

have et fastere Støttepunkt at holde sig til, end Tilfældet ellers vilde være.

Dette Lovforslag angaar Anlægget af fire Jernbaner, to i Fyen og to i Jylland. De to af disse Baner, nemlig fra Tommerup Station til Assens Kjøbstad og fra Struer Station til Thisted Kjøbstad vare optagne i det Lovforslag, der ifjor blev forelagt i det andet Thing, og de to andre her i Forslag bragte Baner, nemlig fra Ringe Station til Faaborg Kjøbstad og fra Herning Station til Skjern Station, vare vel ikke optagne i Lovforslaget, men naar dette ikke dengang var Tilfældet, saa var det ikke af den Grund, at Regjeringen ikke ansaa Anlægget af disse Baner for vigtigt nok dertil, men fordi disse Jernbaneanlæg sluttede sig til private Jernbaneanlæg, idet det fra Faaborg til Ringe vilde komme til at slutte sig til den sydøstlige Jernbane, og det fra Herning til Skjern blev jo en Fortsættelse af den private Bane mellem Silkeborg og Herning. Man har nemlig ikke troet det hensigtsmæssigt at knytte Statsbaner til private Baner, fordi Regjeringen havde Ønsket om og nogen Tro til, at det maatte vilde lykkes i en ikke fjern Fremtid at erhverve for Staten disse private Anlæg. Jeg var ogsaa bestyrket i mit Haab derom ved Udtalelser i det andet Thing, som vare gaaede i den Retning, at det ansaas for at være rigtigt, naar man nu gik over til Statsbaners Bygning, og saa at erhverve de enkelte private Baner, der afbrød, om jeg saa maa sige, Komplexet af Statens Baner. Det viste sig imidlertid under Sagens fortsatte Behandling i det andet Thing, da jeg havde ønsket en udtryffeligg Udtalelse fra flere Medlemmer i Thinget og navnlig vilde sætte Pris paa Udtalelser af Medlemmer af Finantsudvalget om, hvorledes de stillede sig til dette Spørgsmaal, at man senere ikke fandt Anledning til at støtte Tanken om at erhverve disse Jernbaner, idet man netop udtryffeligg erklærede, at man ikke fandt, at der dertil var nogen særlig Anledning. Da jeg saaledes maatte opgive i den nærmeste Fremtid at kunne tænke paa at erhverve disse Baner, fandt jeg det ikke rigtigt at udsætte Spørgsmaalet om Bygningen af de Jernbaner, som sluttede sig dertil, efter en saadan noget fjernere Eventualitet, og jeg har, uagtet jeg ikke naaede min Hensigt i den Henseende, derfor ikke haft Betænkneligg ved nu at fremkomme med Forslag om Anlæg af disse Baner, saa meget mere som der med Hensyn til den sydøstlige Jernbane i alt Fald ikke vil opstaa Banfælgeligheder for Driften. Der har allerede tidligere været Forhandlinger i Gang mellem det sydøstlige Jernbaneselskab og Faaborg om Overtagelse af Driften af Faaborg-Ringe Banen, for saa vidt den kommer i Stand, paa rimelige Vilkaar, og jeg har nogen Grund til at tro, at det sydøstlige Selskab, hvis denne Bane blev anlagt, heller ikke nu vilde stille andre Fordringer i saa Henseende eller andre Forslag

end dem, som man med Sandsynlighedd vilde kunne gaa ind paa; men hvis det ikke skulde lykkes at bringe en Overtagelse til Veie paa dette Punkt, saa ligger det i alt Fald i Indenrigsministeriets Magt at bestemme Betingelserne for Tilslutningen af Statsbanen til den private Bane, og der kan altsaa ikke deraf opstaa nogen Banfælgeligg. Hvad dernæst angaar Banen Herning-Skjern, da er senere Driften af Silkeborg-Herning-Banen overgaaet til Statsbanerne, idet Staten har overtaget Driften paa 20 Mar. Der er jo altsaa heller ikke med Hensyn hertil den tidligere bestaaende Banfælgeligg ved at knytte Statsbanen til denne Bane. Det er altsaa de nævnte fire Baner, som indeholdes i dette Forslag. De vare bragte i Forslag af Majoriteten af det Udvalg, der ifjor var nedsat i det andet Thing. Udvalget havde nemlig, hvad der maatte vil være de ærede Medlemmer bekendt, filllet et Forslag om alle de Jernbaner, som det mente, der skulde bygges efter dette System i en længere Arrække, men det var inddelt i tre Hovedafdelinger, og de Baner, som her ere foreslaaede, ere væsentlig de, der indeholdtes i den første Hovedafdeligg af Udvalgets Forslag. De Forhandlinger, der ifjor blev førte om Netningslinierne og de øvrige Betingelser for Anlæggene, vare ikke overordentlig veiledende for Ministeren, naar der spørges om, hvad jeg maatte anfæ for rimeligg at kunne gennemføre i det andet Thing. Man har naturligvis haft forskjellige Meninger om Hensigtsmæssighedd af de foreslaaede Linier, og der er i den Henseende bragt, jeg kan sige, forholdsvis talrige og meget afvigende Forslag frem. Jeg har troet det rigtigt at vende tilbage til det, som jeg oprindeligg og, jeg kan sige, hele Liden har anset for at være det Rigtigg; idet jeg har støttet mig til de Undersøggelser, der ved Statens Foranstaltning ere foretagne paa de paagjældende Steder, og de Indstillinger, der ere komne fra Overtageliuren ved de nye Jernbaner. Fremdeles har jeg støttet mig ikke alene til disse kjendige Undersøggelser, men ogsaa til de Erklæringer, der vare indkomne fra de paagjældende kommunale Autoriteter, og som vare fremkomne ved forskjellige Andragender fra en stor Del af Beboerne i de paagjældende Egne. Det var Grundvolden for de Forslag, der ifjor forelaa med Hensyn til Assens — Tommerup-Banen og for Faaborg — Ringe-Banen, forsaavidt den ogsaa senere blev optagen i dette Projekt. Jeg har troet det rigtigt at vende tilbage dertil, efterat, som sagt, de øvrige Forhandlinger, der fandt Sted, og de Forslag, der bleve gjorte, ikke for mig vare veiledende med Hensyn til, hvad der kunde føres igjennem. Med Hensyn til Thisted — Struer-Banen var der ogsaa bragt i Forslag forskellige Planer til Afhjælpning af det Savn af udvidede Kommunikationsmidler, som fandt Sted i Thy, og man havde navnlig ment, at man kunde tilfreds-