

ja, med Mindre. Hvis der skal udrettes Noget af gennemgribende Betydning til Forbedring af Landpostvæsenet, vil en Udgift af henved 200,000 Kr. være det mindste, som vil faae nogen radikal Betydning. Dette Overskud af 200,000 Kr. haves ikke til Raadighed paa Postvæsenets Budget, naar et Postdampskib skal bygges, og hvis man altsaa bygger Postdampskibet, maa man opgive en Forbedring, i det Mindste en radikal Forbedring, af Landpostvæsenet. Der er ellers paa Finanslovsforslaget begjært visse Tilskud til Landpostvæsenet for at forbedre dette paa andre Omraader. Hvis man vil gennemføre denne Reform, som vil kræve flere Aar, vil det som sagt være nødvendigt, at man opgiver Bygningen af Postdampskibet, da de to Ting ikke kunne forenes. Nu har det været Udvalgets Flertals Mening, at det havde større Betydning at sørge for en god, grundig Forbedring af Landpostvæsenet end endnu i Aar at skaffe et Postdampskib tilveie paa Routen Korsør—Kiel. Sagen er nemlig den, at der findes paa denne Route ikke mindre end 5 Skibe, hvoraf de 3 ere meget gode — det ene er ganske nyt, nemlig det store Postdampskib „Dannebrog-Samsø“, der først er blevet færdigt for et Aar siden — medens de to ganske vist ere mindre gode, men dog ville kunne holde Fart et Aar endnu, saa at en Udsættelse af et Aar efter vor Mening ikke vil have nogen afgjørende Betydning paa dette Punkt. Derimod har det andet Spørgsmaal om Landpostvæsenet været saa længe fordret, at det synes rimeligt først at gjøre en alvorlig Forbedring der og, naar det er sket, da først bygge et saadant Postdampskib, hvortil man formentlig vil faae bedre Raad til den Tid, da der ingen Tvivl er om, at en Forbedring af Landpostvæsenet vil medføre en Stigning af Postindtægterne og derved altsaa et større Overskud, som da kan blive til Raadighed for Bygningen af et saadant Skib. De af Mindretallet reiste Indvendinger derimod skal jeg ikke komme ind paa nu, idet jeg skal afvente, hvad Mindretallets ærede Ordførere i saa Henseende vil anføre. — Endringsforslagene under Nr. 16, 17, 18 og 19 behøver jeg ikke nærmere at komme ind paa. — Endringsforslaget under Nr. 20 om Regtelsen af et Beløb af 3,000 Kr., der var paatænkt til Oprettelsen af en Overleggraffitpost i Skive, fremtræder i Aar som et Forslag fra hele Udvalget, medens det i Fjor fremtraadte som et Forslag af Flertallet. Jeg behøver, da dette Forslag saaledes er bekendt, kun at henlede Opmærksomheden paa denne Forskiel.

— Paa § 6 har jeg endnu kun at omtale Endringsforslaget under Nr. 24, som vedrører Nedsættelsen af Driftsudgifterne ved de jydsk-sjyeste Statsjernbaner. Nedsættelsen er den samme som der, der i Fjor blev foreslaet af Flertallet. Den foreslaas atter i Aar. Det er nemlig Noget, der fremgaar ved at efterse Anmærkningernes Oplysninger om Indtægterne af Statsbanerne, at, skjøndt det samme Antal Jernbanemil findes opført som Grundlag for Beregningen i Aar som i Fjor, saa er der dog en Forskiel, idet Indtægterne tydelig vise, at Trafikken er gaaet ned; der er mindre Trafik i Aar end i Fjor. Der er en Forhøielse af Driftsudgifterne af 482,000 Kr., men de 82,000 Kr. skrive sig fra, at Staten har været nødsaget til at overtage Driften af Herningbanen, som jeg senere med et Par Ord skal komme til at omtale. Det er holdt udenfor den øvrige Beregning af Driften. Summen 400,000 Kr. altsaa hvad der er blevet tilovers efter at de 82,000 Kr. ere fraregnet, stemmer med den Beregning af Driftsudgifterne, som fandt Sted i Fjor, skjøndt Trafikken er gaaet ned. I Fjor fandt Folkethinget ikke nogen Anledning til at gaa ind paa den Forsøgelse af Driftsudgifterne, der var foreslaet, nemlig at de skulde beregnes til 10,000 Kr. i Stedet for til 9,000 Kr. pr. Banemil, og der er efter Udvalgets Mening saa meget mindre Anledning til at gjøre det i Aar, efter som Indtægternes Nedgang i Aar viser, at der har fundet en Nedgang i Trafikken Sted, og som det forekommer os, ogsaa en Nedgang i Driftsudgifterne. Ikke desto mindre har man ikke villet sætte dem lavere end de have været i alle disse Aar, men derimod er der en særlig Odfordring til i Aar at blive staaende ved det Forslag, der fra Folkethingets Side blev vedtaget i Fjor. Med Hensyn til Herning Banen oplyses det i de samme Anmærkninger, at den giver et Undereskud af omtrent 33,000 Kr. Det er nu vistnok meget for lavt beregnet, thi der er man gaaet ud fra, at man kunde drive Herning Banen med en langt ringere Udgift pr. Banemil end de andre Baner, og det er vistnok aldeles usandsynligt. Rimeligere er det, at den koster mere end de andre, og det vil vistnok ogsaa vise sig, at den vil give en endnu større Underbalance, end man har paaregnet, nemlig henimod 100,000 Kr. Jeg skal isøvrigt ikke komme nærmere ind derpaa, uden for saa vidt som jeg skal gjøre et Par Bemærkninger i saa Henseende med Hensyn til en Udtalelse i Betænkningen. I Betænkningen findes