

over til Havnegade, som den nuværende Knippelsbro er anlagt uden noget Henblik til Strømforsholdene, hvilket medførte, at større Skibe kunde komme til at ligge en 2 à 3 Dage enten for Ind- eller Udgaende, inden de kunde naae at komme igennem Knippelsbro, og han henviste til, at Lodbriet derneede vilde kunne afgive Bidnesbyrd derom. Netop Broens Beliggenhed, sagde han, forvolder en stor Del Ulemper, som forhindrer en Del Skibe fra at gaa der igennem. Nu er det ganske vist, at der er Strømvanskeligheder som de omtalte ved Knippelsbro, men saaledes er det omtrent ved alle mulige Broer i Verden, som ere lagte over en Strøm; thi det er de allerfærreste Steder, at man har anlagt sin Bro saa fuldstændig lodret paa Strømmen, at der ikke deraf skulde opstaa nogen Vanskelighed. Men selv hvor det maatte lykkes at lægge en saadan Bro perpendikulær paa Strømmen, vil altid det stærke Vandslug bewirke, at der fremkommer en Brydning i Kræfterne, og at Skibene ville være mere eller mindre vanskelige stillede ved at skulle passere Broen. Men den Paastand fra det ærede Medlems Side, at det her altsaa ikke ganske sjældent skulde hændes, men være det Ordinare, at større Skibe i 2 à 3 Dage ikke kunne gaa igennem Knippelsbro, ser jeg mig i Stand til med fuldkommen sikker Hjemmel at erklære for urigtig. Hvad for det Første Strømmen angaar, er det en sædvanlig Regel her i Kjøbenhavns Havn, at Strømmen sjelden løber haardt ud over 6 Timer — 6 Timer pleie at være Maximum for de største Strømme — og i alt Fald er det en aldeles konstant Regel, at ud over et Døgn vare disse vanskelige Strømforshold ikke. Som Følge deraf er jeg vis paa, at der for Strømforsholdenes Vedkommende ikke nogensinde er indtraadt en Forsinkelse i 2 à 3 Dage, men det Øieste, hvorom der kan være Tale, er, at et Skib har ventet fra Formiddag til Eftermiddag eller fra Eftermiddag til næste Morgen. Derimod er der undertiden indtraadt nogle Hindringer paa Grund af Storm og haard Strøm i Forening; men hvor sjældent denne Hindring i Virkeligheden har gjort sig gjældende, vil fremgaa deraf, at der i Aarene 1870—77 — mine Meddelelser skrive sig fra Midten af December 1877, nemlig umiddelbart efter at 2den Behandling havde fundet Sted — har Broen været stoppet 19 Gange et helt Døgn og kun i 3 Gange af disse 19 er det hændet, at Passagen har været stoppet i to eller hinanden følgende Dage. Jeg kunde nu her oplyse, hvad det er for 19 Tilfælde, der ere indtrufne fra 1870—77, men jeg antager, at det ikke vil have særlig Interesse at faae disse bestemte Data opgivne; jeg skal kun nævne, at i disse 19 Tilfælde har Passagen været standset af en Strøm, hvis Styrke kan udtrykkes ved Tallene mellem 4 og 5, naar man sætter Orkaner til at være 6. Men hvor i Verden saa Knippelsbro laa, vilde en saa-

dan Strøm utvivlsomt foranledige en Forsinkelse af Gjennemfarten, og det er altsaa urigtigt, naar man taler om dette Broanlæg, som om det i særlig Grad skulde være vanskeligt at passere. — Der er dernæst sagt fra det ærede Medlems Side, at det var saa særdeles vigtigt, at man fik Havnesporet lagt ned i Havnegade, fordi man derved kunde faae Plads for Skibe, som nu forgyves søge at komme til i Christiansgade, og han oplyste fremdeles, at Skibene maatte vente i flere Dage, inden de kunde faae Afgang til Plads ved Christiansgade. Dette Sidste forholder sig for saa vidt rigtigt. Christiansgade er nemlig en overordentlig stærkt søgt Anlægsplads for Skibe, og dette ligger deri, at dens Beliggenhed i Forhold til Byen er saa særdeles central; der er store Fordele for Skibene ved at komme til at losse ved Christiansgade, fordi de der have en saa meget kortere Transport af deres Varer op til de Steder af Byen, hvor egentlig det største Handelsrøre foregaa, og de fleste Pakhuse ligge. Naar imidlertid Skibene vente paa Plads i Christiansgade, saa er det, fordi de netop sætte saa særdeles Pris paa at komme der og intet andet Sted, og derfor tvivler jeg meget paa, at det vil hjælpe noget, om man havde Sporet op i Havnegade, thi de paagjældende Skibe ville søge ned til Christiansgade og altsaa foretrække at vente en kort Tid for at opnaa den dermed forbundne Fordel end nøies med Plads i Havnegade. Forholdet mellem Bolværksstrækningerne er det, at der nu i Havnegade er optaget af den regelmæssige Paketfart paa England 870 Fod Bolværk, og Christiansgade indeholder en Bolværksstrækning af omtrent 800 Fod; altsaa disse to Ting svare temmelig nær til hinanden. Men det ærede Medlem bemærkede forrige Gang, at, naar man henviste Skibene til at søge Plads ved det nye Bolværk, der blev anlagt ved Gasværket, kunde dette ikke hjælpe noget, fordi der endnu manglede Forbindelsesveie fra disse Kaien med den øvrige By. Det er naturligt, at, indtil et Anlæg bliver færdigt, mangler der Et og Andet ved det. Det store Havnaneanlæg, Kjøbenhavn udfører sønden for Løngebro, mangler endnu Udskilligt, men det skrider dog raskt fremad, og i dette Aar, i 1878, vil hele denne Bolværksstrækning ved Gasværket kunne tages i Brug og vil være sat i Forbindelse med Byen ved behørig Veiz, Anlæg o. desl., som man naturligtvis har ventet med tilfaldt, thi der var ingen Grund til at paaflynde disse Anlæg, før Kaien selv var færdig, og der vil da komme til Brug for Skibsfarten i Kjøbenhavn en hel ny Bolværksstrækning af en Længde af 3,500 Fod. Naar man nu erindrer, at Havnegades Strækning for Pakeskibene var 870 Fod og Christiansgade 800 Fod, faae De tilfammen 1,670 Fod. Derefter ville De kunne danne Dem en Forestilling om, hvad det er for betydelige Bolværksstrækninger, der i Løbet af kort Tid ville