

Syd fra, er saa rigtigt og fornøstigt, at vi ikke bør tage i Betænkning at følge det. Det har jo været fremsført, og det vil være det høie Thing bekendt, at man i Marineministeriet har taget under nøie Overveielse, om den Sum, som man overhovedet vilde bruge til Kanonbaade, vilde være bedst anvendt enten til at bygge fortrinnsvis pantsrede Kanonbaade eller til upantsrede, der ligeledes skulde føre en 12" Kanon, og hvis Beføstning vilde være omtrent 560,000 Kr. mod 1,300,000 Kr. for en pantsret Kanonbaad, og der har da — jeg tror ikke, det har været omtalt af nogen af de foregaaende Talere; hvis det har været omtalt, beder jeg om Undskyldning — den paaagjældende Kommission fundet, at det trods Prisforskjellen vilde være at foretrække at gaa til den pantsrede Baad. Der er derved kun en Betragtning, som jeg skal gjøre gjældende — det er maaske ogsaa blevet omtalt — at kun den pantsrede Kanonbaad kan føre en Torpedo, medens navnlig en veldækket Whiteheadsk Torpedo paa ingen Maade kan føres af den upantsrede; men, som sagt, en Del af det foregaaende Foredrag har jeg ikke nøie hørt, saa jeg frygter for at berøre Noget, som allerede har været omtalt. I Genhold til, hvad jeg saaledes har ytret, maa jeg særdeles meget anbefale det høie Thing at stemme for Bevillingen til den pantsrede Kanonbaad. Det næste Punkt er Anskaffelsen af tre større Torpedochalupper, af hvilke man kun vil give os den ene, en Thornycrofts Dampchalup, der skulde forsynes med en Whiteheadsk Torpedo, medens man vil negte to mindre til en Beføstning for hver af 50,000 Kr. Det er, som den ærede Ordfører omtalte, meget magtpaaliggende, at vi gaa fremad med Anskaffelsen af Torpedofartøier og navnlig af Fartøier til Brug for de meget virksomme Torpedoeer, altsaa ikke blot Stangtorpedoeer og Sligt. Det er sagt, og med Røje, at skal et Torpedoforsvar have noget rigtigt at betyde, saa maa man have mange dermed forsynede Fartøier, det er derfor neppe hensigtsmæssigt at negte Bevillingen til disse to. — Vi komme dernæst til Bevillingen til et nyt Dampskib til Hans Majestæt Kongen, hvor Ministeriet har forlangt det Halve af Overslagssummen, nemlig 350,000 Kr. for det første Finantsaar, Resten vilde man da søge bevilget for det andet Aar. Udvalget er gaaet ind paa, at Bygningen af dette Skib skulde paabegyndes, men mener, at man i det første Aar kan hjælpe sig med 200,000 Kr. Det skal jeg ikke bestemt benegte, men hensigtsmæssigt og rigtig vilde det være at faae det hele Beløb for at være sikker paa at blive færdig i to Aar, og jeg ønsker derfor ret meget den fulde begjærede Sum. Naar Udvalget paa en Maade har villet stille det som en Betingelse for at bevilge dette Beløb, som man skulde bygge Skibet paa Værftet, saa maa jeg dertil sige, at jeg finder det ikke rigtigt, ligesom det heller ikke

tidligere har været sædvanligt, fra den Lovgivende Magts Side at paabyde, at man selv skal bygge et bestemt Skib og ikke maa give det i Entreprise. I alt Fald mener jeg, at et saadant Paabud ikke tidligere har været givet, naar det har gjældt om et Skib, der ikke er et egentligt Krigsskib, hvilket jo ikke kan siges at være Tilfældet med dette Skib. Jeg mener derfor, at der bør være forbeholdt Marineministeriet fuld Ret til, paa hvad Sted og Maade det finder rigtigst, under sit Ansvar naturligtvis, at lade bygge dette Skib for de bevilgede Penge, og saa billig overhovedet, som det kan tilveiebringes, naar man skal have et godt og smukt Skib til Hans Majestæt Kongen. Denne Frihed bør altsaa være Administrationen forbeholdt. — Forslaget under Nr. 188 angaar Seilbriggen. Der har været talt saa meget om den, den er negtet tidligere, og jeg tror sandt at sige ikke, at det nyttier det Allermindste, hvad jeg saa vilde sige til Thinget om at faae den. Jeg er ogsaa af den Mening, at det Forlangende, som Udvalgets Flertal atter i Aar stiller, at man skulde kunne optage i Seilbriggen ikke blot Underofficerslever, men ogsaa Kadetter, ikke vilde vise sig hensigtsmæssigt, det vilde føre til Bygningen af et meget større Skib, foruden at det kunde have andre Ulemper, og Marinen kan derfor ikke gaa ind paa det, i alt Fald ikke, førend den kommer til en anden og maaske bedre Overbevisning. — Der er dernæst forlangt 12 Stkr. 14 Fods Torpedoeer, — det er de mindre Torpedoeer, som man skulde prøve til Overvandsudfyldning, som kun ere 14 Fod lange, og som veie betydelig mindre end de andre. Man ønsker nemlig 2 til Forsøg og desuden 10 af samme Art; naar man tager i det Mindste 10, kan man faae dem for en meget moderat Betaling, det er altsaa Motivet til, at der er forlangt i det Hele 12. Udvalget vil kun give os 6, 2 til Forsøg og 4 til Armering; men det er dog virkelig alt for lidt kun at have 4 til Armering, saaledes at Flaaden i det Hele til Brug kun skulde have de 4. Udvalget har ogsaa ved den Afknappelse, det har gjort i Summen, taget for Meget bort, idet vi ikke paa nogen Maade kunne regne paa at faae det ringere Antal for det Halve. Vi kunne ikke faae de 6 for det halve Beløb af det, for hvilket vi kunne faae de 12, og desuden kan man heller ikke regne Transportomkostninger og Sligt ligefrem til det Halve, da en Officers Rejse dermed og Opholdet paa Stedet og dermed beslagtede Poster jo vil omtrent koste det Samme, hvad enten man anskaffer 12 eller 6 Torpedoeer. Afknappingen er saaledes i ethvert Tilfælde for stor. Til Bomuldsstrud er der forlangt 16,000 Kr., som er foreslaaet nedsat til 8,000 Kr. Det forlangte Beløb er beregnet til 50 store Torpedoeer og 12 mindre, i Alt 62; naar der nu kun bevilges 6 mindre Torpedoeer, saa bliver det altsaa i Alt dog