

Bet. o. Lovf. om Forandring i L. om forskj. Jernbaneanlæg paa Sjælland.

om, at Anlægget af en Tunnel ved sin Beliggenhed paa en meget uheldig Maade kunde foregribe Afgjørelsen af Spørgsmaalet om Anlægget af en Jernal-Banegaard, hvis denne ved Tunnelen skulde sættes i Forbindelse med den gamle, og at det kan være meget tvivlsomt, om en Tunnel er nødvendig, saafremt denne ifkun skal benyttes for den egentlige Færdsel til Havnen. De finde det derfor rigtigt, at Tunnelens Anlæg udsættes, indtil Spørgsmaalet om Banegaardens Udvidelse eller Flytning er afgjort, eller i alt Fald indtil Erfaringen har vist, om en Tunnel er nødvendig for Havnefærdselen i sig selv. Et Par af Udvalgets Medlemmer have heller ikke Noget imod, saaledes som Forslaget tilsigter, strax at lægge Afgjørelsen alene i Regjeringens Haand, men Flertallet maa dog holde for, at det saavel efter Sagens Betydning som efter den Vægt, Folkethinget tidligere har lagt paa at faae en anden Forbindelse mellem Banegaarden og Havnen end det blotte Niveau-spør over Vesterbrogade, vil være rigtigt og naturligt, at den i Loven af 24de Mai 1875 § 1 vedtagne Afgjørelse ikke opgives af Lovgivningsmagten, inden den selv har havt Leilighed til fornyet Overveelse, naar Havnebanen i nogen Tid har været i Drift, og naar Spørgsmaalet om Banegaardens Udvidelse eller Flytning kan være modnet til Afgjørelse. Det kunde maasse endog vise sig heldigt, at der derved var en forøget Spore til en Fremshyndelse af den sidste Sag, hvis Afgjørelse vistnok hverken bør udskydes mange Aar eller, hvad der alt er gjort opmærksom paa i den nævnte Finantsudvalgs-Betænkning for 1876—77, tabes af Syne af Lovgivningsmagten. Da det omtalte Par Medlemmer heller ikke havde noget Besentligt imod en saadan Ordning, enedes man om at give Lovforlaget en dertil sigtende Affattelse, saa at Gjennemførelsen af den i Loven af 1875 fastsatte dobbelte eller tredobbelte Forbindelse mellem den egentlige Jernbane og Havnen, hvis Regjeringen finder det rigtigt, kan udsættes i tre Aar fra den Dag, Havnebanen aabnes for Driften, men derefter maa iværksættes, med mindre Lovgivningsmagten forinden har truffet en anden Bestemmelse.

Naar man var enig om at tilraade Thinget en saadan Affattelse af Lovforlaget, laa det nær at optage Spørgsmaalet, om ikke ogsaa Forlængelsen af Havnesporet over Børsgraven langs Havnegade

til Nyhavn paa lignende Maade kunde udsættes, indtil man kunde støtte sig til nogen Erfaring om Havnesporets Benyttelse. Vel havde Grosferer-Societetet, som anført, den 5te December 1874 varmt udtalt sig for en saadan Forlængelse, men paa den anden Side havde ikke blot Jernbaneselskabet ønsket, at den maatte bortfalde eller dog udsættes, men ogsaa Kjøbenhavns Borgerrepræsentanter i Møderne den 28de Mai og 11te Juni 1877 vist en Del Stemning derfor, og det kunde fra ingen Side negtes, at man med større Sikkerhed kunde dømme om Spørgsmaalet, naar Havnebanen havde været i Drift et Par Aar, medens den Stæde, der maasse kunde forvoldes ved en saa kort Lids Udsættelse, ikke kunde veie op derimod.

Da Ministeriet heller ikke har modfat sig inden den foreslaaede Vædring af Lovforlaget eller Optagelsen deraf af Havnebanens Forlængelse til Nyhavn, indstiller Udvalget enstemmig til Thinget, at Lovforlaget affattes saaledes:

„Regjeringen bemyndiges til at forandre den det sjællandske Jernbaneselskab under 28de September 1877 givne Koncession paa Anlægget af en Jernbane fra Kjøbenhavns Banegaard til Havnen sammesteds saaledes, at Forbindelsen mellem Havnebanen og bemeldte Banegaard foreløbig kun sker ved Spor i Niveau over Vesterbrogade, samt for et Lidsrum af tre Aar fra den Dag, da Havnebanen aabnes for Driften, til at afgjøre, hvorvidt Forbindelsen tillige bliver at tilveiebringe paa anden Maade og da enten ved den i Genhold til Loven af 24de Mai 1875 § 1 approberede Tunnel med Dobbeltspor under Vesterbrogade, med det i samme Lovs § 3 foreskrevne Tilskud af Kjøbenhavns Kommune, eller ved et Spor fra et Punkt Vest for Frederiksberg til et Punkt paa Havnebanen eller paa begge de nævnte Maader, alt indenfor en saadan Frist for Fuldførelsen, som Regjeringen maatte bestemme.

Ligeledes bemyndiges Regjeringen til at give det sjællandske Jernbaneselskab Udsættelse med Anlægget af den Strækning af Havnebanen, som skal gaa fra Christiansgade over Børsgraven til et Punkt i Nærheden af Nyhavn, for et Lidsrum af indtil tre Aar fra den Dag, da den øvrige Del af Havnebanen aabnes for Driften, samt til i saa Fald at bestemme, inden hvilken Frist den ovennævnte Strækning skal være fuldført.“

H. P. Andersen.

Bille.

Clausen.

Sofus Høgsbro,  
Formand og Ordfører.

G. Petersen.

Scharling.

Tauber.