

meget bestemt holde paa, at der bevilges de forlangte Udflydningsapparater for Whiteheadske Torpedoer. Den ærede Ordfører har lige overfor dette Forlangende søgt at gjøre gjældende, at man ikke havde tilstrækkelig Erfaring om, hvorledes disse Torpedoer skulle installeres i Skibene, og hvorledes de skulle udflydes; men jeg tror nok, at heri tager den ærede Ordfører fejl. Det kan ikke nytte Noget ved Forhold som dem, her er Tale om, at se hen til fremmede Erfaringer; man maa da i alt Fald vente, indtil en Søkrig havde været ført, hvorfra en saadan Erfaring kunde hentes; thi det tillades neppe Fremmede at faae Prøver at se med disse Torpedoers Installation paa andre Nationers Skibe. Vi maa altsaa selv gjøre de Forsøg, der i saa Henseende skulle gjøres, og vi have gjort saadanne Forsøg. Disse Whiteheadske Torpedoer ere installerede paa „Esbern Snare“. Det er lykkedes at udflyde af et Apparat, som sidder i Stævnen paa „Esbern Snare“, saadanne Torpedoer paa en saadan Maade, at man maa sige, at det er lykkedes saa godt, som man kan forlange det. Man har gjort Prøverne paa en saadan Maade, at det der igjennem viste sig, at den Frygt, den ærede Ordfører udtalte for, at naar disse Torpedoudflyningsapparater ikke bleve anbragte just lige i Stævnen, vilde de være til ingen Nytte, er ugrundet. Man har nemlig, som den høitærede Minister har oplyst for os, fra „Esbern Snare“ udflydt Torpedoer, medens Skibet dreiede, og desuagtet er det lykkedes at træffe paa det Sted, hvor man vilde, og det turde være sikkert, at den Bølgebevægelse, som fremkommer ved Skibets Dreining, er betydelig større end den, som kan fremkomme ved, at Skibet gaar fremad og da maaske noget genere Udflydningen af et Apparat, som her ikke skal anbringes i Stævnen, men lige ved Siden af den. Efter de Erfaringer, som man har gjort herhjemme, maa denne Frygt, som sagt, anses for at være aldeles ugrundet. — Ikke at bevilge to Dampchalupper til Helgoland og henvisse til, at disse skulle bygges af den ordinære Værftsbevilling, forekommer Mindretallet at være noget urimeligt, naar den ordinære Bevilling ikke er stor nok til at faae disse Chalupper byggede, og de skulle jo bruges, naar Skibet er færdigt. Mindretallet maa ligeledes, saa godt det kan, anbefale, at man ikke indskrænker sig til at bevilge een større Torpedochalup. Der er forlangt tre; Flertallet vil bevilge den største af dem. Mindretallet maa meget anbefale at bevilge de to andre ogsaa. Skal et saadant Torpedoforspar, hvortil man jo for en stor Del maa blive henvist, have nogen ret Betydning, maa man have mange af disse Smaa-fortøier. At de Herrer ikke ville bevilge Ammunition til Helgoland fuldt ud, hører til disse mindre Urimeligheder, som jeg kun skal berøre. Jeg kommer da til Spørgsmaalet om Bygningen af de to Pantserfibe: et større Pantserfibe af

Helgolands Type og den mindre Kanonbaad. Jeg kan naturligtvis i alt Væsentligt henholde mig til, hvad det ærede Medlem for Københavns 8de Valgfreds (Naavn) i saa Henseende har udtalt. Jeg tror, at han har gjort det klart, at hele den Tale om, at Pantserets Tid var forbi, er kommen for tidlig; tværtimod er der al Udsigt til, at man endnu i lange Tider vil vedblive at bygge Pantserfibe, og vi komme vist i saa Henseende til at gaa i samme Retning som alle andre Søkrigsmagter. At det kunde være meget glædeligt, om man virkelig var kommen dertil, at man nu kunde opgave Pantseret, skal jeg villig indrømme, thi det vilde være en stor Fordel for en lille Magt, som ikke har saa godt Raad som de større, men i saa Henseende kan man ikke forlade den Vej, alle Andre ere slaaede ind paa. Hvad nu det store Skib angaar, maa vi dog lægge en lille Smule Mærke til, at den Del af vor Flaade, som virkelig kan siges at bestaa af Kampfibe, er saa overordentlig lille. Vi have, naar vi faae „Helgoland“ færdigt, dette og „Dvin“ og maaske „Gorm“, men det er ogsaa det Hele, saa der er virkelig god Grund for Regjeringen til at forlange, at man nu, naar „Helgoland“ bliver færdigt, tager fat paa et nyt større Skib. Hele den Tale om Jamlen, at man først i Fjor vilde have et Skib som „Helgoland“ og nu et, som er ganske auberledes, forekommer det os har intetsteds hjemme. Der vilde være Grund til at rette Vebredelsen mod Administrationen, hvis den ikke havde søgt at drage sig de Erfaringer, som den selv havde høstet under Bygningen af Helgoland, til Nytte, og ligeledes de Erfaringer, som ere gjorte andre Steder; jeg synes altsaa, at man kan være meget vel tilfreds med, at Regjeringen, i Stedet for just at ville bygge det nye Skib akkurat ligesom det gamle, snarst at faae det noget bedre. Naar den ærede Ordfører sagde, at vi ikke havde Oplysninger om, hvor dyrt dette Skib vil blive, er det kun delvis Tilfældet, thi ganske vist foreligger der ikke officielle, trykte Angivelser om, hvormegit Skibet vil koste med alle dertil hørende Beregninger, men det er alligevel blevet os meddelt, at det vil koste omtrent 5½ Million Kr., altsaa blive omtrent c. ½ Million dyrere end Helgoland. Indtil videre antager jeg, at man kan stole herpaa og altsaa nogenlunde vide, hvad man gaar ind paa, hvis man bevilger dette Skib. Det undrede mig lidt, at den ærede Ordfører tog langt stærkere fat paa det mindre Pantserfibe, Kanonbaaden, end det større. Men maaske kom det af, at han betragtede Forslaget om det mindre Skib for farligere for de upantrede Anskuelser, han gjorde gjældende, end det andet. Det lader jeg nu være, hvad det være vil. Vi maa holde paa, at der gjøres noget Kraftigt for Flaadens Udvikling. Vi tro ikke, det er tilstrækkeligt at bygge upantrede Kanonbaade. Vi have i de foregaaende Aar været med til at bevilge Byg-