

Forbindelse med sin nærmeste Kjøbstad. Det tror jeg er uheldigt. Med Hensyn til Herning-Skjern-Banen kan jeg i Meget slutte mig til, hvad der er udtalt af det ærede Medlem for Veile Amts 3die Valgkreds (Th. Nielsen) og Kjøbenhavns 4de Valgkreds (Scharling). Det forekommer mig, at denne Bane ubetinget bør være en Statsbane. Jeg kan ikke se, at dette Stykke, der danner en Fortsættelse af en længere Bane og ligefrem fuldender Tverrbanen, egentlig kan betragtes som nogen Lokalbane og have nogen synderlig lokal Interesse, men at det derimod er for at bringe Vest- og Ost-Banen i Forbindelse med hinanden; thi en Jernbanestrækning som denne, der i Ost udgaar fra Skanderborg og fører til Vestbanen ved Skjern, der faaer en Længde af 15 à 16 Mil, kan ikke kaldes en Lokalbane efter min Opfattelse. Det er derfor urigtigt, at man gik ind paa at bygge Banestykket Silkeborg-Herning privat. Jeg tror, at Staten havde staaet sig bedst ved selv at have bygget den, hellere end nu at skulle kjøbe den af de Giere, der nu have den i Besiddelse, og det efter at Staten har givet meget betydelige Tilskud dertil. Jeg kan derfor ikke være enig i, at det kan være rigtigt, at der fra vedkommende Amt skal ydes et saa betydeligt Tilskud til denne Banes Anlæg; det er ganske vist, at Tilskudet er sat noget lavere end til de øvrige Baner; men, hvis man f. Ex. vælger den Linie, der synes nærmest at være tænkt paa, den, der udgaar Nordvest fra Herning, derefter gaar mod Vest og siden bøier mod Syd ned til Skjern, hvis man vælger denne Linie, der er omtrent  $5\frac{3}{4}$  Mil, vil det Tilskud, der kræves, være saa betydeligt, at der ikke kan være Tale om, at Egnen kan udrede det, og jeg kan ikke se, at det paa nogen Maade kan paahvile Amtet at gjøre dette Tilskud. Det er paa en Strækning, hvor Jernbanen kommer til at gaa parallel med Landeveien et stort Stykke i en Egn, der i det Hele taget er vel forsynet med Landeveie og tilige en Egn, der, som det ærede Medlem for Veile Amts 3die Valgkreds (Th. Nielsen) antydede, har ikke langt fra nærmeste Jernbanestation. Hele dette Parti vil ikke have noget Steds 3 Mil til Station, det skulde være en lille Met i Midten, ellers faaer det kun 2 Mil og selvfølgelig mindre. Det vil for en saa tyndt befolklet Egn som denne være ret tilfredsstillende, der desuden er meget vel forsynet med Landeveie. Dernæst er jeg enig med det ærede Medlem i, at man vist under alle Omstændigheder maa gaa noget sybligere. Jeg

kan ikke forstaa, hvorledes dette Anlæg efter de Betingelser, som her ere opstillede, skulde kunne udføres paa anden Maade, end at det blev Amtet, som i væsentlig Grad kom til at bære Udgifterne; men jeg kan heller ikke skjønne, at det skulde kunne paa hvile dette Amt særlig at bidrage saa betydeligt for at faae gennemført en Jernbane, der i det Hele taget kun i en ganske overordentlig ringe Grad kan siges at være af lokal Natur. Til Grund for Tilskud fra Amtet og fra vedkommende Egn, synes man i Landstingets Udvalgsbetænkning at være gaaet ud fra, at man har betragtet lokale Baner lig med Landeveie, og at det Tilskud, der skulde ydes derfor, omtrent vil være lig med det, som Landeveien vil koste. Det kan ikke komme i Betragtning her, i alt Fald ikke ved den nordlige Linie, og vilde man udmaale Amtets Interesse for ved denne Linie, saa maatte man nærmest gjøre en Sammenligning med det Tilskud, som Amtet er gaaet ind paa at yde til andre Baneanlæg, der ogsaa træde i Stedet for Landeveie. Jeg kan saaledes t. Ex. nævne Baneanlægget fra Bemb til Lemvig, hvortil Amtsraadet er gaaet ind paa at yde et Tilskud af 40,000 Kr. Dette Baneanlæg vil komme til at træde i Stedet for en Landevei paa 3 Mil. Vedligeholdelsesudgifterne for denne Landevei udgjøre, naar man undtager Lønnen til Veimænd og almindelige Administrationsudgifter, 2,000 Kr. aarlig pr. Mil, altsaa 6,000 Kr. Man kan med Sikkerhed gaa ud fra, at der ved et Baneanlæg vil spares  $\frac{2}{3}$  heraf, altsaa 4,000 Kr., og det vil altsaa ses, at Amtet ved at yde et Tilskud til dette Baneanlæg af 40,000 Kr. paa een Gang vil faae et aarligt Vedderlag af 4,000 Kr., altsaa med andre Ord 10 pCt. i Rente deraf. Naar man vilde udmaale Amtets Fordel paa samme Maade her ved at yde et Tilskud til en Bane fra Herning til Skjern, som kommer til at gaa langs med en Landevei paa omtrent 6 Mil, og hvis Vedligeholdelsesudgifter, regnede paa samme Maade, udgjør omtrent 800 Kr. pr. Mil, altsaa ialt 4,800 Kr., og naar man reducerede disse 4,800 Kr. med to Trebiede, nemlig 3,200 Kr. — hvad man for Resten ikke vilde kunne gjøre, da Udgifterne ere bragte saa langt ned —, saa vil det ses, at Amtets Interesse efter denne Maalestok ikke er mere end 32,000 Kr. Men vilde man gaa saa vidt og sige: de maa give det fulde Beløb, som forrentes ved Fordelene, nemlig 64,000 Kr., saa er dette dog en saa lille Del af den hele Sum, der maa