

hvortil jeg tror, at Indenrigsministeriet trænger, og som kan gjøre det særdeles Nytte, men jeg ser ikke, hvorledes Driftsbestyreren skal kunne have Noget med de nye Anlæg at gjøre. Man findes heller ikke i den Organisationsplan, som Ministeren har havt den Godhed at meddele Rigsdagen til Efterretning, og jeg antager altsaa, at den besynderlige Stilling, hvori disse to Mænd staa til hinanden, derved vil være forpunden. Jeg skal ikke i denne Henseende komme nærmere ind paa det Spørgsmaal, hvorvidt der i det Hele bør foregaa en Forandring i den nuværende Bestyrelsesform, og om der ikke netop ved en forandret Bestyrelsesform kunde gives Rigsdagen en indirekte Indflydelse paa mange af de Forhold, der vedkomme Statsbanedriften, som den ikke uden Støde kan erholde gennem Lov, idet jeg allerede i 1867 har tilladt mig at foreslaa — og ogsaa tror, at der nu mulig kunde være Grund til at foreslaa, — at Banerne bestyredes af en Direktion og en Kontrollkomite i Stedet for af en Direktør; men jeg vil i den Henseende ikke fremsætte noget Forslag i Dag, fordi et saadant Forslag, naar det skal forstaas, maa udarbejdes yderligere i Detailler, end jeg her mundtlig ønsker at gjøre, og jeg skal derfor kun forbeholde mig, efter at jeg har talt med andre af Thingets Medlemmer om en saadan Ordning som den, jeg har paa-tænkt, at stille Forslag derom, for saa vidt mine Anskuelser iøvrigt finde nogen Sympathi.

Indenrigsministeren (Steel): Det ærede Medlem, som nu satte sig, begyndte med en Fremstilling af den Maade, hvorpaa dette Forslag nu er fremskommet, idet han gjorde opmærksom paa, at man ved Sagens forrige Behandling i dette Thing var kommen til den Erkjendelse, at de Erfaringer, man havde gjort angaaende Driften af Sernbanerne, ikke vare tilstrækkelige til, at man turde skride til nu at fastslaa en endelig Ordning af de herhen hørende Forhold. Man mente, at Omstændighederne siden den Tid i høj Grad vare forandrede, saaledes at der nu i Realiteten ikke var Noget til Hinder for en endelig Ordning; men han erkjendte dog ogsaa, at man endnu ikke i det Hele taget havde erhvervet en saa stor Erfaring paa dette Omraade, at der derpaa i alle Henseender kunde bygges en endelig Afgjørelse. I den sidste Henseende er jeg enig med ham, og jeg tillægger maatte dette Punkt en noget endnu større Vægt, end han gjorde, idet jeg vil sige, at de forskjellige Sernbaner vel nu ere udførte, men at Driften af dem har været kortere, end navnlig dette Thing havde ønsket, førend man fikred til den endelige Afgjørelse af Spørgsmaalene vedrørende Sernbanedriften. De tre Aar af Landstinget, der tænkes indrømmede, ere bleve forførte til to Aar, hvorhos det endnu maa bemærkes, at denne forførte Tid har havt mindre Betydning, end den under andre

Omstændigheder vilde have havt, idet det maa erkjendes, at Driften i Særdeleshed i de sidste Aar har været udenfor det Almindelige. De ugunstige Forhold, der paa mange Maader have virket ind paa saa mange Forhold, have jo ogsaa havt Indflydelse paa Sernbanedriften, navnlig i Sjælland. Heller ikke maa det lades ube af Betragtning, at det vigtige Forbindelsesmiddel for den store østlige Kængdebane endnu ikke er fuldført, og det er jo i hvert Tilfælde utvivlsomt, at Juldsførelsen af Limfjordsbroen, som man har sat sit Haab til, vil have en ikke ringe Indflydelse paa Kraftforholdene paa de nørrejydske Baner. Jeg skal blot endnu tilføie, at Silkeborg — Herning Banen, som bekendt, ogsaa kun i en meget kort Tid har været underlagt Statsbanernes Drift. Det har ikke kunnet være Andet, end at disse Forhold ogsaa have havt nogen Indflydelse paa det Forslag, som jeg har havt den Ære at fremsætte for Thinget, i det Mindste den Indflydelse, at jeg ikke har troet at kunne gjøre Indrømmelser paa forskellige Punkter, men paa disse har ment at maatte forbeholde Administrationen fuld Frihed lige over for Statsdriften, medens jeg ganske vist paa andre Omraader har imødekommet Ønsker, som her ere bleve fremsatte. Navnlig vil der, hvis dette Forslag bliver vedtaget, blive fastslaaet en vis Organisation og visse Lønningsvilkkaar, og det vil da blive umuligt for Administrationen herefter ensidig at foretage Forandringer i disse Forhold, saaledes at der i Virkeligheden for Fremtiden bliver sikret Lovgivningsmagten en væsentlig Indflydelse paa dette Omraade.

Det ærede Medlem, som nylig satte sig, bragte et Emne i Grundring, der var under Forhandling; da denne Sag sidst behandledes i dette Thing, nemlig Spørgsmaalet om Generaldirektørens Stilling til Sernbanerne. Jeg skal her gjentage, hvad jeg den Gang bemærkede, at Generaldirektøren fungerer som Departementschef overfor Sernbanerne. Ved kongelig Resolution af 31te December 1873 blev det overladt til Ministeren at bestemme, hvilke Forretninger der skulde underlægges Generaldirektøren, Post- og Telegrafvæsenet samt Sernbanedriften vedkommende. Der er, mig bekendt, siden den Tid ikke nogenfinde blevet udfærdiget noget bestemt Reglement, der er ikke truffet nogen bestemt Afgjørelse med Hensyn til, hvilke Klasser af Sager der skal henhøre under Generaldirektøren paa det ene eller andet Omraade, men Forholdene have udvirket sig Tid efter anden til den Stikfelse, som de nu have, idet nemlig Generaldirektøren fungerer som saadan paa Postvæsenets og Telegrafvæsenets Omraade, men derimod egentlig kun er Departementschef paa Sernbanevæsenets Omraade. Jeg tilstaa, jeg ser ikke, hvilke Fordele det skulde have at gjøre Forandringer i saa Henseende. Den nuværende Ordning har, saa vidt mig bekendt, hidtil ikke havt nogen skadelig Indflydelse paa Forretningsgangen, og det forekom-