

været heldig i at udgive enslydende Ordre og dette Forhold vakte naturligtvis betydelig Misforstaaelse. Jeg skal nævne et andet aparte Forhold, nemlig, at man fra Herning kan blive indskrevet til Kolding, men derimod er det umuligt at blive indskrevet derfra til Randers, man kan ikke blive indskrevet længere end til Långaa. Hvorfor der hersker slige Forhold, er virkelig uforstaaeligt for dødelige Dine; man kan ikke fortaa, at man kan blive indskrevet Syd paa, men ikke Nord paa længere end til Långaa. Ja, der hersker saamange urimelige Forhold derved, at det snart er aldeles uforstaaeligt. Der kunde være Meget at bemærke med Hensyn til Dygheden af denne Banes Drift, og jeg tror ganske vist ikke, at det vil vise sig fordelagtigt for Staten, at der spenderes godt og vel 100,000 Kr. paa Driften; jeg tror, at Staten hellere maatte se selv at blive Eier af Banen, men dette skal jeg ikke komme dybere ind paa. — Til det ærede Medlem for Lemvig (Naberg), som mente, at man, hvad Postvæsenet angaar, hellere maatte se at faae Brevene omdelte til hver enkelt Adressat, end lönne Udvejlere af Postfager, skal jeg bemærke, at det dog vistnok vilde blive noget for dyrt at faae Brevene omdelte til Adressaterne (A b e r g: Nei). Ja, det ærede Medlem maa dog erindre, at Hedeegnene ere store, for Ex. Hammerum Herred er 21 □ Mil, og det vilde vistnok undertiden blive en rigelig lang Spadsere-tur, naar Brevene skulde bringes ud til enhver Adressat. Hvis det kunde lade sig gjøre, skulde jeg selvfølgelig ikke have Noget derimod, men jeg tror, at det vilde blive adskilligt vanskeliger end den Bei, der anbefales af Finantsudvalget, og som det ærede Medlem selv i sin Tid har været med til at anbefale. Det ærede Medlem var meget bekymret overfor Hedeselskabet. Jeg har den samme varme Interesse lige overfor dette Selskab som det ærede Medlem; jeg lever i en Egn, der har været Vidne til de velsignelsesrige Virkninger af dette Selskab, og maa erkjende, at det i mange Retninger har bragt nye Kilder til at flyde og bragt hidtil uproduktive Kræfter frem for Dagen. Derfor hørte jeg ogsaa til de Medlemmer i Udvalget, der engang ønskede, at dette Selskab havde faaet hele den Hjælp, der er foreslaaet, men dette Afslag af 4,000 Kr. grunder sig paa et Kompromis, som man kalder det; det var en Overenskomst mellem flere, idet Nogle mente, at man skulde have negtet det hele Beløb, og saa gif jeg ud fra, at det var bedre, at Selskabet fik Noget end udsættes for Intet at faae. Det ærede Medlem kan ogsaa lade sig berolige ved, at der staar, at man „for Liden“ ikke vil gaa videre end til det nævnte Beløb (Naberg: Det sagde jeg ogsaa) ja, men det ærede Medlem udtalte sin stærke Anerkjendelse af Hedeselskabets Virksomhed. Det er en Anerkjendelse, som man altid gjerne hører, men der er isørigt, saavidt mig bekendt, Ingen, som bestrider dette, og da Selskabet nu

faar et temmelig godt Tilskud og har Udfigt til senere at faae mere, saa er det jo dog ret taalelige Udfigter. Jeg skal ikke ydeligere udtale mig, men jeg har ikke villet tilbageholde disse Bemærkninger, vedrørende de forskjellige Forhold, jeg har omtalt.

**Sagb:** Ja, der var Udskilligt, jeg nok kunde ønske at sige angaaende de foreliggende Endringsforslag, men da jeg indser, at, hvad jeg dertil kunde have at bemærke, neppe vil kunne faae nogen som helst Indflydelse paa Sagens Udfald, saaledes som Forholdene nu ere, skal jeg ikke trætte det ærede Thing dermed. Derimod er der en Sag, som jeg tillader mig at haabe dog vil kunne afvinde Thinget nogen Opmærksomhed, fordi den omfattes med saa stor og almindelig Interesse af en betydelig Del af Landet, hvorfra man i dette Dieblik har gjort Skridt til en Henvendelse til det høie Indenrigsministerium desangaaende, at jeg maa antage, at den heller ikke kan være ligegyldig for Folkets Repræsentanter, der sidde her. Jeg kommer til at omtale denne Sag i Anledning af Forslaget Nr. 206 til § 27 angaaende Støttepiller for Limfjordsbroens Svingspiller. Jeg vil da gjøre opmærksom paa, hvad der allerede blevsærvort, længe førend Beslutningen om Limfjordsbroen blev tagen, at den vistnok vilde komme til at lægge store Hindringer i Veien for Seiladsen. Jeg skulde være feil underrettet, om der ikke fra maritime Sagkyndige gjentagne Gange er flet en Henvendelse til de Naagjældende, ja jeg tror ogsaa til den høie Regering i samme Retning, og i dette Dieblik er der baade hos Skibsredere og Skipperer i hele det store Limfjordsbasin, der ligger Vest for Broen, og som omfatter saa at sige hele Limfjorden undtagen Aalborg-Partiet, en meget stor Engstelse og Bekymring for den Vanskelighed, som derved bliver lagt i Veien for Seiladsen. Den Nabning ved Svingspillerne, hvorigennem Seiladsen skal finde Sted, vil blive meget snever, ja, saa snever, at, naar man tager Hensyn til det vanskelige Farvand og de forøgede Vanskeligheder, som Vind- og Strømforholdene lægge i Veien, vil man se, at allerede Passagen imellem Pillerne er forbunden med særegne Farer i saadanne vanskelige Dieblikke; men nu kommer dertil, at, naar Skibet har passeret den snevre Nabning i Broen, saa ligger Pontonbroen lige tværs for, og Gjennegangsaaabningen for Seiladsen der ligger ikke lige over for Nabningen i Broen, saaledes at Skibet maa gjøre en betydelig Bending for at komme igjennem, en Bending, som selv den dygtigste Styrmand mangen Gang ikke vil være i Stand til at udføre. Hertil kommer endnu, at den submarine Seilegtsledning er placeret netop imellem begge Broer, saaledes at man ikke er i Stand til at bruge Ankeret. Dette har gjort, at samtlige Skibsredere og Skipperer, der ere interesserede i dette Spørgsmaal, ere komne i