til saadanne Banestrækninger, som gave meget liden Udsigt til en frugtbar Bemyttelse, saaledes at, naar man havde troet at maatte anvende Principet af 1873 paa dem, vilde det være noget vanskeligt at modsætte sig Begjæringer fra andre Sider.

**Chr. Rasmussen:** Jeg kan ikke Andet end paaføjnne, at den høitærede Minister saavel som ogsaa Udvalget har taget saa smukt Hensyn til de mange Andragender, der siges at være indkomne; det kan i og for sig være meget godt og meget rigtigt, men imidlertid vilde der, saafremt Befolkningen fra den modsatte Side havde troet, at det kunde have bidraget Noget til at fremme Sagen, maaske ogsaa fra anden Side være kommet ligesaa mange eller maaske flere Andragender. Naar den ærede Ordsfører har udtalt, at det var en Misforstaaelse af mig, at Banen fra Jaaborg efter Udvalgets Forslag ikke vilde komme i Nærheden af Brahetrolleborg, da tvivler jeg ikke om Rigtigheden deraf; men den vil derved faae en besynderlig Betinging, og i saa Tilfælde vil denne Bane blive forlænget, saa meget mere som den ærede Læser før nævnte, at der kun var et meget kort Stykke til Ringe. Hvis saa er, vil det jo forøvrigt være indlysende, at en Bane til Ringe ikke vilde blive nær saa dyr. Naar det er omtalt, at Materiellet paa en Jaaborg-Ringe Bane maatte være af samme Bestaaenhed som paa den sydsynske Bane, da kan der ikke være nogen Tvivl om, at dette forholder sig ganske rigtigt; men man skal jo alligevel paa Alsens-Lommerup Banen og paa Jaaborg-Lommerup Banen have et andet Materiel end det, der ellers bruges paa Statsbanen i Jyn, og det vilde være mærkeligt, om man ikke skulde kunne benytte det samme nye Materiel ogsaa paa den sydsynske Bane. Med Hensyn til Expropriationen vil jeg blot tillade mig at bemærke, at det forekommer mig noget strengt, at hele Expropriationen skal betales af de paagjældende Egne, og at ikke, som tidligere har været Tilfældet, Halvdelen skal udredes af Staten. Det var kun denne lille Bemærkning, jeg vilde gjøre.

Da ikke Flere ønskede at udtale sig, sluttedes Forhandlingen, og man gik til Afstemning, hvorved:

1) Underændringsforslag af S. Andersen til Udvalgets Ændringsforslag:

§ 5, 7de Linie f. n. forandres: „<sup>1</sup>/<sub>15</sub> aarligen i 15“ til: „6 Procent i 28“.

3 Linie 6 forandres „Ædret“ til: „Renter og Ædret“.

forfattedes med 25 Stemmer mod 19.

2) Underændringsforslag af C. Andersen, Magius, Chr. Rasmussen, L. Grifsen, W. Petersen, Bonne, C. A. Hansen, Dannefskjold-Samsøe, Mogenssen til Udvalgets Ændringsforslag:

§ 5, 7de Linie f. n. forandres „<sup>1</sup>/<sub>15</sub> Del aarligen i 15“ til: „<sup>1</sup>/<sub>20</sub> Del aarligen i 20“.

forfattedes med 29 Stemmer mod 16:

3) Ændringsforslag af Udvalget:

Der gives Lovforslaget følgende Affattelse:

### § 1.

Regjeringen bemyndiges til, overensstemmende med de i nærværende Lov givne Bestemmelser, for Statskassens Regning at anlægge følgende Lokomotivbaner:

- a. fra Struer Station til Oddefund;
- b. fra Skjern Station til Herning Station;
- c. fra Thisted til Oddefund;
- d. fra Lommerup Station til Alsens Havn;
- e. fra Lommerup Station eller fra et sydligere Punkt paa den under d. nævnte Banelinie over Nørrebrobye til Jaaborg Havn.
- f. fra Skive Station til Blyngøre.

### § 2.

Den i forestaaende Paragraf under Lit. a. nævnte Bane kommer ikke til Udførelse, medmindre Jernbanen under Lit. c. fra Thisted til Oddefund anlægges, men der tilveiebringes da samtidig, ligeledes for Statskassens Regning, en Forbindelse over Oddefund ved Dampskib eller Dampfærge.

De øvrige i § 1 under Lit. b., c., d., e. og f. nævnte Baner anlægges kun under Betingelse af, at der, for hver især af disse Baners Bedkommende, af de Amts- og Kjøbstadkommuner, hvilke Anlægget særligen kommer til Gode, inden 1ste Juli 1879 til Indenrigsministeren afgives en Erklæring om, at de forpligtede sig til at indbetale til Statskassen den nedenfor i § 5 nævnte Andel