

Døense (S. Rod) mente, at Sagen burde gaa igjennem Thinget uden at komme i Udvalg, saa har han netop ved alle sine Bemærkninger givet det bedste Bevis for, at den bør komme i Udvalg, og naar den nu kommer i et Udvalg, vil jeg henstille, at man, før man gaar ind paa den Løse, der er udiakt af det ærede Medlem for Kjøbenhavns 4de Valgkreds (Scharling) om en Sydfalsterbane, ogsaa nøie overveier dette Spørgsmaal, at man ikke strax gaar til, som Regeringen i sin Tid vilde have, at meddele Koncession og give Rentegaranti, endnu medens der var meddelt Koncession til et andet Selskab uden Statsgaranti, og at man ogsaa vil overveie, om man ikke kunde faae Forbindelse med det faste Land over Lolland og det paa en langt nemmere Maade end over Sydfalster. Det er, hvad jeg vil henstille til det eventuelle Udvalg, som vil faae denne Sag under Behandling. Jeg vil tillige bemærke, at jeg har mine Betænkkeligheder ved, at man foreslaar Bygning af Baner paa 28—29 Mil og binder Kapitaler paa 14—15 Millioner, hvis Forrentning er uhyre tvivlsom. Jeg antager saaledes, at dette Spørgsmaal i sin store Almindelighed fortjener en alvorlig Overveielse, førend man glat væk gaar ind paa det.

Chr. Jensen: Det glæder mig for Mors's Vedkommende, at det andet Thing er kommen til Erfkjendelse af, at Glyngøre-Banen er et berettiget Supplement til Statsbanerne; men for Sallings Vedkommende er den Linie, som er betegnet i Lovforslaget, meget uheldig. Naar det hedder der: „en Skive—Glyngøre-Bane“, vil en saadan Linie komme til meget liden Nytte for Sallings Vedkommende, og det forekommer mig dog, at, naar der bygges Jernbaner, bør der tages Hensyn til, at de komme saa meget Opland til Gode som muligt, for saa vidt det omtrent kan ske for den samme Bekostning. Det er min bestemte Overbevisning, at en Linie, som berører Punkterne Ballerup og Lundholm, selv om den bliver $\frac{1}{4}$ eller $\frac{1}{2}$ Mil længere, dog vil kunne bygges med en mindre Bekostning end den, der er foreslaet her, idet denne Linie vil komme til at ligge paa fladt Land, saa at der ikke bliver nogen synderlig Gjennemfæring eller Opfyldning, og da man tillige derved undgaar den bekostelige Brobygning over Skive Å, naar denne Bane kommer til at støde til Statsbanen paa et Punkt mellem Skive og Vinderup. Jeg skal derfor meget henstille til det eventuelle Udvalg, som formodentlig nok bliver nedsat, at tage dette alvorlig under Overveielse. Der har i sin Tid været indgivet en Begjæring fra de fleste Sogneraad i Salling om, at Regeringen skulde lade foretage Undersøggelse angaaende en saadan Linie. Denne Begjæring er endnu ikke bleven opfyldt, men jeg vil haabe, at en saadan Linie maa blive undersøgt, inden man tager alvorlig fat paa denne

Sag, thi jeg tror ganske bestemt, at denne Linie da vil tale for sig selv, idet den vil gjøre 12 a 14 Sogne delagtige i en Bane, som ellers vilde blive ubeluffede derfra. Af de Forandringer, som det andet Thing har gjort ved Lovforslaget, er der nogle, som jeg synes godt om, men der er atter andre, som jeg synes gaa temmelig vidt. Dette gjælder navnlig Bestemmelse om Omkostningerne for Amtskommunerne og de andre Kommuner. Det forekommer mig ikke saa ganske berettiget, at de have lagt hele Expropriationsudgiften over paa de stedlige Kommuner. Jeg synes, at den Forudbetaling, den Afbetaling, der er bestemt for hver Linie, maa være fyldestgjørende, naar saa derhos de stedlige Kommuner komme til at betale Halvdelen af Expropriationsudgifterne, saaledes som det tidligere har været bestemt. Ligeledes er en Afbetaling paa et Tidrum af 15 Aar temmelig kort; det vil maasse blive strengt nok for de paagjældende Egne at faae den udredet, men det kunde man maasse endda komme ud over, naar ellers Linien kun blev vedtagen saaledes, at saa meget Opland kunde blive interesseret i Banen som vel muligt. At det i § 2 i Landsthingets Lovforslag hedder, at Banen under Litra a. ikke kan blive paabegyndt, før Banen under Litra c. paabegyndes, det vil altsaa sige, at Struer-Oddesund-Banen ikke kan bygges, uden at der samtidig anlægges en Oddesund-Thisted-Bane, kan jeg ikke rigtig forstaa. Vi have ude paa Landet hørt saa meget tale om, at Venstre vil Alt eller Intet. Nu er der i Thy ikke meget af Venstrefind, og det forekommer mig, at de der maa vende denne Bebreidelse om imod deres eget Parti. Jeg vilde meget ønske, at man, selv om dette Lovforslag maatte komme i Udvalg, og selv om der ikke skulde være Udset til, at der kom mere ud af det i Aar, dog vilde bygge en Oddesund-Struer-Bane med en Dampskibsforbindelse over Oddesund. Det er efter min Anskuelse en Bane, som der er saa meget berettiget Krav paa, at den virkelig ikke kan taale en Udsættelse. Derfor siger jeg, at jeg vilde ønske, at der kunde ses bort fra alle mulige andre Hensyn, og at vi kunne komme til det Resultat at bygge denne Stump Bane. De andre Baner, der ere tilbage, kunne nærmere stilles Side om Side med hverandre, og lad os saa i Tidens Løb tale om, hvilken af dem der er mest berettiget, men det forekommer mig urigtigt at gjøre denne Stump Bane, hvis Nødvendighed maa anerkjendes fra alle Sider, afhængig af en anden Bane, som maasse har sin Plads langt nede i Rangen. Jeg kan i alt Fald hverken forstaa eller billige det. Derfor vil jeg, meget ønske, at selv om der ikke skulde komme meget ud af Loven i Aar, dog dette Stykke Bane kunde blive bygget med en Dampskibsforbindelse over Oddesund. Hermed skal jeg slutte.

Ivermøes: Jeg kan efter de Udtalelser