

upaatvireligt, at der paa en saadan Bane vilde blive en betydelig Trafik. Naar man ser hen til de Grunde, som have bevæget det ærede Udvalg til at frataabe at gaa ind paa den Retning, som Regjeringen har foreslaaet, saa hedder det i Betænkningen, at det finder det betænkeligt at anbefale Banen Kinge—Jaaborg, fordi denne Bane vilde indmunde i en privat Bane. Det forekommer mig noget besynderligt at nære Frygt derfor. Hvis det virkelig skulde blive Tilfældet, at der vilde tilflyde den private Bane nogen Fordel, kunde denne Betænkelighed bringes til at svinde bort derved, at den ogsaa muligvis kunde komme Staten til Gode, idet Regjeringen kunde blive sat i Stand til at erhverve denne Bane i hvilken Henseende jeg skal minde om, at der i Betænkningen udtales et Ord om, at Staten skal overtage alle private Baner. Det hedder fremdeles i Betænkningen angaaende en Bane fra Jaaborg til Kinge, at i saa Tilfælde kunde der efterhaanden, som Trafikken forøges eller forandres, blive stillet Fordringer om Uvidelser o. s. v., og det vil enten blive Forpagterens eller ogsaa Eierens Fordel. Ja, det er ganske vist muligt, men jeg tror snarere, at det kunde blive til Fordel for begge Parter, og i saa Tilfælde kunde der ikke være Noget at indvende derimod. Endvidere staar der i det paagjældende Stykke af Betænkningen: „Dertil kommer, at den Fordel, som Staten ved Anlægget af Sidebaner, der udmunde i Statsbanerne, vil have ved den Trafik, disse modtage fra Sidebanerne, i dette Tilfælde vilde komme den private Bane til Gode.“ Ja det er nok muligt, at det kunde komme de private Baner til Gode, men lige saalidt som det kan være Hensigten, at Staten skal have en direkte Fordel af, at der bliver bygget Baner, — hvad der dog ganske vist meget godt kan ske, — eller at en saadan Fordel skal vindes paa Befolkningens Befordring derved, at den paagjældende Bane ikke kommer saa Mange til Gode, som den kunde, lige saalidt kan jeg tænke mig, at man skulde have Frygt for at bringe den private Bane nogen Fordel; thi hvis det er Tilfældet, kan jo det ske, som jeg for et Dieblit siden nævned, at Staten overtager Banen. — Det var det, jeg væsentligt havde at indvende mod dette Forslag, der er fremkommet fra det ærede Udvalg. Hvad de øvrige Bestemmelser angaar, da kunde det jo nok være, at de Summer, som det er bestemt, at Kommunerne skulle udrede, ere temmelig høje, men det vil jo ganske vist, som den ærede Dedsrør sagde, paa den anden Side bevirke, at der ikke bliver saa stor Byst til at fremkomme med Forespørgsler om Jernbaner. Det tror jeg navnlig ogsaa i Virkeligheden vilde blive Tilfældet, dersom Forslaget vedtages med den Retningslinie for Jaaborg Banen, som Udvalget har foreslaaet. Hvad angaar den lettere Bygningsmaade, Udvalget har foreslaaet, kan den vistnok være fuldkommen rigtig, derover

tør jeg ikke indlade mig paa at sælde nogen Dom, men med Hensyn til Besparelserne vil jeg kun bemærke, at dersom man undlader at sætte Segn ved de eventuelle Baner, vil det blive meget byrdefuldt og besværligt for de tilstødende Lods-eiere, idet de til enhver Tid skulle være meget agtpaaigivende og nøie paase, at de ikke komme til at lide betydelig Skade eller ogsaa tilføje Jernbanen eller Staten Skade. Den Besparelse, der der kunde finde Sted, anser jeg derfor for maaske at være mindre heldig. Jeg kan vel neppe have noget Haab om, at enten det høje Thing eller det ærede Udvalg vil tage Hensyn til disse mine saa Bemærkninger, men jeg har ikke kunnet undlade at fremkomme med dem, saa meget mere, som det er min fulde Overbevisning, at den Retningslinie, der her er foreslaaet for Jaaborg Banen, ikke er den ønskeligste. Jeg tror derimod, at den, som den ærede Minister har foreslaaet, vil, som jeg allerede har tilladt mig at sige, være den, der vil komme til at baade den største Del af Befolkningen derovre. I det Tilfælde, at den ikke skulde kunne blive vedtagen, vil hele den sydsørlige Del af Fyn ikke kunne vente nogeninde at faae nogen Jernbane, men det vilde dog vistnok være urimeligt, om den bestandig skulde være afstaaen derafra ved, at der baade tidligere og nu træffes Dispositioner med Hensyn til Jernbaners Beliggenhed, som ikke kunne komme den til Gode. Jeg skal derfor tillade mig at foreslaa, at Udvalget i Særdeleshed vil have sin Opmærksomhed henvendt paa, om der ikke mulig kunde tages noget Hensyn til, hvad jeg her har tilladt mig at udtale. — Der er af Udvalget foreslaaet en Bane, som ikke findes i Regjeringsforslaget, nemlig en Bane fra Skive til Gylngøre. Jeg har ikke kunnet overbevise mig om Nødvendigheden af denne Bane, men det er nok muligt, at det kunde være ønskeligt, at ogsaa den blev anlagt, og jeg haaber, at de ærede Medlemmer, der foruden Udvalget have nogen lokal Kundskab, ville udtale sig om dette Punkt, da det forekommer mig, at denne Bane i alt Fald foreløbig for denne Sæssion kunde lades ude af Betragtning.

Bonne: Jeg skal gjerne begynde med en Udtalelse i Anledning af den ærede Lalers Slutningsbemærkning med Hensyn til Udvalgets Forslag om Optagelsen af en Jernbane fra Skive til Gylngøre. Foruden det af Udvalget ansførte Motiv, at der fra de lokale Egne er vist Beredvillighed til at bringe betydelige Offre, skal jeg tilføje, at der ikke alene har vist sig Beredvillighed til at udrede betydelige Bidrag, men til at udrede alle de Bidrag, som vare nødvendige baade til Banens Anlæg og til dens Drift efter det System, som man har været enig om med Tilbud af Staten, saa at det ikke er af Mangel paa Offerberedvillighed, at Banen ikke er bleven anlagt ved privat Hjælp, men det er paa Grund af