

for at være af stor Betydning, at den paatænkte Havnebane til Gammelholm snart kommer til Udførelse. En Del Handlende i Kjøbenhavn have i en Skrivelse af 12te December 1877 til Folkethingets Udvalg udtalt sig i lignende Retning, og disse Udtalelser stemme med mange, der paa forskellige Steder mundtlig ere fremkomne. Til Grund for disse Udtalelser ligger sikkert mindre Omsæt om at erholde den størst mulige Mængde af Bolværksstrækning sat i Forbindelse med Banegaarden end netop at vinde den ved sin Beliggenhed meget brugelige Strækning, der gaar fra Børsgraven til Nyhavn, forenet ved Spor med Banegaarden. Ser man derimod bort fra denne Beliggenheds Fortrin, kan det ikke negtes, at den nærmeste Tid vil stille store Bolværksstrækninger, forbundne med Jernbanen, til Skibsfarens Naadighed, endog uden at man behøver at tage Hensyn til den projekterede nordre Havn, hvis Anlæg ogsaa først kan antages at ville finde Sted efter en længere Tids Forløb, og efter at alle de forskellige og vigtige Hensyn, der maa tages ved dette Havnearlæg,

have været underkastede en omhyggelig Behandling.

Endskjøndt der saaledes i Udvalget har været forskellige Anskuelser om dette Punkt, har dog hele Udvalget været enig i, at ligesom Jernbanelovselskabet ikke har betinget Modtagelsen af Koncessionen paa Anlæg og Drift af Jernbanen af, at der gaves det Tilfagn om, at Lovgivningsmagtens Samtykke vilde blive søgt til, at Anlægget af den omhandlede Del af Havnebanen udfættes, saaledes har dette heller ikke nær den Betydning for Selskabet som Udfættelsen af Forbindelsen ved en Tunnel in mellem Banegaarden og Havnebanen; og da det i hvert Fald maa erkjendes at være et tvivlsomt Spørgsmaal, kan man ikke tilraade, at det nu atter reises, og Opnaelsen af det større Gode for Jernbanelovselskabet, som Lovforslaget tilfigter, derved gjøres usikker.

Udvalget indstiller derfor, at Lovforslaget vedtages saaledes, som det er kommet fra Folkethinget.

Brof,  
Formand.

Hasle.

Sonquidres.

Kayser,  
Ordfører.

Molise.