

hed til at komme til en Overenskomst, og det synes, som om hans Overenskomst er omtrent det Samme som Fravigelsen af det System, som han har foreslaaet; men han maa ikke tage os det fortrydelig op, at vi kun kunne holde os til, hvad Forslaget indeholder. Naar han er villig til at gaae ind paa en betydelig Forhøjelse af det Bidrag, som skal ydes af vedkommende Egne, er jo allerede derved en meget væsentlig Del af vore Indvendinger som Følge af Systemet fjernede. Jeg hører jo til dem, som mene, at Systemet af 1873 har sine Fortrin, og da jeg har været dets Fader, skal jeg nu sige, at Grunden, hvorfor det blev indført, dels var den at sætte et Værn om Statskassen, der næsten var mat af de Fordringer, man havde stillet med Hensyn til Jernbaneanlægene, dels at gjøre det begribeligt for vedkommende Egne, at, vilde de have Fordelen, maatte de ogsaa finde sig i at bære Byrderne. Det har ingenlunde været min Hensigt — det finder jeg mig foranlediget til at udtale her — at ville standse Jernbaneanlægene, tværtimod, det var mit Ønske at ville lette dem, og saa længe man ikke paaviser mig, hvorfra disse Millioner skulle komme, maa den ærede Minister tilgive mig, at jeg fastholder den Mening, at det System, man her vil indføre, netop er skiftet til i sine yderste Konsekvenser at medføre, at disse Baner maaske kunne blive anlagte, men heller ikke flere, og man har da afværmet Menneskene fra den Tanke, at de selv maa gjøre sig nogen Uleilighed for at faae Baner, medens man vil befinde sig over for den Situation, at Statskassen er nødsaget til at sige Nei, fordi den ikke kan, med mindre man, som sagt, vil gaa ind paa en Forøgelse af Skatterne, og i den Henseende skal jeg tillade mig at gjøre de Herrer opmærksomme paa, at det netop er Tid at holde igjen nu. Det er for sent at vægre sig ved at modtage en Indkomstskat, naar man først har bragt Finantserne i den Tilstand, at man ikke er i Stand til at kunne undvære den (Hør!).

Da Ingen yderligere ønskede at udtale sig, sluttedes Forhandlingen, og man gik til Afstemning, hvorved

Lovforslagets Overgang til anden Behandling vedtoges enstemmig med 35 Stemmer.

Jessen: Jeg tillader mig at foreslaa, at denne Sag undergives Behandling i et Udvalg paa 9 Medlemmer.

Da Ingen ønskede at udtale sig om dette Forslag eller stille noget andet, gik man strax til

Afstemning, hvorved ovennævnte Jessens Forslag

vedtoges enstemmig med 35 St.

Formanden: Der er ikke Mere paa Dagsordenen.

Næste Møde vil blive afholdt imorgen Middag Kl. 1 $\frac{1}{2}$, og Dagsordenen vil da være:

Balg af 9 Medlemmer til et Udvalg angaaende:

Forslag til Lov om forskellige Jernbaneanlæg i Fyn og Sjælland.

Mødet havet Kl. 4, 5 M.

Fem og tyvende Møde.

Onsdagen den 14de November Kl. 1 $\frac{1}{2}$.

Protokollen for forrige Møde blev oplæst og vedtagen.

Den eneste Sag paa Dagsordenen var:

Balg af 9 Medlemmer til et Udvalg angaaende: Forslag til Lov om forskellige Jernbaneanlæg i Fyn og Sjælland.

Der blev afgivet 37 Stemmesedler, hvoraf 1 imidlertid var ugyldig, fordi der ikke paa samme var opført et tilstrækkeligt Antal Navne. Der var saaledes 36 gyldige Stemmesedler.

Balgte bleve: Møller og Løbiefen med 36, Brock og Suel med 35, Brein-