

Narsag for os til at fravige den Beslutning, der er fattet. Det ærede Medlem for Svendborg Amts 6te Valgfreds (G. Petersen) gjorde nogle Bemærkninger til mig særlig, og ansøgte blandt Andet, at den Rigsstad, jeg har den Ære at repræsentere, maatte kunde lide noget Tab ved denne Foranstaltning. Jeg kan ikke indse det. Jeg tror ikke, at de Svin, som nu indføres over Korsør, ville blive udsorte over Havnegaden. Jeg antager i det Mindste ikke, at det vil ske, og jeg tror virkelig ikke, at det, som vi her beslutte vedrørende Banesporet i Havnegade, vil faae nogen som helst Indflydelse paa Korsørs Indførsel og Udførsel. Derimod kan det gjerne være, at maatte en Havnebane i det Hele taget og navnlig den betydelige Strækning, som ligger mellem Langebro og Gasværket, kunde faae Indflydelse paa Udførselen fra Jernbanens anden Havn paa Sjælland. Det er nok muligt, men for denne Stræknings Vedkommende er der jo ikke foreslaaet nogen som helst Forandring. Det var eiendommeligt at høre det ærede Medlem, der frembævede sine Undersøgelses Resultater, sine fine Kilders Paalidelighed og saa fremdeles, sige, at vi vilde opgive Havnebanen for den halve Stræknings Vedkommende. Havnebanen vil, saasnart den kan fuldføres, komme til at gaa langs med en Havnestrækning af 5,170 Fod; det er 870 Fod, som man opgiver, og jeg tror ikke, at 870 er Halvdelen af 5,170, i det Mindste stemmer det ikke med den Regnebog, som jeg har lært at regne efter. Naar det ærede Medlem ansøgte, at der skulde ligge en Modsigelse i, at man vilde udsætte at tage Bestemmelse om Tunnelen, indtil man havde vundet Erfaringer om Havnebanens Benyttelse, og saa affjær sig selv fra at gjøre tilstrækkelige Erfaringer ved at opgive Havnebanen, skal jeg tillade mig at bemærke, at de Erfaringer, det vil være fornødent at gjøre, vil man fuldt tilstrækkeligt kunne gjøre paa de 4,300 Fod Bolværk, uden at behøve at have de 870 Fod med, thi den allerstørste Del af Trafikken vil dog vistnok komme paa de 4,300 Fod Bolværk. Smidlertid skal jeg for mit Vedkommende sige, at, naar jeg ved anden Behandling ikke har kunnet slutte mig til at anbefale Forslaget om Tunnelen, saa var det, fordi jeg i det Hele taget ønskede Tunnelen opgivet; jeg attraar derfor ikke Erfaringer i saa Henseende, jeg ønsker nemlig aldeles ikke nogen Tunnel anlagt. Det glæder mig fra den høitærede Ministers Side at have faaet Bekræftelse paa, hvad jeg yttrede, at en Udsættelse af det her omhandlede Anlæg vil have den Betydning, at det vil gjøre det muligt at træffe bedre Bestemmelser, end man ellers vilde kunne gjøre med Hensyn til den store Plan, der er i Gjære om Rjøbenhavns Havns Udvidelse. Det er navnlig den Side af Sagen, som jeg tillægger afgjørende Betydning. Jeg nærer ikke nogen Interesse for

det sjællandske Jernbaneselskab, det veed det ærede Medlem fra Svendborg Amt (G. Petersen) meget vel, derimod nærer jeg en meget afgjørende Interesse for en heldig Udvidelse af de sjællandske Jernbaner og for en hensigtsmæssig Behandling af deres vigtigste Endepunkt, nemlig Rjøbenhavns Havn. Det er disse to Spørgsmaal, jeg har afgjørende Interesse for, idet en Afgjørelse af de vigtige Planer med Hensyn til disse to Spørgsmaal og navnlig, forsaavidt vedrører deres indbyrdes Forbindelse, i en ganske væsentlig Grad vil lettes og fremskyndes, hvis vi blive staaende ved den Udsættelse, som vi vedtog ved anden Behandling, og altsaa forkastede de 4 Herreris Endringsforslag.

Ordføreren (Høgskro): Den Stilling, som den ærede Minister indtager i Dag, forekommer mig at gjøre det noget paafaldende, at han ikke fra Begyndelsen stillede Forslag om ogsaa at faae Bemyndigelse med Hensyn til denne Del af Havnebanen, ligesom han gjorde det med Hensyn til Tunnelen. Overfor den ærede Ministers Bemærkninger skal jeg iøvrigt sige, at Tanken om en Udvidelse af Havnen Nord paa og Anlægget af en Jernbane til Havnen Nord fra jo ingenlunde er fremmed for os. En saadan Tanke forelaa allerede den Gang, da Planen vedtoges i 1875, men den Gang gif man bort derfra, idet man mente, at der var Vanskeligheder forbundet dermed, som ikke kunde overvindes, og det er vist meget usikkert, om de Planer, som den ærede Minister har stillet i Udsigt, vilde være heldigere end de tidligere. Vi have allerede i mange Aar haft en Jernbane til Rjøbenhavn, uden at den har været i Forbindelse med Havnen, og det kunde dog derfor nu være paa Tiden, at der blev ført en Bane hen til Havnens Midtpunkt; thi den store Bolværksplads, som ligger Syd for Knipelebsbro og Langebro, har det adskillige Vanskeligheder for Skibene at komme til, som de undgaa, naar de stoppe ved Havnegade. Det er ganske rigtigt, som det blev sagt af det ærede Medlem for Ringsted (Zahle), at Havnen Syd for Knipelebsbro vel Nr. 2 og Syd for Langebro vel Nr. 3 og ingenlunde nogen Havn Nr. 1 som den, hvorved Havnegade ligger. Der er ogsaa gjort opmærksom paa, at der kun her er Tale om en Udsættelse. Det er ganske rigtigt, det er Noget, jeg selv tillod mig at fremhæve ved 2den Behandling. Men det er dog klart, at ved enhver Udsættelse bliver det vanskelige og vanskelige at komme til den egentlige Udvidelse, og naar man hører, at man lægger en saa stor Bægt, som det allerede nu sker, paa vor Beslutning ved 2den Behandling, maa vi frygte for, at denne Udsættelse i Virkeligheden vil blive en Opgivelse. Det ærede Medlem for Slagelse (Zauber) sagde jo nys, at han for sin Part ønskede, at Udsættelsen af Tunnelen maatte blive til en virkelig Opgivelse, og