

gjøre en ganske kort Bemærkning lige over for nogle Ytringer af den høitærede Indenrigsminister. Den ærede Minister havde ikke forstaaet mig ret, naar han troede, at mine Ytringer om, at Regjeringen havde foretrukket at foreslaa Anlægget af visse Baneafdelinger frem for andre, fordi man havde Interesse deraf, skulde være at forstaa, som om det var personlig Interesse, der var Tale om. Det er Noget, jeg vil forvare mig imod, men det forekommer mig næsten, som om den ærede Minister havde opfattet mig saaledes. Jeg mente naturligtvis, at de havde interesseret sig herfor, fordi de efter deres Overbevisning troede, at det var nyttigt for Landet, og det er akkurat det samme, som den høitærede Minister mente; der laa altsaa ikke noget som helst Insinuerende deri. Dernæst udtalte den ærede Minister sig meget bestemt mod Anlægget af en Bane mellem Lange og Silkeborg. Jeg skal nu ikke her gaa ind derpaa; der vil, som sagt, senere blive Leilighed dertil; men det forekommer mig, at der var nogle af de Indvendinger, den ærede Minister gjorde, som maatte kunne fjernes, f. Ex. den, at Jernbaneførslæen paa en længere Vej var fremstyndet af Hensyn til, at Kvæget ellers skulde være saa meget længere Tid under Væis, men dersom man anlægger en Bane 8 Mile kortere, kan man jo ogsaa fremstynde Kjørselen, saa vinder man dog altid endnu mere Tid. Dernæst mente den ærede Minister, at der var væsentlige Hindringer for at benytte Vandet i Gudena, selv om man fik anlagt en saadan Bane. Jeg veed meget godt, jeg har set det af de Andragender, der ere fremkomne, hvilke Indvendinger det er, der kunne gjøres og ere blevene gjort fra forskjellige Sider, baade fra Randers Havnekommission og fra Cierne af Silkeborg; men jeg tror dog, at dersom det bliver anerkjendt, at det er et for Landets Vel vigtigt Foretagende, saa maa der kunne raades Vob derpaa ved en Lov og ved mulig Erstatning, saa at man kan fjerne saadanne Hindringer. Jeg skal ikke opholde Thinget længere, eftersom Tiden er saa langt fremrykket, men jeg syntes ikke, at jeg kunde tilbageholde disse Bemærkninger efter den ærede Ministers Udtalelser.

Mr. C. Christensen: Da det maa antages, at der vil blive nedsat et Udvalg, som vil tage denne Sag under Overvejelse, skal jeg tillade mig at henlede Opmærksomheden paa en Linie, nemlig Ost-Vestsjæll-Banen som har været undersøgt i Terrainet for to Aar siden af Ingeniører, og hvorom der har været indsendt Andragender til Indenrigsministeren for lidt over et Aar siden. Det ærede Medlem for Odense Amts 6te Valgfreds (Sjømærk) har henledet Opmærksomheden paa Odense-Bogense-Banen, og desuden er Opmærksomheden henledet paa flere andre Linier. Jeg mener nu, at enten de skulle sættes i anden eller tredje Række, saa kunne disse Baner sættes i

Lighed med Frederikshavn—Seby—Sundby-Banen. Jeg skal ikke udtale mig videre om Sagen, men blot henlede Opmærksomheden paa den Linie, jeg har nævnt.

Da ellers Ingen begjærede Ordet, blev Forhandlingen sluttet.

Anden Viceformand (B. Christensen): Forsaavidt Ingen begjærer Afstemning over Lovforslagets Overgang til anden Behandling, vil jeg anse denne for vedtagen uden Afstemning.

Rasmussen: Jeg tillader mig at begjære Afstemning.

Anden Viceformand (B. Christensen): Ja, saa vil jeg udsætte Afstemningen til paa Mandag.

Herved er Dagsordenen udtømt.

Jeg skal meddele, at der endnu i Dag vil findes fremlagt paa Thingets Bord en Betænkning over Forslag til Lov angaaende Stempelafgiften af de af Kolbing og Odense Kommuner, samt af Randers Amtsraad for Laan til Beløb henholdsvis paa 300,000 Kr., 2,000,000 Kr. og 500,000 Kr. udstedte Obligationer.

Trede Medlemmer, der maatte ville stille Endringsforslag til denne Sags anden Behandling, anmodes om at indgive disse i Bureauet inden førstkommande Tirsdag Middag Kl. 1.

Dagsordenen for næste Møde, som vil blive afholdt paa Mandag Middag Kl. 1, vil være:

1) Afstemning over Overgang til anden Behandling af:

Forslag til Lov om forskellige Jernbaneanlæg i Fyn og Sylland.

2) Første Behandling af:

Forslag til Lov om Oprettelsen af Dødsleir i Jimantsaaret 1878—79.

3) Eventuelt: Valg af et Udvalg angaaende:

Forslag til Lov om forskellige Jernbaneanlæg i Fyn og Sylland.

Mødet hævet Kl. 5³/₄.