

Otte og halvtredstindstyvende Møde.

Lørdagen den 19de Januar Kl. 3¹/₂.

Sekretæren, Højmark, oplæste Protokollen for forrige Møde, som derefter blev underskrevet.

Den eneste Sag paa Dagsordenen var:

Folketingsmanden for Præstø Amts 1ste Valgfreds (Scavenius) indbringer et Forslag til Lov om Forandring i Lov af 4de Mai 1875 om Anlæg af Jernbaner til Løborg Havn, samt til Faxe og Rødvig.

Scavenius: Det Lovforslag, jeg herved skal have den Ære at indbringe for det høje Thing, gaar ud paa at forandre den Tidsfrist, som i den nævnte Lov af 4de Mai 1875 § 5 er sat for Faxe-Rødvigbanens Fuldførelse. Denne Tidsfrist er der sat til 1ste Oktober 1879, og mit Forslag gaar ud paa, at den forlænges til 1ste Oktober 1881, altsaa med 2 Aar. Koncessjonen paa denne Bane er allerede givet i 1875, og den forlangte Forstærkningsfond er ligeledes tegnet allerede for flere Aar tilbage; men de mindre heldige Pengeforhold, som have været til Stede alle alene her, men ogsaa i Udlandet i de senere Aar, have bevirket, at det ikke hidtil er lykkedes at føre denne Bane ud i Livet. I denne Anledning er det, som sagt, at jeg har tilladt mig at indbringe mit Forslag. Dette Forslag vil for det Første have den Virkning, at der, om det ikke skulde lykkes os at faae Banen fuldført allerede inden den nu fastsatte Tidsfrist den 1ste Oktober 1879, dog kan holdes Liv i Sagen, og aabnes os en Mulighed for at staae Banen til Veie senere; men tillige vil dette Forslag paa Grund af de Forhandlinger, som for Diebliffet føres med et fremmed Pengeinstitut, have den Betydning, at disse Forhandlingers lykkelige Uleendbringelse vil lettes. Idet jeg altsaa indbringer dette Forslag, har det ikke den Betydning, at de, der have sat denne Sag i Bevægelse ude paa Egnen, skulde have opgivet Haabet om at faae Banen færdig til den i Lov af 4de Mai 1875 fastsatte Tid; men det har den Betydning, som jeg sagde, dels at lette de svævende Forhandlinger om denne Banes Udførelse og dels, hvis disse dog skulde mislykkes, da at holde Sagen aaben saaledes, at vi paa et senere Tidspunkt, naar Tiderne skulde blive bedre, kunne føre Sagen igjennem. Hvad jeg mere kunde have at sige om selve Sagen, skal jeg opsætte til et senere Standpunkt.

Formanden (Krabbe): Exemplarer af det indbragte Lovforslag ville blive omdelte. Dagsordenen er hermed udtømt.

Af Hensyn til det navnlig ved Jernbanelove ofte fremkommende Spørgsmaal om Grændserne mellem Endringsforslag og Lovforslag, tror jeg det rigtigst ikke at undlade at meddele, at jeg paa Spørgsmaal af et æret Medlem, om det Forslag, der udgjør Indholdet af det nu indbragte Lovforslag, nemlig om Forlængelse af Fuldførelsesfristen for Løborg-, Faxe- og Rødvigbanerne, kunde stilles som Endringsforslag til „Forslag til Lov om Forandring i Loven af 24de Mai 1875 om forskellige Jernbaneanlæg paa Sjælland,“ hvilket Lovforslag handler om den kjøbenhavnske Havnebane, har besvaret dette Spørgsmaal benegtende.

Ved det ærede Medlem for Svendborg Amts 7de Valgfreds (Steenstrup) er indbragt et Andragende fra 77 Skippere i Marstal af samme Indhold som flere Andragender om Skibsafgifterne, som jeg anmeldte i forrige Møde. Det vil blive overgivet til Udvalget for Andragender.

Næste Møde vil blive afholdt førstkommende Mandag Middag Kl. 1, og Dagsordenen vil da være:

Første Behandling af:

Forslag til Lov om Forandring i Lov af 4de Mai 1875 om Anlæg af Jernbaner til Løborg Havn samt til Faxe og Rødvig.

Mødet hævet Kl. 3, 40 M.

Ni og halvtredstindstyvende Møde.

Mandagen den 21de Januar Kl. 1.

Sekretæren, Højmark, oplæste Protokollen for forrige Møde, som derefter blev underskrevet.

Den eneste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Forandring i Lov af 4de Mai 1875 om Anlæg af Jernbaner til Løborg Havn samt til Faxe og Rødvig. (Lovforslaget findes i Tillæg A.).

Lovforslaget fattes under Forhandling.

Berg: Jeg har kun det Ønske at fremsætte angaaende dette Lovforslag, at der kunde