

at de blive fuldførte i samme Sommer, hvori de blive paabegyndte. — Endelig skal jeg udtale min Tak til det ærede Medlem for Lihsted Amts 2den Valgfreds (Sag) for de Udtalelser, han kom med igaar, ikke alene for den Maade, hvorpaa han holdt sit Foredrag, men ogsaa for selve Sagen, hvorom han talte. Det er min Anskuelse, at det er overordenlig nødvendigt for Skibsarten paa Limfjorden, at der bliver stationeret et Bugserdampskib ved Aalborg til at føre Skibene igjennem de to Broer. Man har set i Bladene, at der er indkommet Andragender fra Lihsted og Nykøbing til Regjeringen om at anskaffe et Skib dertil, og det er min fulde Overbevisning, at det er et fuldt berettiget Forlangende, at Staten tager sig af denne Sag til Fordel for Skibsarten paa Limfjorden. Jeg ser heller ikke nogen Mulighed for, at Skibene kunne føres igjennem ved egen Hjælp, og det vilde være urimeligt, om Skipperne enten skulde være ubfattede for betydelige Standsninger eller anvende betydelige Befojsninger paa at blive førte igjennem. Jeg antager altsaa, at et saadant Bugserdampskib bør holdes der for Statens Regning, saa at Skibene kunne trækkes igjennem uden Udgift for Bedkommende. Jeg skal hermed slutte i Haab om, at Regjeringen saavel som Rigsdagen vil tage sig af denne Sag, saa at den kan blive ordnet samtidigt med, at Broerne blive fuldførte, og Seiladsen derved hæmmet.

Wille: Den høitærede Justitsminister har i Gaar varmt anbefalet, at den begjærede Bevilling til en Del Arbejder paa Raad- og Dombuset maatte blive givne, og en tilsvarende Bevilling er allerede optagen paa Kjøbenhavns Kommunes Budget for indeværende Aar, en ganske tilsvarende, idet jo nemlig, som den høitærede Minister fremhævede i Gaar, Sameieforholdet mellem Staten og Kommunen med Hensyn til Raad- og Dombuset er dette, at de i sin Tid hver have bidraget sin Halvdel til Bygningens Opførelse, og at alle de forskjellige Reparationer, Tilbygninger og andre Arbejder, der ere foretagne ved denne Bygning, hvad enten deres Hensigt var at tilveiebringe Lokaler for kommunale Institutioner eller Statsinstitutionerne, ere blevne delte lige mellem Staten og Kommunen. Naar jeg har deltaget med det øvrige Udvalg i at stille Forslag om, at denne Post skal udgaa, saa har det været under en Udtalelse fra min Side om, at, som sagt, Bevillingen er givne af Kommunen, en Bevilling, som jeg imidlertid skulde ønske, man kunde undvære at bruge, idet jeg deler de Anskuelser, der ere fremsatte fra flere Sider, at det vilde være hensigtsmæssigt, snarest mulig at faae det Sameieforhold, der bestaar imellem Staten og Kommunen med Hensyn til denne Bygning, ophævet, saaledes at een af Parterne bliver Ene-Eier. Den ærede Minister har fremhævet, at dertil kræves en Over-

enskomst, og jeg kan føie til, at for Kjøbenhavns Kommune er der i Aar bevilget et Beløb for at anstille en Række Underfølgelser, paa hvilke man kunde bygge en nogenlunde sikker Dom, om det vil være rigtigt at lade Kommunen blive tilbage som Eier, eller om man skal foretrække at lade Staten indtræde. Kunde altsaa disse Penge undværes, vil jeg anse det for at være heldigt, men jeg erkjender paa den anden Side Bagten af mange af de Grunde, der fra Ministerens Side bleve gjorte gjældende, og har desuden haft praktisk Leilighed til at erfare, i hvor høi Grad Bygningen er besættet med Mangler, og hvor lidt tilstrækkelig den er til de Forretninger, der skulle udføres, navnlig for Brev- og Pantekrieverkontorets Bedkommende, at jeg for mit Bedkommende vilde, naar Sagen vendte tilbage til tredie Behandling, være meget tilbøielig til at stemme for denne Udgiftsbevilling. — Et af de vigtigste Punkter, som har været Gjenstand for Debatten i Gaar, er det angaaende Postvæsenets Ordning, om Anskaffelsen af det nye Postdampskib og Forholdet mellem denne Anskaffelse og Udgiften til Landpostvæsenets Forbedring. Det forekommer mig, at Udvalgets Flertal og dets ærede Ordførere have i en altsor høi Grad lagt Vægt paa det Spørgsmaal, om Postvæsenets Budget i Aar havde tilstrækkeligt Overflud, til at man derfor kunde baade bygge Skibet og forbedre Landpostvæsenet. Jeg tror, at man maa finde sig i med den Art Statsinstitutioner, at der kan komme Aar, hvor nye Anskaffelser noget overflige den Overbalance, man har faaet paa Aarets Budget, ligesom jeg omvendt meget godt kan tænke mig endog en Række af Aar, hvor et Overflud fra Postvæsenet flød ind i Statskassen, uden at der direkte anvendtes Noget deraf til Udvidelser eller Forbedringer i Postvæsenet, nemlig under Forudsætning af, at der ikke var nogen Trang til Foreanstaltninger i den Henseende. Men selv om man maatte anlægge den Maalestok, som den ærede Ordfører med en, som jeg tror, for stor Styrke har villet gjøre gjældende, maa det vistnok erkendes, at ogsaa i sin nuværende Sittelse har Postvæsenets Budget tilstrækkelige Beløb til at afholde denne Udgift. Hvis man, som et æret Medlem (Th. Nielsen) igaar antydede, vil vende tilbage til en saadan Opfattelse, at man for at finde, hvad der var Postvæsenets Overflud, skulde anlægge en Renteberegning af det Materiel af forskjellig Art, der er besjæftiget i Postvæsenets Tjeneste, ja, saa vilde vi ganske vist ikke kunne komme til at gjøre Nogetsomhelst, saa maatte vi tvertimod lade hele vor Bestræbelse være rettet paa at forøge Postvæsenets Indtægter og formindste dets Udgifter saa meget som muligt. Denne Anskuelse har imidlertid aldrig været praktisk godkjendt af Rigsdagen (Luzen: Den er ei heller rigtig!). Ganske vist, den er i og for sig heller ikke rigtig, og jeg anser det derfor for det