

Vonnen, ville anse for et passende Vederlag for hans Arbejde, er, at han skal lønnes med et større nogenlunde fast Vederlag, nærmere afsæst efter Omfanget af det Arbejde og det Ansvar, han Lid-efter anden maatte have, og jeg har derfor foreslaaet 2,500 Kr. som fast Løn og 50 Kr. for hver Mil Jernbane, der drives under Statsbanedriften; det vil give en fast Løn af 8,150 Kr. efter det Antal Mil, der nu drives. Derfor det kunde ventes — hvad jeg ikke tror — at Udbyttet af den halve Procent af Gjennemsnitsoverskudet af en Banemil vil kunne komme til at stige til, hvad det har været i de gunstigste Aar, vil Folgen være, at hans hele Gage i et saadant Aar vil kunne stige til omtrent 16,000 Kr., men jeg tror, at de Fleste ville være enige med mig i, at der ikke er synderlig Udfigt til, at et saadant Resultat vil kunne opnaas. Det var kun i et enkelt Aar, at hans Indtægt af Lantiømen steg fra 3,000 og nogle Hundreder Rd. til ca. 8,000 Kr. og derfra sank til ca. 6,700 Kr. osv., indtil det i Aar naturligvis vil synke ned til et Minimum, efterdi Forholdene stille sig saa uheldigt for Statsbanedriften, at der allerede i December for dette Driftsaar har været en Mindreindtægt end Aaret i Forveien af 400,000 Kr. Jeg tror saaledes ikke, at der er Udfigt til, at han vil naae en højere Lønning end den, der — for at tage et nærliggende Exempel — er tilstaaet Direktøren for de sjællandske Jernbaner, og jeg tror ikke, at det vil være passende, at der tilbydes Direktøren for Statsbanerne med det betydelige Komplex af Baner, der ligger under hans Administration, en ringere Løn, end der er tilstaaet den private Direktør. Folgen af en ringere Lønningsansættelse vil meget let blive den, at de Ingeniører, vi have, som kunne bruges, ville søge Bessjæftigelse paa andre Steder i private Forretninger, hvor de vistnok med en overordnet Dygtighed ville kunne opnaa ligesaa gunstige, om ikke gunstigere Vilkaar end dem, de have her. Naar jeg har foreslaaet, at saavel Direktøren for Banerne som Sektionscheferne skulle have kongelig Ansættelse, saa er Grunden dertil, som jeg har fremhævet i Bemærkningerne til Lovforslaget, at jeg finder, at deres Stilling er af den Betydning, at man vel kunde tilstaa dem dette, og det er i Overensstemmelse med, hvad der er Tilfældet alle andre Steder, ja, jeg tror endog saa, at der i Lydsland er givet dem særlige Begunstigelser med Hensyn til Pension, idet det erkjendes, at deres Forretninger ere af den Besskaffenhed, at de slide

stærkt paa dem, og at de temmelig tidlig føle sig mindre kraftige. — Det ærede Medlem, som havde Ordet, udtalte, hvis jeg forstod ham rigtig, at han ikke saae nogen Grund til, at Maskinværkstederne i Frederikshavn og Nyborg ikke vare underlagte Overmaskinmesteren. Jeg tror, det ærede Medlem tager feil paa dette Punkt. Med Hensyn til Maskinværkstedet i Frederikshavn vil det ærede Medlem erindre, at det er bestemt til Nedleggelse, saa snart Limfjordsbroen er færdig, og jeg maa bemærke, at Maskinværkstedet i Nyborg sorterer under Maskindirektøren og ogsaa fremdeles vil gjøre det. — Hvorvidt der skulde indrømme Stationsinspektørerne Andel i Udbyttet af Indtægten ved Stationerne eller ikke, er et Spørgsmaal, der kan blive taget under Overveielse. Efter hvad jeg har udtalt, er jeg paa Forhaand ikke meget indtagen for Lantiømen paa dette Øbet. — Med Hensyn til Besættelsen af de bedre Poster under Jernbanevesenet, vil det ganske vist nu som hidtil være Tilfældet, at man meget nødig fraviger den Regel, at give dem til Jernbanevesenets eget Personale; jeg tror ikke, at det er nødvendigt træffe nogen Bestemmelse herom i Loven, og jeg kjender heller ikke lignende paa andre Omraader. Ganske vist vil der i saa Henseende ogsaa blive taget Hensyn til det Krav, de paagjældende Underordnede have paa at kunne avancere, og til den Nytte, der for Administrationen ligger i paa denne Maade at kunne skaffe sig bedre og paalideligere Kræfter ved Udfigten til Avancement.

Ved Lovforslaget har Ministeriet troet usfordret at maatte forbeholde sig den afgjørende Indflydelse paa Færdiggørelsen af Kjøreplaner, Taxter, Befordringsreglementer og Politianordninger. Det ærede Medlem, der har havt Ordet, har ikke havt Noget at indvende mod disse Bestemmelser, og jeg kan derfor for Dieblitet henholde mig til, hvad der derom er ansert i Bemærkningene til Lovforslaget. Med Hensyn til Positionen paa Finansloven er det ogsaa vedvarende min bestemte Formening, at det ikke vel er muligt, og at det i ethvert Tilfælde vilde være uden praktisk Resultat, om man paa Finansloven vilde opføre et virkeligt Driftsbudget. Det lader sig ikke gjøre, fordi hverken Indtægter eller Udgifter lade sig endog kun tilværmelsesvis bestemme. Indvarende Aars Drift viser til Overflødighed, at dette ikke er muligt, og i hvilken Grad det virkelige Udval af Driften vilde falde bort fra et Driftsbudget, som var lagt ved Be-