

om, hvorved det navnlig ikke maa glemmes, at Pensioneringsretten, som ikke tilkommer Vedkommende efter hans nuværende Vilkaar, er kommen til ved Siden af den kombinerede Lønningsregel, der er stillet op i Forslaget. Der synes, som jeg tror at erindre, at jeg ved en tidligere Leilighed har antydet, ikke at være nogen Grund til at kombinere de forskellige Goder, om jeg maa bruge dette Udtryk, men enten skal man blive ved en fast Løn med Pensioneret efter de almindelige Forhold, eller, forsaavidt man tror det rigtigt at have særlige Bestemmelser paa Grund af Forholdets eiendommelige Natur, lade det falde, som det kan, i visse Aar høiere og i andre Aar lavere, og altsaa ikke lægge saa megen Vægt paa, om der i et enkelt Aar kommer en mindre Indtægt, hvortil jo maa svare et andet Aar, hvori der kommer en høiere Indtægt, og saa lade Vedkommende selv sørge for sin Pensionering. Som sagt, det er ingenlunde saa, at jeg skulde have nogen bestemt afsluttet Mening om den Lønningsmaade, der helst bør vælges; jeg tror, at Spørgsmaalet trænger til nærmere Oplysning. Naar der er lagt særdeles Vægt paa den økonomiske Stilling, som den sjællandske Jernbanedirektør har, da staar det for mig, som om den Løn, han nu har, kun er fremkommen ved et Lønningsstillelag af, om jeg ikke huffer feil, 4,000 Kr., som blev givet ham for omtrent to Aar siden, da han havde tjent i 25 Aar. Forsaavidt man altsaa vil henvisse til en saadan Analogi, saa maa ogsaa de Betingelser være tilstede, som vare tilstede for ham, for at man skulde gjøre Analogien gjældende. Tidligere var hans Lønning vistnok 10,000 Kr., og det var, da han havde tjent i 25 Aar, at den blev forhøjet med 4,000 Kr. Saaledes tror jeg, der vil være forskellige Punkter, man maa gjøre sig rigtig Rede for, førend man i saa Henseende vil kunne komme til nogen Afslutning. At jeg ønsker en sømmelig og passende Løn, derom vil vistnok den høitærede Indenrigsminister være fuldstændig overbevist.

Da ellers Ingen begjærede Ordet, sluttedes Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling vedtoges enstemmig med 35 Stemmer.

Teszen: Maa jeg tillade mig at foreslaa, at der i denne Sag, ligesom forrige Gang, da den samme Sag forelaa, nedsettes et Udvalg paa 5 Medlemmer.

Dette Forslag af Teszen vedtoges enstemmig med 35 Stemmer.

Formanden: Valget af Medlemmer til

Udvalget vil komme paa Dagsordenen for næste Møde.

Der er ikke Mere paa Dagsordenen.

Næste Møde vil blive afholdt i Morgen Kl. 1¹/₂, og Dagsordenen vil da være:

Valg af 5 Medlemmer til et Udvalg angaaende:

Forslag til Lov om Bestyrelsen af Statsbanerne.

Mødet hævet Kl. 3, 5.

Ser og tredivte Møde.

Fredagen den 11te Januar Kl. 1¹/₂.

Protokollen for forrige Møde blev oplæst og vedtagen.

Formanden: Fra 1ste Landssthingsmand for 8de Kreds (Breinholt) har jeg modtaget en Adresse fra samtlige Landkommuner samt Bykommuner paa Morsø til Rigsdagen i Anledning af det af Regeringen her i Thinget forelagte Forslag til Lov om forskellige Jernbaneanlæg „Fyn og Sylland“ med Anmodning om, at Adressen maa blive afgiven til det Udvalg, som her i Thinget beskæftiger sig med det nævnte Lovforslag. Dette vil ske.

Den eneste Sag paa Dagsordenen var:

Valg af 5 Medlemmer til et Udvalg angaaende: Forslag til Lov om Bestyrelsen af Statsbanerne.

Der afgaves 36 Stemmesedler, som alle vare gyldige.

Valgte bleve: Danneskjold, Jonnesbech og Frandsen med 36, Hasle og Krieger med 35 Stemmer.

Formanden: Der er ikke Mere paa Dagsordenen.

Næste Møde vil blive afholdt førstkommande Tirsdag Kl. 1¹/₂, og Dagsordenen vil da være: