

kassen, vil det være meget muligt og meget rimeligt, at der vil kunne gives en meget ordentlig Rente af Driftsanslægsomkostningerne. Jeg beklager, om jeg ved det, jeg yttrede igaar, har gjort Uret imod Thybanen ved at sige, at den havde kun et lille Opland paa hver Side; men jeg har set efter og maalt op paa Kortet, og jeg kan ikke finde Andet, end at det er overmaade lille. Derimod har jeg ikke overset, at det er et rigt og velstaaende Land, som kan tilveiebringe — vi have jo nylig faaet det opgivet i det andet Thing — et vist Antal Stude, Heste, og ogsaa Gæs o. s. v., som tjæres til Vestbanen; men desuagtet er jeg overbevist om, at endel af alle disse fortreffelige Produkter ville meget godt kunne nyttes mindre kostbare Anlæg end dem, som vi iøvrigt have fremmet, og kun det har jeg villet søge at gjøre gjældende, at jeg anser det for i høi Grad ønskeligt og nødvendigt, at vi begynde paa den lille Thybane med at anstille et Forsøg paa, hvor lavt man kan nedbringe Anlægsomkostningerne; thi det er en Bane, som er adskilt fra de øvrige ved en Fjord, og hvor altsaa de Hensyn, som Tilknytningen til eller Indmundingen i Statsbaneanlægget efter et tværrere System kræver, ikke gjøre sig gjældende, saa at der ikke er Noget til Hindrer for at gaa til et helt andet System for Anlæg end det, man er nødt til at bruge, naar den stedlige Bane skal indmunde i Statsbanen, i hvilket Tilfælde der er en vis Grændse, under hvilken man ikke kan komme med Hensyn til Materiellets Bestaafenhed. Iøvrigt er jeg fuldstændig enig med det ærede Medlem i, at, naar man vil give noget Afkald paa Hastigheden, vil man kunne komme til uden Hinder at benytte mere let Materiel. Sluttelig skal jeg dog talke min ærede Sidemand til Høire (Jonnesbech) for den velvillige Understøttelse, han lovede at give et af de Anlæg, som jeg sætter megen Pris paa, nemlig Fortsættelsen af Herning-Banen, og det har jeg aldrig tvivlet paa, at med Hensyn til Fortsættelsen af Herning Banen til Vestkysten vilde det høitærede Medlem give sin Stemme, idet jeg antager, at de Baner, af hvis Anlæg det ærede Medlem jo har gjort sig meget fortjent, ogsaa af ham ere betragtede som Forsætninger, der nødvendiggjorde den Tilslutning til Vestbanen, hvorom der her er Tale.

Formanden: Den 1ste Landsstingsmand for 3die Kreds har Ordet for en kort Bemærkning.

Tobiesen: Det ærede Medlem indbegreb mig paa forskjellige Omraader, navnlig med Hensyn til Grundlaget for Vedømmelsen af det kvantum Jernbaner, der burde anlægges i de forskjellige Landsdele. Jeg tror, at de ærede Herrer, som have fulgt Diskussionen, ville fuldstændig kunne klare sig det Spørgsmaal selv, men der er en

Dplysning, jeg vil give, fordi det Faktiske altid gjør godt overfor Villeder, der lade En svæve om mellem en Række maaste efter enhver Enteltes Fantasis meget store Tal. Det angaar det store Antal Reisende, som de jydsk-synske Baner skulde tilføre de sjællandske Baner. Hvor stor en Del af de 3,070,000 Reisende, som blive befordrede paa disse Baner, der tilføres fra de jydsk-synske Baner, er slet ingen Hemmelighed. Vi have netop i de sidste Dage faaet omdelt de jydsk-synske Baners Driftsberetning for 1876—77, og der staar deri, at der er befordret mellem Statsbanestationer og Sjælland via Aarhus 2,291 Personer, mellem Statsbanestationer og sjællandske Stationer via Kallundborg ca. 2,000, mellem Statsbanestationer og sjællandske Stationer samt lolland-falsteriske Stationer via Nyborg ca. 76,000, altsaa tilfammen af de 3,070,000 ca. 80,000. De Herrer ville altsaa se, at naar vi trække de 80,000 fra de 3,070,000, saa have vi næsten 3 Millioner tilbage, saa at det Antal, der tilføres, ikke er værd at gjøre saa stort Bæsen af. Jeg har henledet Opmærksomheden herpaa, for at ikke Nogen skulde udmale sig det Fantastibillede, at det virkelig var et meget betydeligt Antal.

Tessen: Maa jeg bede om Ordet for en kort Bemærkning?

Formanden: For en kort Bemærkning har det ærede Medlem Ordet.

Tessen: Jeg vil blot bemærke, at jeg ikke har angivet Antallet af de Reisende, som ere førte fra Sjælland til de sjællandske Baner, men jeg har sagt, og det fastholder jeg, at baade Personer og Gods og i det Hele taget den Bevægelse, som de bedre Samfærselesmidler have tilveiebragt i Sjælland, jøre en stor Fordel med sig baade for de sjællandske Baner og for Forholdene i Hovedstaden.

Schytte: Der er her i Thinget reist Diskussion om, hvilket der er det rigtigste System for Anlæg af lokale Jernbaner, om man skal gaa frem efter Systemet af 1873 eller efter det, som det høie Ministerium nu synes at have villet adoptere. Til denne Diskussion ønsker jeg gjerne at give et lille Bidrag, støttet til min egen personlige Erfaring som Medlem af et Udvalg, der af Befolkningen i Morsø og Salling var nedsat for at virke for Anlæg af en Jernbane fra Skive til Glyngøre. En af de Ting, jeg der syntes at have Anledning til at bemærke, var, at de lokale Interesser meget let kunde gjøre sig gjældende for at give vedkommende Bane en eller anden Bugtning, der kan være i den enkleste bestemte Egn's Interesse, men muligen ikke tjener det Offentliges Interesse. Jeg kan saa meget bedre gjøre denne Bemærkning, som den Bugtning, der den Gang