

Lovforslaget's Overgang til 2den Behandling.

vedtoges enstemmig med 44 Stemmer.

Forsmanden: Der er ikke Mere paa Dagsordenen.

Næste Møde vil blive afholdt imorgen Kl. 1^{1/2}, og Dagsordenen vil da være:

1) Fremføttelse ved Indenrigsministeren af:

Forslag til Lov om Bestyrelsen af Statsbanerne.

2) Anden og sidste Behandling af:

Statsrevisionens Betænkning over Statsregnskabet for Finantsaaret 1875—76.

3) Eventuelt: Tredie Behandling af:

Forslag til Lov om Forlængelse af den ved midlertidig Finantslov for Finantsaaret 1877—78 af 8de November d. A. givne Bevilling.

Mødet hævet Kl. 1,50.

Tre og tredivte Møde.

Torsdagen den 20de December Kl. 1^{1/2}.

Protokollen for forrige Møde blev oplæst og vedtagen.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Fremføttelse ved Indenrigsministeren af Forslag til Lov om Bestyrelsen af Statsbanerne.

Indenrigsministeren (Steel): I det jeg herved har den Ære at fremsætte for Landsthinget Forslag til Lov om Bestyrelsen af Statsbanerne, skal jeg tillade mig at tilbagefalde i det høttærede Things Erindring, at Loven af 14de Marts 1867 overdrog Driften af Statsbanerne

til Staten og bemyndigede det paagjældende Ministerium til i den Anledning at træffe de i saa Henseende fornødne Foranstaltninger. Denne Overdragelse af Driften af Statsbanerne var dog kun midlertidig, indtil samtlige de Baner, der omhandles i Loven af 10de Marts 1861, vare færdige. Imidlertid var der ved Lov af 24de April 1868 bestemt flere nye Jernbaneanlæg i Jylland, nemlig Vensysselbanen, Standerborg-Silkeborgbanen og Syd- og Vestbanen, og desuden var Esbjerg Havneanlæg optaget. Det maatte jo forudses at kunne faae en overordentlig Indflydelse paa Organisationen af Driften, og det blev derfor ved Loven af 9de Decbr. 1871 fastsat, at Staten ogsaa fremdeles skulde vebblive at drage Omsorg for Driften af Statsbanerne; men det tilspøiedes, at der i den ordinære Rigsdagssamling 1875 skulde fremsættes et Lovforslag indeholdende de almindelige Bestemmelser om denne Drift. I Genhold til denne Bestemmelse fremsatte jeg i 1875 et saadant Lovforslag. Ved Forhandlingerne paa Rigsdagen blev det imidlertid erkjendt, at Tiden endnu ikke var kommen til at træffe