

553 3. Beh. af Lovf. om Forandr. i L. om Anlæg af Jernbaner til Luborg og Faxe. 554

Lovforslagets Overgang til 3die Behandling vedtoges ligeledes uden Afstemning.

Ændringsforslag til 3die Behandling indkaldtes til Mandag Middag Kl. 1.

Formanden (Krabbe): Dagsordenen er hermed udtømt.

Ved Folkethingetsmanden for Veile Amts 3die Valgtreds (Th. Nielsen) er indbragt et Andragende fra 14 Beboere i Herning i Ribe Stift om saadanne Lovforandringer, at Konfirmations-
tvang maa blive ophævet, og borgerligt Egte-
skab tilladt og stillet lige med kirkeligt, Alt indenfor Folkekirken. Dette Andragende vil blive overgivet til Udvalget for Andragender.

Næste Møde vil blive afholdt førstkommende Mandag Middag Kl. 1, Dagsordenen vil da være:

Tredie Behandling af:

Forslag til Lov om Forandring i Lov af 4de Mai 1875 om Anlæg af Jernbaner til Luborg Havn samt til Faxe og Rødvig.

Mødet hævet Kl. 1, 15'.

Tre og tredsindstyvende Møde.

Mandagen den 28de Januar Kl. 1.

Sekretæren, Spimarck, oplæste Protokollen for forrige Møde, som derefter blev underskrevet.

Formanden (Krabbe): En Beretning om det kongelige Blindelinstitut for Skoleaaret 1876—77, og en Beretning fra Direktøren for de antikvariske Mindesmærkers Bevaring for 1873—74, som ere modtagne ved Skrivelser fra

28de Januar.

**

Ministeriet for Kirke- og Undervisningsvæsenet af 23de og 26de dennes, ville findes omdelte til ærede Medlemmer.

Den eneste Sag paa Dagsordenen var:

Tredie Behandling af: Forslag til Lov om Forandring i Lov af 4de Mai 1875 om Anlæg af Jernbaner til Luborg Havn samt til Faxe og Rødvig.
(2den Behandling findes i Tidenden Sp. 518 ff.)

Intet Ændringsforslag var stillet.

Lovforslaget i dets Helhed fattes under Forhandling.

Tauber: Idet den sidste af de to smaa Jernbanelove, som have været under Forhandling her i Thinget, staar paa Tippet til at forlade dette Thing, maa det maaske være mig tilladt i al Korthed at fremsætte nogle mere almindelige Bemærkninger, der for saa vidt ogsaa kunne have Betydning for nærværende Lovforslags Indhold, som jo dette Lovforslag vilde være bleven taget paa en anden Maade, dersom de sjællandske Jernbaneforhold i det Hele vare komne ind eller vare paa Veie til at komme ind i et andet Spor. Der er allerede ved tidligere Leiligheder her i Thinget saavel fra mig som fra andre Sider fremhævet de betydelige Ulemper, som ere forbundne med, at det sjællandske Jernbaneselskab vedblivende er Eier af de sjællandske Jernbaner. Det har Ulemper for det første for Sjælland, idet baade Taxterne ere høiere, og Benyttelsen af Jernbanerne er vanskeligere for Befolkningen, og dernæst har det Ulemper for Staten, for saa vidt en Ordning af hele Jernbanetrafikken er vanskeligere, naar de vigtigste Linier ere i Hænderne paa et privat Selskab. Dernæst er det ogsaa uheldigt for Statskassen, at de Jernbaner, som benyttes mest, ere i Hænderne paa et privat Selskab, medens de øvrige Jernbaner, som Staten selv har, ikke spare Regning fra et finantiellet Standpunkt betragtet. Maaske jeg turde tilføie, at der netop for den nuværende høitærede Conseilpræsident og Finantsminister turde være særlig Opfordring til at bringe dette Spørgsmaal om de sjællandske Jernbaners Overtagelse af Staten til en Afslutning, eftersom han, da han forrige Gang var Minister, som Indenrigsminister

36