

ganste tilfældige Omstændigheder, at Sagen ikke er ført igjennem. Det er desuden den Linie, hvorpaa Trafiken fra Arilds Tid har vandret fra Thisted Amtets Hovedsteder til Omverdenen, og det er det eneste Sted med Undtagelse af Nørresundby, hvor der er gjort Noget for Overtarsvæsenet, idet der er etableret en Dampfærgefart, hvilket er et Bevis for, at det virkelig er den naturlige Vej, i alt Fald fra en Del af Thisted Amt, til de øvrige Landsdele. Thisted Amt har et berettiget Krav paa at blive inddraget i Jernbanenettet, Amtets Grændse berøres ikke af nogen som helst Bane, og det har desuagtet givet sit fulde Bidrag, nemlig af 3 Mark pr. Tønde Hartkorn. Forholdene der ere en Del forskellige fra andre Steder, idet Amtet jo gennemskjæres af Limfjorden, hvorved Forholdene blive ikke saa lidt forskellige fra de Amter, hvor Landsdelene ligge samlede. Ved Omtalen af en Bane fra Oddefund til Thisted eller en Thybane antyder Udvalget, at den vil optage Trafiken for omtrent 8,000 Rd. Hartkorn, altsaa omtrent Halvdelen af Trafiken i Thisted Amt; det er maasse en noget høi Beregning, men det skal jeg lade staa hen. Naar det imidlertid dog er antydet i Betænkningen, at det turde forudsættes, at der vil komme en betydelig Trafik fra den vestlige Del af Mors paa Thybanen, da beror dette paa en Misforstaaelse. Jeg tvivler ikke paa, at der har været Planer i Udvalgets Besiddelse, hvori en saadan Anfyndning har været til Stede; da Planen først blev lagt og Punkterne Oddefund-Thisted bleve bestemte for Banen gennem Thy, stod ogsaa jeg i den Formening, at den vilde blive anlagt saaledes, at den vilde optage Trafiken fra denne Del af Mors; men efter at Linien blev aflagt, og det har viist sig, at den ikke gaar til Overtarsstederne og ikke en Gang grændser til dem paa en Miles Distance; er denne Formodning aldeles bortfaldet. Naar der ses hen til, at Overtarsvæsenet paa de to Steder, som forbinde Amtet, endnu ere i den gamle Tilstand, i alt Fald saaledes, at baade de smaa og de store Færger overføres ved Haandkraft, at der er flere Dage, hvor Forbindelse slet ikke kan finde Sted, og at der fra Overtarsstederne og ogsaa fra Jernbanen er en Mil, hvorpaa der aldeles ingen Trafikmidler ere at opdrive, saa vil det, haaber jeg, staa klart, at en Forbindelse ad denne Vej med Jernbanen er umulig, med mindre man vil gjøre meget betydelige Anstrængelser, etablere en Dampfærge med den nødvendige Forbindelse ved Sundstederne og lægge en Silt- eller Sidebane ned til Overtarsstederne, men at anlægge saadanne to Sidebaner og to fuldstændige Overtarssteder, vil selvfølgelig blive langt dyrere end at anlægge en Jernbane fra Skive til Glynngøre. Hensigten med at forbedre Kommunikationsmidlerne i Thisted Amt kan altsaa ikke opnaas alene ved Anlægget af en Thybane, naar — saaledes som jeg har tilladt mig at paavise —

den nødvendige, lette Forbindelse ikke kan finde Sted. Trafiken kan, som det er sagt i Betænkningen, kun optages fra de 8,000 Rd. Hartkorn, og dertil kommer, at de nuværende Hovedtransportmidler, som bestaa i en Dampskibsart, der fra Thisted til Struer er etableret af det forenede Dampskibsfelskab, ikke svarer videre god Regning. Jeg kjender ikke Regnskaberne, men jeg har hørt det dels af Direktionsmedlemmer, dels af Dampskibsførerne, at Farten ikke giver Overtar, og naar den ikke giver Overtar nu, da den har hele Trafiken, saa vil, naar Halvdelen af Trafiken gaar over til en Jernbane, Følgen deraf blive, at den Dampskibsforbindelse, der nu er, vil høre op og aldeles blive affaaeren for omtrent Halvdelen af Amtet. Derfor er Skive-Glynngøre Banen fuldstændig berettiget i Forbindelse med Thybanen, og jeg er ikke i Tvivl om, at det vil blive en af de Baner, som meget snart ville forrente sig; den vil foruden at optage Trafiken fra Mors, fra Nord-Salling og fra Den Fuur, maasse optage Trafiken fra ikke saa saa Kommuner paa den anden Side Oddefund — det saakaldte Himmerland — og det vil repræsentere 8,000 Rd. Hartkorn og nogle og tredive tusinde Indbyggere. Thybanen og Skive-Glynngøre Banen ere altsaa begge fuldt berettigede, den ene foregriber ikke den anden, den ene er nødvendig ved Siden af den anden, og naar man skal have den ene, vil man ogsaa have den anden. Jeg kan i det Hele taget slutte mig til Udvalgets Forslag, og navnlig vil jeg indrømme, at den Systemforandring, der er foreslaet, er tiltalende, som Følge af de betydelige Besparelser, som derved indføres, og paa Grund af hvilke der selvfølgelig kan blive anlagt flere mindre Baner. Jeg har kun en eneste Betænkning, den samme som blev udtalt af den ærede sidste Taler, med Hensyn til Mangel paa Hegn. Jeg antager nok, at ud over de vide Marker vil Hegn kunne undværes, men jeg tror utvivlsomt, at en Del Hegn vilde blive absolut nødvendige, navnlig i Nærheden af Byer og Stationer og i Nærheden af de Steder, hvor der ligger Skoler, og hvor Børn bandede frem og tilbage nær ved Banerne. Paa saadanne Steder tror jeg, det er absolut nødvendigt at have Hegn, men jeg veed ikke, hvor Byrden af dette Hegn skal lægges. Jeg antager, at den maasse vil komme til at ligge paa de lokale Egne, og dersom det er Tilfældet, saa er der saameget mere Anledning til at stille disse Egne nogenlunde gunstigt, i alt Fald saa gunstigt som det kan tænkes. Hermed skal jeg slutte, idet jeg erklærer, at jeg stemmer for samtlige det ærede Udvalgs Endringsforslag tilligemed det Underendringsforslag, der er stillet af 9 ærede Medlemmer.

**Udførelse:** Jeg har nærmest blot begjæret Ordet for at lægge et lille Ord ind for det af et æret Medlem fra Syddjælland stillede Endringsforslag. Efter den Enhed, som er tilveiebragt i