

mig lidt nærmere at berøre de to andre Punkter, med Hensyn til hvilke jeg fremsførte, at jeg ikke er enig med Landsrådinget i den Mening, det har givet tilkjende i det foreliggende Lovforslag. Jeg sagde før, at jeg ikke troede, at Grændsen var dragen paa rette Maade mellem hvad der er Stats- og hvad der er Kommunalbaner. Efter min Opfattelse, og jeg tror, at denne Opfattelse maa erkjendes for at være den, der er godkjendt, saavel i det andet Thing, hvilket ses af den foreliggende Betænkning, som af dette Thing i Udvalgets Betænkning for ifjor, bør kun saadanne Jernbaner være Statsbaner, som danne Hovedpulsaaeren i Samfærdselsmidlerne, der sammenknytte de enkelte Provindser indbyrdes, bringe dem i let og direkte Forbindelse med Hovedstaden og atter bringe Landet i Forbindelse med Udlandet, og disse Jernbaner bør da tillige lægges saaledes, at intet Amt i sin Helhed bliver uden Jernbaneforbindelse med det øvrige Land. Jeg tror ogsaa, at de nuværende Statsbaner i det Væsentlige opfylde disse Betingelser; men jeg tror tillige, at der ikke mangler ret meget i, at vi ogsaa have udtømt Anlægget af de Limier, som efter denne Opfattelse bør betragtes som Statsbaner. Denne Betingelse opfyldes tillige af de Baner, som nu ere private Baner paa Sjælland og Falster; med Hensyn til Lollandsbanen indrømmer jeg, at det kan være noget tvivlsomt, hvilken Opfattelse man der bør gjøre gjældende; — men dette skal jeg nu ikke opholde mig ved. Jeg skal yderligere bemærke, at, bortset fra Bornholm, som der jo af Hensyn til sin Beliggenhed ikke kan være Tale om at bringe i Jernbaneforbindelse med det øvrige Land, er der et Amt, der er fuldstændig ude af Forbindelse med det øvrige Rige, og det er Thisted Amt. Jeg finder det derfor fuldkommen rigtigt, at man i det andet Thing er bleven enig med Ministeren om at optage som den første Jernbanelinie Anlægget fra Struer Station til Oddefund, hvorved Thisted Amt, ved Hjælp af en Dampskibsforbindelse over Oddefund, vil bringes i direkte Forbindelse med det øvrige Land, en Forbindelse, som det hidtil fuldstændig har savnet. Det stiller sig noget tvivlsomt for mig, hvorvidt en Jernbane fra Oddefund til Thisted efter denne Opfattelse bør betragtes som en egentlig Statsbane; den forekommer mig i en væsentlig Henseende at have Meget tilfælles med Lollandsbanen, om hvilken jeg nys udtalte, at dens Karakter er lidt tvivlsom; men det Punkt skal jeg ikke gaa videre ind paa nu; thi der er jo dog i hvert Fald Tale om, at det paagjældende Amt skulde give betydelige Tilskud til den Bane, naar den blev anlagt som Statsbane, hvorved jo altsaa Betænkneligheden over for en saadan Bane, der staa paa Grændsefeltet, maatte falde bort. Jeg skal foreløbig ikke døde derved; men kun bemærke, at jeg er noget i Tvivl, om den Maade, hvorpaa denne Jernbane er foreslaaet behandlet i Lov-

forslaget, saaledes som det nu foreligger, maa siges fuldt ud at fyldestgjøre selve Amtets Interesser. Jeg er ogsaa noget i Tvivl om, hvorvidt den anden Bane i Lovforslaget, nemlig fra Skjern til Herning, strengt taget maa siges at være nødvendig. Det forekommer mig, at der ved Banen til Herning er draget Omjerg for at drage hele dette Opland ind i Jernbaneforbindelse i et omtrentlig lige saa fuldt Maal, som det iøvrigt er flet paa andre Punkter af Landet, og jeg tror, at den lokale Trafik, som vil komme til den foreslaaede Herning-Skjern-Bane, ikke vil være særdeles betydelig, idet en Del af de Strækninger, den berører, jo allerede nu have temmelig nær, henholdsvis til Vestbanen og til Silkeborg-Herning-Banen; men jeg erkjender paa den anden Side, at dersom en saadan Bane skal anlægges, bør den gjøres til Statsbane, fordi den er et umiddelbart Led i hele Statsbanenettet, saaledes som det nu foreligger efter Driften; thi Herning-Silkeborgbanen er, hvad Driften angaar, bleven indlemmet i Statsbanenettet. Men jeg tror ogsaa, at med disse Jernbaneanlæg vil man i det Væsentlige i alt Fald foreløbig være kommen til Afslutning af, hvad der bør betragtes som egentlige Statsbaner. Jeg kan saaledes ikke erkjende, at de andre Baner, som omhandles i dette Lovforslag, rettelig bør opfattes og behandles som Statsbaner, og jeg støtter denne min Opfattelse dels paa selve det foreliggende Lovforslags Bestemmelser om Anlægget, dels paa Udtalelser i Landsrådsudvalgets Betænkning, og dels paa Analogi af andre Baner af tilsvarende Beskaffenhed. I selve Lovforslaget er det bestemt, at disse Baner skulle anlægges efter et helt andet System end de seneft byggede Statsjernbaner, vi nu have. Det er i Udvalgets Betænkning fremhævet, at der for det nye System skal anvendes Lokomotiver af 10 a 12 Tons Vægt, at Kjørselskøretøjet ikke overstiger ca. 3 Mil i Timen, at Bevogtning ved Ledde og Overkørsler i Reglen bortfalder, at Broer og Stentister bygges saa billigt som muligt, at Krumningsradier paa 1,000 a 1,200 Fod og Stigninger af 1—40 tilfodes, at Stationsbygningerne indskrænktes til det høist Fornødne, og at der kun anbringes Hegn efter Reglerne for Landeveie. Jeg tror, at disse Baner derved faa en saa væsentlig forskjellig Karakter fra de nu anlagte Baner, at de derved tilstrækkelig ere stemplede som tilhørende en anden Klasse, og navnlig at være beregnede paa den rent lokale Trafik, altsaa efter deres Natur at være Amtsjernbaner, saaledes som der jo ogsaa iøvrigt betegnes paa forskjellige Steder i Landsrådsudvalgets Betænkning. Det fremhæves udtrykkelig i den, at det er forekommet i alt Fald nogle af Udvalgets Medlemmer, at kun Banerne fra Herning til Skjern og fra Struer til Oddefund skulle være egentlige Statsbaner. Det siges udtrykkelig her, at Udvalget formener, at Årsens—Tommerup Banen og Thisted—Oddefund Banen maa henregnes til Jernveie af anden