

Det Affnit, somfattes under Forhandling, omfattede, hvad der vedrører Indenrigsministeriet, nemlig Lovforslagets §§ 6 og 19 (se Tillæg A., Sp. 13—20 og Sp. 35—54) samt af § 26 Nr. 1—12 (se Tillæg A., Sp. 163—66) og af § 27 Nr. II. og Nr. III. d. 3—7 (se Tillæg A. Sp. 177—182) med de dertil hørende Endringsforslag paa Endringsforslagslisten under Nr. 5—24, 32—45, 156—160 og 206—216 med tilhørende Affnit i Betænkningen (se Tillæg B., Sp. 227—246, Nr. 11—31, Sp. 251—276, Nr. 43—65, Sp. 251—74, Nr. 175—179, Sp. 421—31, Nr. 207—218, Sp. 459—77.

Ordføreren (Solstein): Jeg skal i Korthed tillade mig at gjennemgaa de Endringsforslag, hvortil nærmere Forklaring maatte være nødvendig, og de Steder i Betænkningen, som ligeledes fordrer en saadan, idet jeg skal forbigaa de Punkter, som enten maa anses for at være tilstrækkelig oplyste i Betænkningen eller i de af Regjeringen forelagte Anmærkninger, eller om hvilke der er en saadan Enighed til Stede inellem Udvalget indbyrdes eller Udvalget og Ministeren, at det ikke kan anses for nødvendigt uden særlig Opfordring at komme nærmere ind derpaa, for at ikke Forhandlingen skal udhales længere end nødvendigt. Med Hensyn til Endringsforslagene til § 6, da har jeg ikke nogen Bemærkning at gjøre til dem, som ere stillede under Nr. 5—14, idet samtlige disse Forslag enten ere saadanne, hvorom man er enig med Ministeren, eller om hvilke det Mindste Udvalget indbyrdes er enig. Derimod har Udvalget med Hensyn til Forslaget under Nr. 15 angaaende et nyt Postdampskib delt sig i et Flertal og et Mindretal, og idet jeg omtaler dette Punkt, maa jeg med det Samme komme ind paa et andet Nummer i Betænkningen, hvortil der ikke hører noget Endringsforslag, nemlig det Nummer, som vedrører Landpostvæsenets Udvikling, da disse to Ting efter Flertallets Mening staa i en vis Forbindelse med hinanden. Forslaget under Nr. 15 gaar ud paa at stryge 250,000 Kr., som af Regjeringen ere forlangte som 1ste Bidrag til Bygningen af et nyt Postdampskib for Routen Korsør-Kiel. Det vil erindres, at der ogsaa i Fjor fra Regjeringens Side blev stillet Forlangende om Paabegyndelsen af et saadant Dampskib, hvilket blev negtet af Folkethinget. I Aar er dette Forlangende gjentaget, men det forekommer Flertallet, at der i Aar er endnu større Grund til at søge at udfætte en saadan Foranstaltning, end der var i Fjor. Sagen er nemlig den, at Overskudet af Postvæsenet i Aar er betydeligt ringere end i Fjor. Dette har ikke sin Grund i en Nedgang i Indtægterne; tværtimod, Postvæsenets Indtægter ere højere i Aar, end de vare i Fjor, idet de i Fjor, det vil sige paa det Finanslovsforslag, som blev forelagt i Fjor, vare beregnede til om-

trent 3,927,000 Kr., hvorimod de i Aar ere beregnede til 3,995,000 Kr. Denne Stigning i Indtægterne har navnlig sin Grund i Posterne 1. og 2., Porto og Gebyrer af Breve osv., samt Porto af forsendte Tidender og Tidsskrifter, hvilket altsaa er et Bevis for, at der i Aar har fundet en større Brev- og Postudvevling Sted, rimeligvis som en Følge af de forandrede Lærter og de større Lettelser, som ere foretagne heri. Samtidig dermed ere imidlertid Udgifterne stegne betydelig i Forhold til i Fjor. Udgifterne vare i Fjor 3,724,000 Kr., og der var et Overskud af 202,000 Kr. Dette Overskud af 202,000 Kr. var ganske vist noget mindre, end hvad der forlangtes til Postdampskibet, men det naaede dog tilnærmelsesvis op dertil. I Aar er derimod Overskudet ikke mere en 75,000 Kr. som en Følge af Udgifternes Forøgelse. Dette har dels sin Grund i Forøgelsen af forskellige Lønningsfakter, der ere en Følge af tidligere Love, hvorimod der altsaa ikke er nogen Indvending at gjøre, dels i nye Foranstaltninger paa Postvæsenets Omraade, saasom Oprettelsen af Stationer m. m. Der kan altsaa ikke gjøres nogen Indvending imod, at dette Overskud er mindre; men det er et Faktum, at Overskudet i Aar kun er 75,000 Kr. Disse 75,000 Kr. er altsaa alt det, som Postvæsenet kan raade over, naar det vil bygge et Postdampskib. I Fjor var 202,000 Kr. det, som Postvæsenet havde til sin Raadighed, naar det vilde bygge Postdampskibet. Dette Spørgsmaal, om et Postdampskib skal bygges, staaer i Forbindelse med, om der ikke er andre Foranstaltninger paa Postvæsenets Omraade, som kræve betydelige Midler og ere vigtigere end at bygge et saadant Postdampskib, og det er nemlig Spørgsmaalet om en Forbedring af Landpostvæsenet. Det vil erindres, at i Aaret 1875—76 fandt der en Forhandling Sted i Finansudvalget mellem Regjeringen og Udvalget, vedrørende Landpostvæsenet, og foruden andre Forordninger, der den Gang bleve stillede og som nu til en vis Grad ere opfyldte, blev der fra Udvalgets Side krævet, at man burde stræbe hen til at ordne Forholdet saaledes paa Landet, at der allevegne anvendtes lønnede Brevudvevlere, istedetfor de nuværende ulønnede for at kunne sikre sig større Omhyggelighed og Paapasselighed i Udbdeling af Postfager. Derimod reiste Regjeringen den Gang Indvending, navnlig paa Grund af, at det vilde medføre altså store Udgifter. Regjeringen paastod ifølge meddelte Oplysninger, som ogsaa kom til Udvalget, og som findes i Finanslovsbetænkningen for 1876—77, at det vilde medføre en Udgift af c. 500,000 Kr. Nu tror jeg ganske vist, at Enhver ved at se Oplysningerne vil indrømme, at disse Udgifter ere i en betydelig Grad overdrevne, navnlig fremgaar det deraf, at man tænkte paa at give enhver af disse Brevudvevlere 50 Kr. Men man vil vistnok kunne nøies med det Halve,