

Odense til Bogenfse. Da imidlertid hverken den ærede Minister eller Landstinget har optaget denne Linie, vil jeg tillade mig at lægge et godt Ord ind for den hos det Udvalg, som jeg antager vil blive nedsat om nærværende Lovforslag. Det forekommer mig, at, dersom man kaster et Die paa Kortet over Fyn og ser paa de Linier, som dels allerede ere til Stede der og dels ere blevne foreslaaede ved nærværende Lovforslag, maa man indrømme, at den nordlige Del af Fyn, der ligger Vest for Odense Fjord, er meget stedmoderlig behandlet, saa meget mere som denne Strækning er en af Danmarks frugtbareste og tættest befolkede Egne. Et saadant lille Baneanlæg fra Odense til Bogenfse vil, efter hvad der blev oplyst, da det sidst var foreslaet, udgjøre omtrent en Strækning af 5½ Mil, og for at begrunde, at Banen vil komme til at gaa gjennem en af Danmarks tættest befolkede og frugtbareste Egne, skal jeg sige, at den vil komme til at berøre 29 Sogne, der tilsammen tælle en Befolkning af omtrent 25,000 Mennesker. Der var en hel Del mere, jeg nok kunde have Lytt til at sige til Anbefaling for det Forslag, jeg kommer med, men da Tiden er saa langt fremrykket, skal jeg indskrænke mig hertil og henstille til det Udvalg, som jeg antager vil blive nedsat, om mulig at optage denne Linie.

**Aberg:** Jeg vil blot overfor det ærede Medlem for Thisted Amts 3die Valgkreds (Bagger) gjøre den korte Bemærkning, at jeg hverken har anbefalet eller misrekommanderet Struer-Thisted Banen; men jeg skal tillige oplyse det ærede Medlem om, at det vistnok skyldes Mangel paa Kjønskab til Forholdene ved Struer, naar han tror, at man fra Havneplassen ved Struer kan kjøre med Lokomotiv op til Banen som paa ethvert andet Sted. Jeg skal tillade mig at tilføje, at den egentlige Stationsplads ligger mellem 15 og 20 Fod over Havneplassen. Man kan naturligvis sætte dem i Forbindelse med hinanden, men saa maa der anlægges et andet Spor ved at gaa temmelig langt hen, og det vil medføre meget betydelige Beføstninger. Men endnu har Ingen, saavidt mig bekjendt, forsøgt paa at kjøre paa denne Strækning med Lokomotiv. Man kan kjøre med Heste, og anden Forbindelse kan der ikke blive, med mindre man vil bringe betydelige Offre, som jeg ikke tror, at man vil, da Banestrækningen fra Struer til Oddefund kun har ringe Betydning.

**Anden Viceformand (B. Christensen):** Det ærede Medlem for Thisted Amts 3die Valgkreds (Bagger) har begjæret Ordet for 3die Gang. Under Forudsætning af Thingets Samtykke (Opford) — giver jeg det ærede Medlem Ordet.

**Bagger:** Det ærede Medlem førte ikke

Bevist for det, han udtalte, nemlig for at en eventuel Bane fra Struer mod Nord over Oddefund til Thisted nødvendig kun skulde staa i en saadan Forbindelse med de nu bestaaende Forhold, hvad angaar Stationen m. m. ved Struer, at det skulde være nødvendigt paa det Sted kun at benytte Hestekraft. Jeg udtalte udtrykkelig, og det har det ærede Medlem ikke modbevist, at der ikke kan være det Mindste i Veien for at anvende Dampkraft der som andre Steder i Verden, idet man nemlig maa indrette sig saaledes, som det jo er nødvendigt, naar man skal gaa fra Struer mod Nord og fortsætte en Jernbanelinie videre paa en Strækning af mindst 9½ Mil. Med Hensyn til Betydningen af Banen, først nordpaa over Oddefund til Thisted, har jeg selvfølgelig en meget afvigende Mening fra det ærede Medlem; men da han ikke begrundede sin Mening om Banens ringe Betydning, skal jeg heller ikke her begrunde min modsatte, oftere motiverede Mening om Thistedbanens store Betydning for dette Amt.

**Bouløffe:** Det undrer mig noget, at der egentlig ikke er en eneste Forsvarer af dette Lovforslag imod det Princip: Ingen Fegn, store Krumninger og stærke Stigninger. Næsten alle de Talere, som her have udtalt sig om dette Spørgsmaal, synes mig at have udtalt sig derimod. Jeg skal indrømme, at jeg ikke har megen Forstand paa denne Sag, men jeg har i de allerførste Dage haat Leilighed til at tale med kyndige Mænd i saa Henseende, og disse have sagt: Det er den Bei, vi bør gaa, der er ingen Fare ved at bygge Baner paa denne Maade, og vi maa absolut staa ind paa denne Bei. Skulde man i sin Tid blive bange, fordi der ingen Fegn er, saa er der jo, som der allerede er blevet sagt, en Mulighed for at faae sat Fegn op og faae Folk til at vogte dem. Skulde det dernæst vise sig, at Traakten tog til og blev stor paa disse Strækninger, saa er, bliver der sagt, Banen eller dens Underlag ikke i Stand til at bære den store Traak. Ja, det er muligt, at det forholder sig saa, naar Skinnerne blive af lettere Dimensioner, men saa var det jo ogsaa muligt og kunde vel betale sig at lægge nye Skinner o. s. v. Dette staaar altsaa ikke for mig, som noget i og for sig Jarligt, men at komme videre ind paa dette Princip skal jeg dog ikke bestemt tilraade. Med Hensyn til Lovforslaget skal jeg kun gjøre den Bemærkning, at det Tilskud, der forlanges af Egnene, efter min Mening er temmelig stort; kjøndt det er overkommeligt for nogle Egne, tror jeg dog, at det gjennemgaaende er vel stort. Hvis jeg skal udtale mig om, hvilken af disse Baner jeg anser for den vigtigste, og for den, som først bør fremmes, skal jeg først og fremmest som den vigtigste nævne en Bane fra Herning til Skjern eller et andet Sted paa Bestbanen, hvor den kunde støde til for dermed at danne ligesom en ny Ho-