

er imellem den og Statsbanen, under alle Omstændigheder vil være umuligt, at der til denne Bane kan benyttes det samme Materiel som til Statsbanerne, der maa under alle Omstændigheder et andet Materiel til, og der kan altsaa slet ingen Betænkelse være ved af Hensyn til Forbindelsen med Statsbanerne der at anvende et lettere Materiel, end der anvendes ved Statsbanerne. Noget anderledes stiller det sig jo med Hensyn til en Del af de andre Baner, og det ses jo ogsaa af Regeringens Skrivelse angaaende denne Sag, at den endnu fremdeles anser det for rettest, at navnlig Banerne i det sydvestlige Fyn udføres, som det var foreslaaet, nemlig som de lettere Statsbaneanlæg. Disse Baner ere jo baade af mindre Størrelse end Ahybanen, Omkostningerne ere jo mindre, og dernæst er der den Omstændighed, at de staa i en saadan Forbindelse med Statsbanerne, at det forekommer mig, at det kunde være tvivlsomt, om det dog ikke vilde volde nogen Ulempe, naar der til dem skulde benyttes et helt andet Materiel end til Statsbanerne, naar der aldeles intet Fællesskab i den Henseende kan finde Sted, og om det ikke skulde kunne medføre mindre heldige Følger baade med Hensyn til Rentabiliteten af Banerne og med Hensyn til den Nytte, som den paagjældende Egn vil have af disse Baner. Det forekommer mig derfor noget tvivlsomt, om ikke de paagjældende Egne muligens skulde være tilbøjelige til endogsaa at gjøre større Offre end de, der ere foreslaaede af Udvalget, hvis de kunde opnaa, at deres Bane blev ligesom de andre Statsbaner, om de ikke vilde give Noget for, at de bleve noget Andet end saadanne — om jeg saa maa falde det — Sporvognsruter, som ikke staa i anden Forbindelse med Statsbanerne end den, at de udmunde paa en Banestation. Det er derfor Noget, jeg vil henstille til det ærede Udvalgs Overveelse, om der dog ikke muligen kunde være en Omsorg for til at stille det til Valg for de paagjældende Kommuner, om de ikke maatte foretrække Anlæg som Statsbanerne fremfor Anlæg af Banen efter det her foreslaaede System, mod at de bidrog et noget større Beløb til Statskassen, end det foreslaas. Jeg vil til Exempel sige en Krediet af disse Omkostninger, hvorved jeg da vilde tænke mig, at Omkostningerne beregnes paa den Maade, som Udvalget har foreslaaet i dets § 4, at Omkostningerne til de under Nr. 1 a. og b. nævnte Baner skulde beregnes saaledes, at Materiellet skulde fradrages. Materiellet vilde jo i saa Fald kunne blive fælles for Statsbanerne og disse andre Baner. Dette er, som sagt, kun en Hensætning, jeg dog ikke har villet undlade at gjøre. Jeg vilde ønske, at det ærede Udvalg vilde tage dette under Overveelse. — Dernæst kan jeg ikke Andet end udtale, at det ikke er forekommet mig, som om de Grunde, hvorfor det ærede Udvalg har gjort en Forandring i Lovudkastets Forslag om Banen fra Jaa-

borg, ere aldeles tilstrækkelige. Jeg kjender ikke Lokalteterne saa særlig nøje, men nylig har en æret Landstingsmand for Fyn (C. Rasmussen) udtalt sig desangaaende og har angivet særdeles vigtige Data for, at Regeringens Forslag bør foretrækkes. Hvad mig angaar, har jeg ikke kunnet tage disse Hensyn; men det er forekommet mig, som om den væsentligste Grund, hvorfor Udvalget har foreslaaet den Forandring, der er fremkommen fra dets Side, har været den, at det fandt det særlig uheldigt at bygge en Statsbane, der udmunder i en privat Bane. Derved vil jeg dog gjøre den Bemærkning, at det forekommer mig, at, naar man anlægger Jernbaner, tænker man sig dog egentlig disse Anlæg som noget Bevarende; man tænker sig dem ikke som midlertidige, men som Noget, der skal være i en længere Tid. Derimod er jo det, hvem der eier den paagjældende Bane, Noget, der kan forandre sig, og det ærede Udvalg har selv foreslaaet sig i høi Grad ønsket en Forandring i denne Henseende, saa at den paagjældende private Bane skulde gaa over i Statskassens Besiddelse. Det synes mig derfor noget underligt at rette Banelinien efter dette aldeles interimsistiske Forhold. Det forekommer mig, at man meget hellere maatte finde sig i en saadan midlertidig Ordning som den, der er foreslaaet af den ærede Indenrigsminister. Der gives jo ogsaa andre Ordninger, som kunde træffes; man kunde jo f. Ex. tænke sig, at man kunde blive enig med den paagjældende private Banes Eier om, at de mod en behørig Subvention skulde bygge denne Bane fra Jaa-borg til Ringe og gjøre den til en Del af deres Baneieendom, og det er Noget, som ganske vist lader sig gjøre, selv om de vilde stille Forbringer, som maaske kunde synes noget haarde. I den Henseende maa det jo paa den anden Side erindres, at her er Tale om at spare en Merudgift af omtrent 700,000 Kr., som vilde være Følgen af det Forslag, Udvalget har stillet til en Forandring; for disse 700,000 Kr. tror jeg, at der vilde kunne naas en hel Del.

Krieger: Efter den Antydning, som fandtes i Motiverne til det af den høitærede Minister forelagte Lovforslag, laa det ganske vist meget nær, at der inden Lovforslagets Afgjørelse blev anstillet saadanne Undersøgelser som de, der efter en Henvendelse fra det ærede Udvalg have fundet Sted fra Indenrigsministerens Side. Men alligevel tror jeg, at der er Grund til udtrykkelig at udtale sin Paastjønne af den Beredvilighed, hvormed den ærede Minister, efter at have forelagt Lovforlaget fra et noget forskjelligt Standpunkt, dog er gaaet ind paa den omfattende Bearbejdelse af Sagen under et nyt Synspunkt, der har ledet til de væsentlig forandrede Forslag, som nu ere fremkomne fra Udvalget og, hvis jeg ikke feiler, støttes af den ærede Minister. Desto