

man skal være saa sangvinst at tro, at man her har givet de Regler, efter hvilke Jernbaner skulle anlægges og Midler tilveiebringes for en lang Fremtid. Nei, lad os holde os til, hvad vi have, og være overordentlig tilfredse — det vil jeg i det Mindste være — om vi kunde finde Midler til at tilveiebringe Enighed paa alle forskjellige Punkter om dette Lovforslag, saa kunne vi se bort fra, hvorledes det skal gaa til, naar der næste Gang bliver gjort Forslag til Jernbanebygning. Der er jeg, som sagt, enig med Udvalget i, at det er passende Bidrag, som Egnene her ere satte i, og naar der er gjort den Andending derimod, at Bidragene vise sig noget anderledes, end de i Virkeligheden ere, saa skal jeg uden at udtale mig bestemt derom sige, at naar Bidrag omtrentlig af den her foreslaaede Størrelse kunne holdes, saa har det ikke overmaade megen Betydning for mig, om man vælger at lade dem blive ydede gennem rentefrie aarlige Rater i 15—20 Aar, eller man snarere giver dem Udseende af et Aaan, som forrentes og tilbagebetales med 6 pSt. aarlig i en længere Aarrække. Jeg vil være saa aaben at betjende, at det Sidste har noget ret Eiltalende for mig, det er mere haandgribeligt, men jeg skal dog bemærke, at dersom man gaar til en Bestemmelse om at fastsætte Bidraget paa denne sidstnævnte Maade, saa har man Anledning til at nedsætte Beløbet noget, naar man ikke i Virkeligheden vil forhøje det i Udvalgets Endringsforslag nævnte Beløb. Med Hensyn til et Punkt, som er blevet fremhævet af forskjellige Talere, og hvor der ogsaa for mit Vedkommende, i alt Fald tidligere, har været Tvivl til Stede, skal jeg tillade mig nogle faa Bemærkninger, nemlig med Hensyn til Valget mellem Linierne Faaborg-Ringe og Faaborg-Lommerup. Det vil jo erindres, at mit oprindelige Forslag gik ud paa Linien Faaborg-Ringe, hvori ligger en Tilfjendegivelse af, at jeg oprindelig har anset den for den rigtige. Jeg tilstaar ogsaa, at naar jeg skulde tage Hensyn alene til Valget af den Linie, som maatte anses for tilstrækkelig til at fyldestgøre de Krav, som kunne gøres fra det sydvestlige Fyn, saa vilde jeg ganske vist endnu anse denne Linie for at være tilstrækkelig og vilde have holdt paa den, men der er Grunde, som have gjort, at jeg har troet at maatte vige og slutte mig til Udvalgets Forslag. Med Hensyn til Beføstningerne vilde jeg ikke have store Betænkneligheder, der er i saa Henseende vist stor Forskel mellem disse to Linier, idet jeg nemlig er enig med den ærede Ordsfører deri, at vi

maa sammenstille Anlægget af den sværere Bane fra Faaborg til Ringe med Anlægget af den lettere Bane fra Faaborg til Lommerup. Hvad der har været af større Betydning for mig, er, at det ligesom har ligget i Luften, at den almindelige Sympathi ledede til Banen Nord paa og ikke til den til Ringe. Det var ikke alene i Fjor i det andet Thing, at der rejste sig vægtige Stemmer derfor, og at Udtalelserne i Almindelighed gik derhen, at det blev anset for den heldigste Retning, men der er ogsaa i Mellemtiden indkommen en Masse Begjæring og Andragender — endogsaa fra selve Faaborg — om, at Linien maatte faae den nordlige Retning, og det, at der fra Egnen selv er kommen saa fylbige Udtalelser om, hvilken Linie der maa anses for den rette, har gjort, at jeg har antaget at maatte tilføjesætte de Betænkneligheder, jeg havde ved at gaa denne Vej. Lige overfor det ærede Medlem (C. Naasmussen), der før talte, og som nærede Betænknelighed ved, om det vilde være muligt at faae samlet Bidragene fra de forskjellige interesserede Egne, saaledes at Banen kunde komme i Stand, vil jeg dog sige, at den Masse af Andragender om at faae Banen, som ere indkomne baade fra Faaborg og andre Egne, er mig et Ægn paa, at en Bane i den nu foreslaaede Retning har en saadan Tilslutning, at jeg maa have Haab om, at de fornødne Midler virkelig ville komme tilfode, idet jeg ikke tvivler om, at de mange Andragere, der have udtalt sig varmt for at faae Banen, ogsaa ere villige til derfor at yde et Offer. Hvad angaar Herning-Skjern Banen, da har det ærede Udvalg jo foreslaaet, at der derfra skulde ydes et Bidrag af 50,000 Kr. pr. Mil. Jeg har i mit oprindelige Forslag ogsaa foreslaaet, at der skulde ydes et Tilskud; men jeg vil dog bemærke, at dette vilde blive noget mindre end det her foreslaaede, idet jeg gik ud fra, at Expropriationsomkostningerne for denne Strækning vilde blive temmelig smaa, nogle og tredive tusinde Kroner eller maasse nærmest 30,000 Kr. Jeg kan jo saaledes i Principet ikke indvende Noget imod, at man har villet kræve et Bidrag til denne Bane, da jeg selv har foreslaaet det; men Sagen stiller sig noget anderledes, idet man har gjort en ganske bestemt Adskillelse mellem denne Bane og de andre Baner, der ere foreslaaede, med Undtagelse af det lille Stykke fra Struer til Oddehus, og det er den Forskel, at medens man markerer de andre Baner med Undtagelse af den sidstnævnte Stykke som Lokalbaner, saa har man ved at foreslaa, at Skjern-Herning Banen skal anlægges efter en stærkere