

Mil, og efter hvad der er sagt mig fra paalidelig Kilde, maa jeg antage, at den neppe i Virkeligheden vil naae over 2 Mil i Timen, det er altsaa en overordentlig langsom Kjørsel. Hvad dernæst Sikkerheden angaar, kan jeg ikke negte, at jeg naerer ganske de samme Betæneligheder, som bleve fremførte af det ærede Medlem fra Odense (S. Koch), og ganske specielt for de fynske Jernbaners Vedkommende, der skulde føres gennem et meget lidt overstueligt og overordentlig stærkt kuperet Terrain. Der er jo rigtignok af et æret Landsbhingsmedlem bemærket, at Indhegningen ved Jernbanerne i Grunden var mere til Skade end til Gavn, fordi, naar et Kreatur først var kommet ind paa Banen, kunde det paa Grund af Hegnet ikke komme ud igjen. Jeg tror imidlertid, at dette beror paa Misforstaaelse af Hegnets Betydning, idet der jo i hvert Tilfælde vil være saa megen Plads tilbage mellem Banen og Hegnet, at Kreaturet meget let vil kunne undslippe der. Jæren ligger langt naerere i den ganske almindelig anerkjendte Kjendsgjerning, at naar et saadant Kreatur er kommet ind paa Banen, og der viser sig Fare for det, ved at Toget kommer, saa holder det sig i Reglen paa Banen og forlader den ikke, før Toget har naaet det. Man kan se en ganske lignende Fremtoning daglig paa vore almindelige Sporveie; naar et Kreatur er kommet foran en Sporvogn, bliver det ved at løbe foran den lige paa Sporlinien, indtil Bestene have naaet det, før høier det aldrig ud, og det er Noget, som i Reglen ogsaa gjentager sig paa Jernbanerne. Til Gjengjæld for denne Mangel paa Hurtighed og Sikkerhed, hvilken sidste Mangel jeg tror navnlig vil vise sig uheldig paa de fynske Baner, bydes der imidlertid en ikke ringe Besparelse i Anlægget. Denne Besparelse er, saa vidt jeg har set, at regne for i det Høieste 100,000 Kr. pr. Banemil, repræsenterende altsaa, hvis man holder sig til det Overflag, som er gjort, 4 a 5,000 Kr aarlig Udgift, eftersom man vil regne med 4 eller 5 pCt. Men det gaar nu med dette som ofte med den Slags Ting, at Besparselserne nok springe i Dinene ved Tallene, men at der ved Siden deraf findes en Del Udgifter, som man ikke strax kan overse. Der er saaledes f. Ex. sagt, at Besparselser skulde indvindes ved, at Banerne drives med et lettere Materiel, men naar dette sker, saa er det klart, at der tillige høier et større Antal Vogne til Driften; thi den samme Masse, som kan læses paa to af Statsbanens nuhavende Vogne, kan selvfølgelig ikke læses paa mindre end tre af det lettere Materiel, og Følgen deraf vil altsaa være, at et større Antal Vogne maa tilveiebringes. Beføstningen for hver enkelt Vogn er ganske vist noget mindre ved det lettere end det sværere Materiel, men denne Forskjel vil dog ikke blive saa overordentlig stor, at her vil kunne blive Tale om nogen væsentlig Besparelse. Der vil desuden paa denne Maade blive indført for-

skjelligartet Materiel under den samme Drift, og det har ogsaa sine store Mangler i flere Retninger og foranlediger Beføstninger. Der er dernæst en Omstændighed, som vil skaffe meget betydelige Udgifter, hvis jeg har forstaaet det hele Forflag rigtigt, og jeg vilde i saa Henseende være den ærede Minister meget taknemmelig, hvis han vilde sige os, hvorledes det forholder sig dermed. Det er mig nemlig ikke ganske klart, om Statsbanens Vogne kunne bruges paa de letbyggede Baner — jeg mener naturligvis ikke Lokomotiver, men Vogne —, og om de lettere byggede Vogne kunne tages med ind paa Statsbanerne; thi dersom dette ikke er Tilfældet, dersom overhovedet Statsbanen og de lettere Baner slet ikke kunde have Noget med hinanden at gjøre, hvad Materiellet angaar, saa vilde deraf følge, at der, hver Gang man gaar over fra Statens Baner til de lettere Baner og omvendt, maa foretages en Omladning af alt Godset. Dersom dette er Tilfældet, er det klart, at der vil forarsages ganske overordentlig store Udgifter ved det lettere Anlæg, Udgifter, som vilde skulle sig under Driftsudgifter, men som i Virkeligheden ere Udgifter, som knytte sig til Anlægget. Dersom Ministerens Svar maatte gaa ud paa, at det lettere Materiel vil kunne føres over paa Statsbanerne, men ikke omvendt, hvad jeg tilbøielig har Grund til at antage, saa vil jeg dertil bemærke, at, da det saaledes kan være, at det lettere Materiel paa Statsbanerne kan føres maaste langt over paa de jydskke Baner, til Esbjerg eller hvorhen i Verden, Godset nu skal, saa vil dette Forhold nødvendiggjøre en yderligere Udvidelse af det lettere Materiel, da den daglige Drift jo maa gaa sin rolige Gang. Det er altsaa et Spørgsmaal, om der ikke ad denne Vej dels vil opstaa betydelig forøgede Anskaffelser af Materiel, dels ved den forøgede Omladning vil fremkomme betydelige Udgifter, som man maa tage Hensyn til, naar man vil tale om, hvad der bespares ved disse Baner. En anden Maade, hvorpaa der skulde indvindes Penge, var ved, at der udelades Led paa Overtjørslerne, og at Bevogtingen af de offentlige Overtjørslere bortfalder, og dette staar i Forbindelse med et tredje Punkt, at Hegn anbringes efter en væsentlig anden Maalestok end hidtil. Hertil knytter sig endvidere, at Banevogterhuse affattes, at der kun anbringes enkelte Huse, hvori jeg tror, at det er Meningen, at Formændene for Vedligeholdelsesarbejderne skulde opholde sig. Imidlertid er det klart, at om man end kan undlade Led ved Overtjørslerne og lade Bevogtingen af de offentlige Overtjørslere bortfalde, hvad der dog ganske sikkert vil være noget betænkeligt i Henseende til Sikkerheden, saa vil den Omstændighed, at Hegnene ganske falde bort, paa mange Steder medføre betydelige Ulemper. Dette har ogsaa Opmærksomheden ganske almindeligt været henledt paa i Landsbhinget, og Ministeren har ogsaa der