

ten maatte være nødvendig. Dette kunde altsaa bedre gaa, skjøndt jeg ikke anser det for noget meget heldigt Forhold; men det kan vanskeligere gaa, naar Forholdet er omvendt, hvor den Private driver en Bane, som Staten eier; thi der vil der idelig blive stillet Krav til Staten om Forandringer, som det vil være vanskeligt for Staten at fyldestgjøre, saalænge Ministeren ikke har de dertil fornødne Bevillinger i det Omfang, som Driften gjør nødvendig. Det forekommer mig, at, naar man vilde have anlagt Banen Ringe—Faaborg, laa det naturligere for, om man overdrog til det sydsyenske Jernbaneselskab at anlægge denne Bane og understøttede Selskabet f. Ex. ved at tage en Prioritet i Banen; saa vilde der vistnok ikke være Noget til Hinder for, at Selskabet vilde anlægge denne Bane og drive den, og saa maatte det jo udsættes med at indløse denne Bane, indtil den Tid kommer, da Staten tillige finder Anledning til at indløse den sydsyenske Jernbane. Tidspunktet herfor er jo ikke kommet endnu, og der vil vist ikke for Dieblisset være Grund til at indløse denne Bane paa Grund af, at den, da den betaler sig meget godt, vilde blive meget dyr. Hvis man altsaa ikke vil paa den Maade — hvad der er det Letteste — overlade det sydsyenske Jernbaneselskab Anlægget af Ringebanen, saa vilde jeg meget tilraade, at man tog en anden Linie, som har været bragt i Forslag, for at bringe Ringe i Forbindelse med Banenettet, nemlig Banen fra Ringe over Broby og lod den støde til Alsens—Tommerupbanen Vest for Barning eller maaste ved Riong, hvilket sidste jeg tror, vilde være heldigt. Det forekommer mig, at, naar der er Spørgsmaal om at ranime Landets Vel i det største Omfang der i denne Del af Fyen, saa vilde det bedre opnaas ved at føre Baner den sidste Vej og lade den støde til Alsens—Tommerupbanen, ligesom det ogsaa for Staten vilde have den Interesse, at den Trafik, som fremkom fra Egnen om Faaborg, førtes ind paa Statsbanen i Stedet for at føres ind paa en privat Bane. Derfor man altsaa ikke kan komme til en anden Ordning med sydsyenske Jernbaneselskab, saaledes at dette anlægger Faaborg—Ringebanen, saa er det meget at anbefale, at man vælger en anden Linie, Faaborg—Alsens—Tommerup. Forskjellen i Omkostningerne er jo ikke saa stor. Efter Overslaget vil den hele Forskjel være 400,000 Kr., hvis jeg ikke tager feil — ja, jeg beder om Forladelse, jeg ser, at jeg dog tager feil, jeg kan ikke i Dieblisset nøjagtig opgjøre Forskjellen. Alsens—Tommerupbanen vil jo koste 1,280,100 Kr., Faaborg—Ringebanen vil koste 1,338,000 Kr. Det er altsaa 2,618,100 Kr., disse to Linier tilsammen ville koste, hvorimod Faaborg—Barningbanen vilde koste 1,700,000 Kr., det bliver altsaa en Del mere, end hvad jeg nævnte. Altsaa, af de to Linier Faaborg—Ringe og Alsens—Tommerup, vil

den ene være 7.37 Mil, den anden 8.52 Mil, det er den Forskjel, der vilde være paa Veilængderne, og der er under de Forhandlinger, som ere blevne førte om disse to Linier, lagt megen Vægt paa, at man vilde gjøre Veilængden fra Faaborg til Odense lidt over en Mil længere. Det er ganske vist Tilfældet; men saa vilde man paa den anden Side kunne sige, at de derved komme nærmere til den vestlige Side, de komme længere fra Odense, men nærmere til Sjælland, og den hele Forskjel i Tid, som fremkommer ved at føre en Milveie kortere eller længere, har jo dog ikke nogen væsentlig Betydning. Men det Væsentlige forekommer mig at være Hensynet til, paa hvilken Maade denne Landsdels Interesser rammes bedst enten ved den noget kortere Linie til Ringe eller ved Linien over Alsens—Tommerup. Med Hensyn endelig til Linien gjennem Thy saa skal jeg gjerne slutte mig til de varme anbefalinger, der nu i en lang Række af Aar ere blevne givne denne Linie, og jeg vilde ønske, at denne Linie nu vilde blive bragt tilveie; men med Hensyn til Anlægget af denne Bane forekommer det mig, at det var her det rette Sted at begynde med at søge et meget lettere Anlægssystem indført end det, der tidligere har været brugt. Det har glædet mig meget at se, at den højtagede Minister er beskæftiget for Tiden med ogsaa at undersøge, hvorledes Anlægsomkostningerne kunne nedbringes. Denne Bane, der ligger som et aldeles isoleret Stykke Bane har jo et overordentligt ringe — jeg beder om Forladelse, jeg mener, et lille Opland, paa begge Sider, idet det er et meget smalt Stykke Land, den løber igjennem. Det forekommer mig, at man kunde prøve paa at benytte Systemet for Jilandssporveie eller lignende meget lette Anlæg, beregnede paa et lettere Materiel og mindre Hastighed. Jeg mener just ikke, at man skal bruge Sporveismaskiner, men lettere Maskiner, og i det Hele en simplere Udstyring af Banen, thi det er ganske vist, at medens vi hidtil i Sammenligning med Udlandet have anlagt vore Baner ganske overordentligt billig, og vi ogsaa ere komne til meget lavere Anlægsomkostninger navnlig for de jydskes Baners Vedkommende, som i de senere Aar ere anlagte, end for de sjællandske og for den første Strækning af de jydskes Baner, saa kan det dog ikke negtes, at vi endnu udstyre mange af vore Baner mere luksusøst, end der egentlig er Anledning til efter den Trafik, der finder Sted paa dem. Jeg sigter iblandt andet til Stationsbygningerne. Derpaa burde der været sparet ikke lidet i saadanne Egne som dem, f. Ex., Barning Banen gennemløber. Jeg kjender ikke Noget til Lysted Banen og veed ikke, hvorvidt Publikum er forvænt der eller ikke, men vist er det, at Udgiften til Stationsbygninger spiller for stor en Rolle ved Anlægsomkostningerne. Det vilde saaledes muligen kunne lade sig gjøre at