

## § 2.

Den i forestaaende Paragraf under Littr. a. nævnte Bane kommer ikke til Udførelse, med mindre Jernbanen under Littr. c. fra Thisted til Oddefund anlægges, men der tilveiebringes da samtidig, ligeledes for Statskassens Regning, en Forbindelse over Oddefund ved Dampskib eller Dampfærge.

De øvrige i § 1 under Littr. b., c., d., e. og f. nævnte Baner anlægges kun under Betingelse af, at der, for hver især af disse Baners Vedkommende, af de Amts- og Kjøbstadkommuner, hvilke Anlægget særligen kommer til Gode, inden 1ste Jult 1879 til Indenrigsministeren afgives en Erklæring om, at de forpligte sig til at indbetale til Statskassen den nedenfor i § 5 nævnte Andel i Anlægsomkostningerne, samt derhos vedtage og til Indenrigsministerens Stadfæstelse indsende en Overenskomst, som bestemmer, hvormeget af denne Andel vedkommende Amts- og Kjøbstadkommuner hver især have overtaget at tilføre.

Samlige de ovennævnte Jernbaner tilligemed Dampskibs- eller Dampfærgeforbindelsen over Oddefund blive i alle Henseender at betragte som Led af det jydsk-fynske Statsbanenet.

## § 3.

Indenrigsministeren foranstalter det Fornødne med Hensyn til Udførelsen af samtlige fornævnte Baneanlæg. De i § 1 under Littr. a. og b. nævnte Baner blive at anlægge saaledes, at det paa Statsbanerne benyttede Materiel paa samme kan anvendes. De øvrige i § 1 ommeldte Baner bygges efter et lettere Anlægssystem og saaledes, at Indbegning af Banen og Anbringelse af Led ved Betoverfjorsler, ligesom ogsaa Bevogtning ved disse i Reglen bortfalder.

## § 4.

Til det i § 1 Littr. a. nævnte Baneanlæg kan anvendes et Beløb af 582,000 Kr. pr. Banemil. Til Anlægget af de øvrige i § 1 nævnte Baner maa den samlede Udgift til Anlægget pr. Banemil ikke overstige for:

b. Skjern-Herning Banen . . . . .	272,000 Kr.
c. Thisted-Oddefund Banen . . . . .	268,000 —
d. Afsens-Tommerup Banen . . . . .	269,000 —
e. Faaborg-Tommerup Banen . . . . .	272,000 —
f. Skive-Glyngøre Banen . . . . .	245,000 —

Under de fornævnte Beløb er dog hverken indbefattet Erstatning for den Grund og Eiendom, der for bestandig bliver at afgive til Banen, derunder blivende Tab og Skade ved Anlægget, Alt med paaløbende Omkostninger, eller Toldgodtgjørelser, eller Udgifterne ved Kontrolen med Banernes Bygning og desl., eller, forsaavidt angaar de i § 1 a. og b. nævnte Baner, Omkostningerne ved det til Banernes Drift fornødne Materiel, m. M.

Udgiften ved Tilveiebringelsen af Forbindelsen ved Dampskib eller Dampfærge over Oddefund med Broer og Havneanlæg vil nærmere være at bestemme og søges bevilget ved Finantsloven.

## § 5.

Af de Udgifter, som medgaa til Anlægget af de i § 1 under Littr. b.—f. nævnte Baner, erstatte de vedkommende Amts- og Kjøbstadkommuner Statskassen: