

er den mest paatrængende Nødvendighed for i alt Fald at standse med disse Byggearbejder, indtil hele denne Sag er kommen ind paa et roligere Spor, og det er dette, jeg paany tillader mig at lægge den høitærede Krigsminister paa Sinde.

N. Jensen (Skanderborg Amts 2den Valgtreds): Den ærede Indenrigsminister udtalte i Anledning af Vædringsforslaget under Nr. 15, at vore Postdampskibe vare noget brøstfældige, og som Følge deraf trængte man til en Bevilling til et nyt Skib; men ved Siden deraf udtalte den høitærede Minister, at Postdampskibet Danneftjold Samsø naturligtvis var et i alle Henseender forsvareligt Skib. Jeg tror, at man dertil kan sige, at den høitærede Minister har Ret, men kun til en vis Grad; det vil sige, naar man mener, at alt Nyt er godt, kan man ogsaa sige det om dette Skib. Men dette kan da i det Mindste kun angaa Halvdelen af Skibet, thi hvis den ærede Minister er bekendt med, hvilke Pladser der er leevnet 3die Klases Passagerer, tror jeg ikke, at han vilde rose dette Skib, lige saa lidt som han vilde anbefale at bygge flere af samme Konstruktion. Det er jo en bekendt Sag, og deri har den ærede Minister Ret, at Lokaliteterne til 1ste og 2den Klases Passagerer ere gode, og det er jo ogsaa i sin Orden, at de, der betale noget mere for deres Reise, faae flere Befvemmeligheder; men der er dog en Grændse for Alt, og en saadan burde der efter min Formening ogsaa være her. 3die Klases Passagerer ere nemlig henviste til, naar de ikke ville opholde sig under det lukkede Dæk over Maskinrummet, hvor der er Kul- og Olieos, at opholde sig mellem Lønder, Foustager og Baller og maasse ogsaa mellem Kreaturer. Jeg tror ikke, at det kan være Meningen, naar man bevilger 500,000 eller $\frac{1}{2}$ Million til et Postdampskib, at man saa ikke vil sørge mere for den Del af de Reisende, som man dog maa sige er den talrigste, nemlig 3die Klases Passagerer. Jeg kan derfor ikke Andet end være Udvalgets Flertal taknemmelig for, at det ikke er gaaet ind paa Forslaget om denne Bevilling. Der er imidlertid endnu et Forhold, som jeg tror, at man ogsaa maa drage frem ved denne Leilighed, og det er selve det Rum, som er anvist Folkene ombord. Naar man kommer ned i dette Rum, skalde man antage, at det nærmest var indrettet til søyge Folk, thi der er virkelig ikke Plads til at gaa overende, hvis man skalde tabe Balancen; men da det jo er indrettet til Folk, som til Stabilitet ere ombord, kan man ikke antage, at det er dette Hensyn, som her er taget. Det er Noget, som stadig gjør sig gjældende og vistnok med Rette, at man fra offentlige Myndigheders Side maa sørge for, at Bærelser og Luft ere saaledes paa Steder, hvor mange Mennekter skulle opholde sig, at det er muligt for dem at være der; men her kan jeg ikke indse Andet end,

at Luften maa være i højeste Grad flet, og derfor vilde jeg ikke kunne stemme for en saadan Bevilling til et nyt Postdampskib, naar der ikke ved Bygningen deraf blev rettet paa de Mangler, som jeg tror, at jeg her med Grund har fremdraget. Den store Befolkning kan efter min Mening lige over for saadanne Offre kræve, at der ogsaa bliver taget mere Hensyn til den, eller at i alt Fald Sol og Wind blive fordelte mere ligeligt mellem Passagererne. Siden jeg har faaet Ordet, maa det maasse være mig tilladt at omtale endnu et Forhold, skjøndt der ikke foreligger noget Vædringsforslag derom. Ganske vist er det ikke, fordi jeg ikke har tænkt paa at stille noget Vædringsforslag, men jeg er bleven afholdt deraf af den Grund, at jeg erkjender, at det er noget vanskeligt for et enkelt Medlem at stille Forslag til Finantsloven. Jeg vil derfor blot tillade mig at henlede det ærede Finantsudvalgs Opmerksomhed derpaa for at dette, forudsat at det skalde billige min Anskuelse, til 3die Behandling kan rette paa dette Forhold. Det angaar Ombæringen af Telegrammer paa Landet. Der forelaa for et Aar siden et Forslag om at nedsette Telegramtagten, Noget, jeg ikke kunde Andet end billige og glæde mig ved; men det er jo Enhver bekendt, at, for at Landboerne kunne have nogen Nytte af Telegrammerne, maa Prisen for dem staa i Forhold til Nytten. Den er nu ikke for dyr for selve Telegrammet, men den er det for Ombæringen. Her mener jeg, om man ikke kunde bevilge Penge eller nedsette Indtagten saaledes, at der kunde blive lidt afførtet i den Betaling, man giver til Budet; thi det er virkelig en temmelig bekostelig Sag, naar man bor ca. $1\frac{1}{2}$ Mil fra Telegraffstationen, at man da skal give 4 Kr. for at faae Telegrammet udbragt. Derjom der kunde lade sig noget rette paa dette Forhold, tror jeg, at det ærede Udvalg derved vilde indbefomme et almindeligt Onske. Jeg skal hermed slutte.

Th. Nielsen: Jeg skal naturligtvis ikke komme ind paa nogen almindelig politisk Debat — det antager jeg ikke ligger for endnu — men jeg skal dog til det ærede Medlem fra Storeheddinge (Scavenius), som begyndte med en Indledning i saa Henseende, bemærke, at han sikkert ikke er den Rette til at rette Formaningstaler til os, thi dertil er han selv altfor meget Part i Sagen. Jeg skal endvidere bemærke, at, naar han fandt det vigtigt at staa paa Sverdet ved at tale om Konflikt, som man ser, at der er staaet paa i saa mange Blade i disse Dage, saa tror jeg, at dette vil have den modsatte Virkning af den, man tilsigter, for saa vidt det overhovedet vil have nogen.

Det er ellers nogle Forhold vedrørende § 6, som jeg skal tillade mig at omtale. Jeg tror endog, at man kan gaa noget videre, end den