

som jeg tror det er, vil jeg for mit Vedkommende vel kunne tænke mig, at man ogsaa i dette Thing vil kunne gaa en noget lignende Vej som den, der her er foreslaaet af Landstinget, og at der kan være Haab om i en nær Fremtid at faae vedtagen en Lov, der paa Grundlag af det her foreliggende vil føre vor Jernbanebygning betydelig fremad. Jeg nærer saa meget mere det Haab, at det skal kunne lykkes at faae denne Lov ført videre, om end maaste i en noget anden Skikkelse, som der utvivlsomt ogsaa kunde være den Grund til ikke at tøve med at bringe Lovforslaget ud i Livet, at den paa flere Steder herskende Arbeidsløshed utvivlsomt ogsaa kunde være den Grund til at søge at afhjælpe ad denne Vej, hvad der finder sit Udtryk i en Adresse fra Thy, som vil blive indgivet gennem mig fra Mænd, der ernære sig ved deres Hænders Gjerning. Dette i al Almindelighed med Hensyn til Lovforslaget. — Da der, hvad de enkelte Linier angaar, synes at have været en almindelig Tilbøjelighed heri Salen til at undgaa de Stridsspørgsmaal, der tidligere have været reiste, skal jeg ikke komme nærmere ind derpaa, men blot til det ærede Medlem for Kjøbenhavns 4de Valgkreds (Scharling) udtale, hvad forøvrigt gjen-tagende af mig er fremhævet ved tidligere Leiligheder og ligeledes udtalt af den høitærede Indenrigsminister ved anden Leilighed, at selve Statens Interesser kræve, at den hele Linie fra Struer over Oddesund til Thisted Kjøbstad eller Havn ikke henregnes til Amtsjernveienes Klasse, men for hele Strækningens Vedkommende maa betragtes som en ligesaa naturlig Fortsættelse af Vestbanen mod Nord, som i sin Tid Linien gennem Benjyskel over Hjørring op til Frederikshavn er betragtet som en naturlig Fortsættelse af Ostbanen. Men, som sagt, af Hensyn til den ualmindelig frelkelige Stemmning, der har været i Stedet med Hensyn til de enkelte Linier, skal jeg ikke komme nærmere ind derpaa, medmindre jeg senere skulde blive særlig foranlediget dertil. En enkelt Bemærkning ønsker jeg kun at gjøre lige overfor det ærede Medlem for Skive (Chr. Jensen), den skal være meget kort. Han udtalte sig særlig om den mindre Banestrækning Struer—Oddesund. Jeg skal med Hensyn dertil kun gjøre opmærksom paa den Kjendsgjerning, at i Fjor indstillede Flertallet i Udvalget her til Thinget hele Linien Struer—Oddesund—Thisted til Vedtagelse, og i Nar foreligger der fra Landstingets Side ligeledes Forslag om den hele Linie til Thisted, og da jeg nu, som sagt, nærer det Haab, at det skal lykkes at faae denne Lov ført igennem i en nær Fremtid, vil det ærede Medlem forstaa, at jeg allerede af denne Grund fastholder hele Linien, og jeg skal derfor ikke her komme nærmere ind paa det Spørgsmaal, som er blevet reist af det ærede Medlem, der iøvrigt er bleven imødegaaet af den ærede Folkethingsmand for Kjøbenhavns 3die Valgkreds (Lødermoes).

**Th. Nielsen:** Jeg skal erkjende, at den Betænkning, der er afgivet af Udvalget i det ærede Landsting, indeholder en hel Mængde nye Ting, og at Betænkningen i det Hele taget er udarbejdet med stor Interesse og Dygtighed. Det er tydelig nok kjendeligt, at den ærede Ordfører har haft megen Interesse for denne Sag; men netop de nye Tanker, der ere fremkomne i det ærede Udvalgs Betænkning, og som ogsaa have faaet Udtryk i selve Lovforslaget, gjøre, at utvivlsomt denne Sag vil maaste have en længere Tid, inden den endelig kan vente at komme frem til Seir. Den ærede Taler fra Odense (Roch) bemærkede, at den høitærede Minister har vist sig saa imødekommende, at han endogsaa var gaaet paa Afkord med sig selv. Det er muligt, Meget synes at tyde derpaa; i alt Fald er det jo ikke det Forslag, den høitærede Minister har foreslaaet, der kommer her til os i uforandret Skikkelse, end ikke engang for selve Principets Vedkommende. Jeg kan ikke Andet end, at jeg paa en vis Maade maa beklage den Bakken, der har været i det Hele taget med Hensyn til vore Jernbaneanlæg, men det har vel ligget i vor Tids hele Udvikling, og kan vel ikke være andet; det kan vel tjene til Undskyldning, men endogsaa paa dette Tidspunkt er den samme Bakken ikke undgaaet. Jeg behøver kun at gjenfalde i de ærede Herrers Grindring, at man for en Del Nar siden begyndte med private Baner og gif saa efter Haanden over til Statsbaneanlæg, da man lærte at se, at ikke al Statsindustri var forfæstelig. Endelig gif man ved Systemet af 1873 over til private Anlæg med Statstilskud, som for saa vidt var et nyt System. Endelig kom den høitærede Minister i Fjor til os med et Forslag, som var et 3die, om ikke et 4de System, hvorefter Staten skulde bygge Baner, men med tvungent Tilskud fra vedkommende Egn. Nu foreligger her et 5te System, nemlig at Staten bygger Banerne, men Egnen giver frivillige Bidrag. Jeg maa nu tilstaa, at paa den Maade, hvorpaa det er ordnet her i Lovforslaget, tror jeg ikke, at der er megen Udsigt til, at disse Baner ville blive byggede under den nuværende økonomiske Krise: jeg tror for saa vidt, at det oprindelige System — det samme som Folkethingets Udvalg foreslog i Fjor, — har bedre Chancer for at kunne blive til Noget, men det System, som her foreligger os, er jo iøvrigt en Kombination, saavidt jeg kan se, af det forrige Statssystem og det sidste Privatsystem, som man maaste kunde betegne som det Fornesbechste System. Jeg er ikke ganske enig med det ærede Medlem for Odense Amts 1ste Valgkreds (Roch) i, at der ikke er Spor tilbage af Systemet fra 1873, thi det er der dog virkelig, idet der siges til de paa-gjældende Egne: kunne I skaffe de og de Bidrag tilveie, kunne I faae de Baner. Saameget er der blevet tilbage af det Fornesbechste System. Systemet af 1873, at man paastrynder Egnene, siger